

ANAC aprova minuta do edital e contrato da relicitação do Aeroporto de Viracopos



A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou, no dia 8 de março, as minutas do edital e do contrato de concessão para a relicitação do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas (SP). Os documentos jurídicos agora seguem para a análise do Tribunal de Contas da União (TCU), etapa após a qual retornarão à Agência para definição da data do leilão e publicação do edital da concessão.

A adesão ao processo de relicitação é um ato voluntário e consiste na devolução amigável do ativo, seguida pela realização de novo leilão e a assinatura de contrato de concessão com a concessionária vencedora do certame. O mecanismo permite a continuidade da prestação dos serviços e a manutenção da segurança jurídica dos contratos de concessão.

[Leia mais](#)

São recebidos kits do TSA para testar atos de interferência ilícita em aeroportos

A ANAC recebeu na terça-feira, 29 de março, um conjunto de kits de testes de detecção de explosivos, armas de fogo e outros itens com acesso proibido às áreas restritas de aeroportos, doados à Agência pelo *Transportation Security Administration* (TSA), órgão norte-americano componente do Departamento de Segurança Interna dos Estados Unidos. Ao todo, a doação totaliza meia tonelada em equipamentos a serem utilizados para a aferição do nível de segurança nos aeroportos do país.

[Leia mais](#)

Simplificação e racionalização tornam TFAC aderente à realidade do setor aéreo

Seguindo as premissas do Programa Voo Simples de desburocratizar e modernizar a aviação civil brasileira, a ANAC estabeleceu, em 2021, nova tabela da Taxa de Fiscalização da Aviação Civil (TFAC). O novo documento reformulou os antigos 342 fatos geradores, agrupando a cobrança por grau de complexidade do serviço prestado.

Dessa forma, a nova tabela se concentra em apenas 25 TFACs, constantes da [Resolução nº 653, de 20 de dezembro de 2021](#), que entrou em vigor na quinta-feira, 31 de março, trazendo simplificação e racionalidade ao setor aéreo nacional (clique no link para acessar).

[Leia mais](#)

ANAC e PF deflagram operação contra grupo que utilizava aeronaves adulteradas para transporte internacional de drogas

A ANAC participou na quinta-feira, 31 de março, de operação deflagrada pela Polícia Federal para desarticular um grupo responsável por cometer crimes relacionados ao tráfico internacional de drogas com a utilização de aeronaves fraudadas. A ação foi realizada nos Estados do Tocantins, Mato Grosso, Goiás, São Paulo, Pará, Amapá, Santa Catarina e Ceará. Os agentes da PF identificaram a utilização de pelo menos três aeronaves nas operações criminosas.

[Leia mais](#)

Alta do QAV pressiona o preço médio da tarifa aérea doméstica em 2021

O preço médio do bilhete aéreo comercializado no mercado doméstico em 2021 foi de R\$ 494,01. Na comparação com o mesmo período de 2020, o valor médio da tarifa aérea, comercializada à época por R\$ 414,15, acumulou alta de 19,28%. Os dados apresentados pela ANAC, na sexta-feira, 25 de março, mostram que esse foi o maior percentual acumulado para um ano desde de 2008, quando houve aumento de 37,82%.

[Leia mais](#)

Conheça os destaques do projeto Aeroportos Sustentáveis

Reforçando o compromisso da ANAC com a promoção e o debate de medidas sustentáveis para o futuro da aviação civil, foram divulgados na quarta-feira, 16 de março, em webinar sobre sustentabilidade na gestão aeroportuária, os resultados da 3ª edição do projeto Aeroportos Sustentáveis, programa que busca incentivar boas práticas de gestão ambiental em ambientes aeroportuários e o reconhecimento de iniciativas proativas ligadas à sustentabilidade das operações aéreas. Os aeroportos de Salvador (BA), Belém (PA), Montes Claros (MG) e Campo de Marte (SP) foram os destaques entre os 20 aeroportos participantes.

[Leia mais](#)

É ampliada para 80% a fatoração de pista para operações não regulares

A partir de 1º de abril, entrará em vigor nova regra de fatoração de pista para operações não regulares. A [Instrução Suplementar \(IS\) nº 91-014, publicada em 9 de março](#) (clique no link para acessar), ampliou o percentual para cálculo de fatoração da pista para até 80% do comprimento efetivo. Trata-se de mais uma inovação promovida pela ANAC alinhada às ações de simplificação e desburocratização do programa Voo Simples. Sem reduzir a segurança das operações, a IS amplia o acesso a aeródromos nacionais, acompanhando a modernização da aviação civil brasileira.

