

Na Assembleia da OACI em Montreal, Brasil firma compromisso de compensação de carbono até 2050 e crescimento neutro a partir de 2027



Na manhã de 7 de outubro de 2022, o Brasil firmou compromissos internacionais para a redução das emissões de CO₂ no transporte aéreo internacional. Trata-se de um acordo histórico para a sustentabilidade do setor aéreo, adotado durante a 41ª Assembleia da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), em Montreal (Canadá).

O objetivo é garantir crescimento neutro de carbono na aviação brasileira a partir de 2027 e 100% de compensação das emissões de CO₂ até 2050. Além disso, o acordo prevê a implementação de meios que auxiliem os países em desenvolvimento a atingirem a descarbonização da aviação, por meio de atividades de cooperação, transferência voluntária de tecnologia e acesso a financiamento.

[Leia mais](#)

Brasil é reeleito para Conselho da OACI com 93% dos votos

O Brasil foi reeleito membro do Grupo I do Conselho da OACI para o período de 2023 a 2025. A votação ocorreu no dia 1º de outubro, durante a 41ª Assembleia da OACI, em Montreal (Canadá), que teve início em 27 de setembro e seguiu até o dia 7 de outubro. O país recebeu a maior votação entre os candidatos ao Grupo I, com total de 158 votos dos 170 possíveis, equivalente a 93%. A votação reforça a posição estratégica do Brasil no Conselho da OACI e assegura a continuidade da representação brasileira no maior fórum da aviação civil internacional.

[Leia mais](#)

Demanda internacional apresenta crescimento de mais de 240% em setembro

A ANAC disponibilizou, no dia 25 de outubro, a [atualização do Relatório de Demanda e Oferta](#) (clique no link para acessar), com os dados de setembro de 2022. A comparação de dados é feita tanto em relação ao mesmo mês de ano anterior quanto aos últimos 12 meses. O resultado de maior destaque neste período é a movimentação internacional de passageiros, com 1,36 milhões de passageiros pagos, em um aumento de 241,8% em relação aos 398,5 mil passageiros movimentados no mês de setembro de 2021. Os números correspondem a 71,3% da movimentação de setembro de 2019, no período pré-pandêmico.

[Leia mais](#)

Concorrência no transporte aéreo brasileiro é destaque em relatório da OCDE

Os esforços da ANAC para a promoção da concorrência no transporte aéreo, bem como os desafios para melhorar as condições de competição no setor, foram temas do [Relatório de Avaliação Concorrencial da OCDE do Brasil](#) (clique no link para acessar), projeto realizado pela Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico em parceria com o Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE). O estudo foi apresentado no National Competition Day, no dia 27 de setembro, no Rio de Janeiro. O documento trouxe recomendações bastante alinhadas à eliminação de barreiras à concorrência, filosofia que norteia a Agência.

[Leia mais](#)

ANAC homologa o resultado do leilão de aeroportos da 7ª rodada

A ANAC publicou no Diário Oficial da União no dia 20 de outubro, a [Decisão nº 558](#) (clique no link para acessar), que homologa o resultado do leilão de aeroportos da 7ª rodada, realizado em 18 de agosto. Foram concedidos à exploração privada 15 terminais, agrupados em três blocos de aeroportos, entre eles o Aeroporto de Congonhas.

[Leia mais](#)

Em dois anos, Programa Voo Simples possui 70 iniciativas que visam a modernização, desburocratização e eficiência do setor aéreo

No dia 7 de outubro, o programa de simplificação e desburocratização da aviação civil brasileira, o Voo Simples, completou dois anos. Criado pela ANAC, em parceria com o Governo Federal, o programa contou com forte participação social, tendo recebido 332 contribuições da sociedade para diversas ações. Ao longo desses dois anos, foram desenvolvidas 70 medidas. Dessas, 66% já estão concluídas.