[Leia mais](#)

No Uruguai, ANAC participa da 24ª Assembleia da Comissão Latino-Americana de Aviação Civil

A 24ª Assembleia da Comissão Latino-Americana de Aviação Civil (CLAC), realizada em Montevideu (Uruguai), de 23 a 25 de março, contou com a participação da ANAC. Na presença do diretor-presidente da Agência, Juliano Noman, o Brasil foi eleito para a 4ª vice-presidência do Comitê Executivo da Comissão e ficará à frente dos trabalhos relacionados à macrotarefa transporte aéreo. A participação brasileira nesse Comitê Executivo é primordial para uma atuação com maior influência política e mais efetiva nas atividades e ações da CLAC com o intuito de fortalecer a integração regional.

[Leia mais](#)

Novas regras de credenciamento para aplicação do exame de proficiência linguística para pilotos entram em vigor

No início de março deste ano, passaram a vigorar novos procedimentos para entidades interessadas em se credenciar junto à ANAC para aplicação do *Santos Dumont English Assessment* (SDEA), prova de proficiência linguística para pilotos. A revisão da [Instrução Suplementar 183-001E](#) (clique no link para acessar) trouxe novidades e facilidades, visando ampliar o acesso à prova em diferentes localidades, além de otimizar o processo de credenciamento.

[Leia mais](#)

São coletadas informações em vistoria de aeroporto para criação de ferramenta de segurança operacional

A ANAC realizou vistorias no aeroporto de Uruguaiana (RS), nos dias 21 e 22 de fevereiro, para coletar informações sobre gerenciamento de risco no aeródromo. A vistoria faz parte de um projeto de desenvolvimento de uma ferramenta padronizada para a avaliação de segurança operacional em aeródromos, a partir da qual as informações sobre a infraestrutura aeroportuária do país, coletadas pelos operadores aéreos e de aeródromo, poderão ser compartilhadas visando melhorar o gerenciamento de risco da ANAC e dos demais operadores e também as tomadas de decisão do setor.

[Leia mais](#)

Divulgadas orientações para a utilização da Lista de Bases de Manutenção

Em mais uma ação de simplificação e desburocratização do Programa Voo Simples para operadores aéreos, a ANAC desenvolveu a Lista de Bases de Manutenção (LBM), um mecanismo de autorização de novas bases de manutenção sem que seja necessária a alteração das Especificações Operativas (EO). Assim, as prerrogativas de manutenção do operador aéreo podem ser alteradas conforme necessidade, devendo apenas comunicar à ANAC em até 5 dias úteis após a alteração realizada. O novo modelo reduz os custos relacionados ao processo de alteração de EO.

[Leia mais](#)

Participação Social

Consulta Pública nº 03/2022 - Proposta de Resolução que estabelece o Programa de Reporte Mandatório de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira, no âmbito de competência da ANAC. Contribuições até 11 de abril de 2022.

Consulta Pública nº 04/2022 - Propostas de resolução que estabelece a Política de Proteção de Dados e Informações de Segurança Operacional no âmbito da ANAC, e de resolução que aprova o Programa de Notificação de Desvios, no âmbito de competência da ANAC. Contribuições até 11 de abril de 2022.

Consulta Pública nº 05/2022 - Propostas de resolução que estabelece os critérios específicos para operações de aplicação de agrotóxicos e afins, adjuvantes, fertilizantes, inoculantes, corretivos e sementes com aeronaves remotamente pilotadas (Remotely Piloted Aircraft - RPA) Classe 2, e de portaria que estabelece os meios aceitáveis para o seu cumprimento. Contribuições até 27 de abril de 2022.

Consulta Pública nº 06/2022 - Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 135, intitulado "Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de até 19 assentos e capacidade máxima de carga paga de até 3.400 kg (7.500 lb), ou helicópteros?". Contribuições até 28 de abril de 2022.

Consulta Pública nº 07/2022 - Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 153, intitulado "Aeródromos - operação, manutenção e resposta à emergência?", de edição e revisão de Instruções Suplementares - IS relacionadas e de edição de portaria que disciplina a definição de tipo de uso para aeródromos de uso privativo e de uso público. Contribuições até 26 de maio de 2022.

[Leia mais](#)

Esta newsletter mensal é produzida pela Assessoria de Comunicação Social com as principais notícias da Agência.

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



/oficialanac



/oficialanac



/company/oficial-anac



/oficial_anac

ANACINFORMA
newsletter