[Leia mais](#)

Boletim do 2º tri do Consumidor.gov.br apresenta desempenho das cias aéreas no atendimento a reclamações de passageiros

A ANAC disponibilizou, no dia 24 de outubro, o [Boletim de Monitoramento do Consumidor.gov.br – Transporte Aéreo](#) (clique no link para acessar), com dados de reclamações dos passageiros no 2º trimestre de 2022. O documento apresenta dados de quantidade de reclamações registradas por consumidores no Consumidor.gov.br, de desempenho das empresas aéreas na solução de problemas e os principais motivos de reclamação dos passageiros sobre os serviços aéreos.

[Leia mais](#)

Solicitações via SACI exigirão cadastro prévio no SEI! ANAC

A partir de janeiro de 2023, todas as solicitações de aeronautas e aeroviários realizadas por meio do Sistema Integrado de Informações da Aviação Civil (SACI) exigirão o prévio cadastro no protocolo eletrônico do SEI! da ANAC. A medida vai permitir a integração digital da Agência em todos os processos, tornando a comunicação mais célere com os regulados.

[Leia mais](#)

ANAC disponibiliza relatório de segurança operacional e divulga novo painel interativo de informações

A ANAC disponibilizou, no dia 7 de outubro, o [Relatório Anual de Segurança Operacional \(RASO\) 2021](#) (clique no link para acessar). O documento apresenta informações sobre diversos aspectos das ocorrências aeronáuticas, no período de 2017 a 2021. E tem por objetivo promover o estímulo à melhoria contínua do desempenho do transporte aéreo e da proteção e defesa das operações do setor. A Agência também está lançando um [painel interativo de informações do RASO](#) (clique no link para acessar).

[Leia mais](#)

Nova edição do Por Dentro da Aviação vai abordar as carreiras do setor aéreo

A série Por Dentro da Aviação ganhou em outubro a sua segunda edição. Dessa vez, o foco da ANAC serão as profissões reguladas pela Agência e que compõem o setor aéreo, como pilotos, comissários e mecânicos de manutenção. Nessa nova etapa, vamos contar em detalhes os procedimentos para se tornar um piloto, com dicas de material de estudo, indicação de escolas e centro de treinamentos devidamente habilitados pela ANAC para prestação do serviço. Além disso, a campanha vai trazer um conteúdo inédito sobre a formação de pilotos com deficiência auditiva, abrangendo pontos de acessibilidade dentro das carreiras do setor aéreo.

[Leia mais](#)

Aéreas brasileiras apresentaram recuperação financeira após impacto causado pela pandemia

As três principais empresas aéreas brasileiras (Azul, Gol e Latam) somaram, no 2º trimestre deste ano, mais de R\$ 11,8 bilhões em receitas de serviços aéreos. Comparado com o resultado apurado no mesmo período do ano passado, o valor representa crescimento de 195,05%. Esse foi o melhor resultado obtido pelas companhias para o trimestre, em termos nominais, nos últimos oito anos.

[Leia mais](#)

Alta de 170% no combustível de aviação impacta preço do bilhete aéreo em julho

O painel de indicadores de tarifas aéreas domésticas, divulgado no dia 5 de outubro, indica que o preço do bilhete aéreo em julho foi comercializado por R\$ 597,91. O valor representa alta de 15,8% comparado com o mesmo período de 2019, quando a tarifa média custava R\$ 516,36. No acumulado dos sete primeiros meses do ano, o preço médio real da tarifa ficou em R\$ 606,42, aumento de 20,8% frente aos dados registrados no mesmo período pré-pandemia, em 2019.

[Leia mais](#)

Participação Social

Consulta Pública nº 14/2022 - Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 141, intitulado "Certificação e requisitos operacionais: Centros de Instrução de Aviação Civil". Contribuições até 7 de dezembro de 2022.

Consulta Pública nº 15/2022 - Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 121, intitulado "Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de mais 19 assentos ou capacidade máxima de carga paga acima de 3.400 kg". Contribuições até 7 de dezembro.

[Leia mais](#)

Esta newsletter mensal é produzida pela Assessoria de Comunicação Social com as principais notícias da Agência.

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



/oficialanac



/oficialanac



/company/oficial-anac



/oficial_anac

ANACINFORMA
newsletter

