

Sistema de consulta para contratação de táxi-aéreo em fase de teste



A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) lançou no dia 22 de março a versão beta de seu [novo sistema de consultas prévias para contratação de táxi-aéreo](#) (clique no link para acessar). O serviço foi disponibilizado pela Agência para fornecer ao usuário informações importantes para uma contratação mais segura e confiável, de forma a coibir a prática de táxi-aéreo clandestino. Antes de contratar um transporte por táxi-aéreo, o usuário deve sempre consultar se a empresa está autorizada a ofertar o serviço e a regularidade das aeronaves a serem utilizadas.

Primeira Semana Safety de 2019 acontece no Rio. Confira próximas edições

No mês de março, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) promoveu o primeiro evento "Semana Safety" de 2019. O encontro, que reuniu cerca de 60 profissionais da aviação civil e teve como temática a Segurança Operacional, ocorreu na sede da Agência no Rio de Janeiro (RJ) entre os dias 26 e 29 de março. As próximas edições ocorrerão de 23 a 26 de abril em Belo Horizonte (MG), de 28 a 31 de maio em Belém (RJ), de 25 a 28 de junho em São Paulo (SP), de 27 a 30 de agosto em Campo Grande (MS), de 24 a 27 de setembro em Recife (PE) e de 22 a 25 de outubro em Porto Alegre (RS).

[Leia mais](#)

Autorização para viagem desacompanhada passa a ser exigida para crianças e adolescentes até 16 anos

Em razão da alteração do [Estatuto da Criança e do Adolescente \(ECA\)](#) pela [Lei nº 13.812, de 16 de março de 2019](#), a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) informa que nenhuma criança ou adolescente menor de 16 anos poderá viajar desacompanhado dos pais ou de responsáveis sem expressa autorização em voos nacionais. A regra anterior permitia a viagem desacompanhada sem autorização a partir de 12 anos. Mesmo com a alteração, fica mantida apresentação de documento com foto para embarque de adolescentes a partir de 12 anos.

[Leia mais](#)

Governo obtém R\$ 2,377 bilhões em concessão de aeroportos em blocos

Os 12 aeroportos leiloados pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) no dia 15 de março foram arrematados com ágio de R\$ 2,158 bilhões em relação ao lance mínimo total de R\$ 218,7 milhões. Foi a primeira rodada de concessão com aeroportos agrupados em blocos. Somadas, as propostas vencedoras dos blocos Nordeste, Sudeste e Centro-Oeste renderam R\$ 2,377 bilhões ao Governo Federal. O leilão da 5ª rodada de concessões de aeroportos foi realizado na B3, em São Paulo, e contou com a concorrência de 9 proponentes habilitados. O certame teve início às 10h e foi concluído por volta das 12h, após 55 minutos de disputa de lances em viva voz.

[Leia mais](#)

Governo anuncia 22 aeroportos para a 6ª rodada de concessões de aeroportos

O Ministério da Infraestrutura publicou no Diário Oficial da União de 18 de março o Edital de Chamamento Público de Estudos para a 6ª rodada de concessões de aeroportos, incluindo três blocos: Sul, Norte e Central. A chamada pública é voltada para empresas e consórcios interessados em elaborar os Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para os 22 aeroportos. O prazo para manifestarem interesse é de 30 dias.

[Leia mais](#)

Tarifa aérea doméstica sobe 1% em 2018 na comparação com ano anterior

A tarifa aérea média doméstica real (atualizada pela inflação) subiu 1% em 2018 na comparação com o ano anterior, atingindo o valor de R\$ 374,12. No último trimestre do ano, a elevação da tarifa aérea média foi de 2,1% em relação ao mesmo período de 2017. O *yield* tarifa aérea médio, indicador que mede o preço pago pelo passageiro por quilômetro voado, caiu 0,8% em 2018, em relação a 2017, para R\$ 0,31693. Os dados constam do [Relatório Tarifas Aéreas Domésticas – 4º Trimestre de 2018](#) divulgado pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) no dia 27 de março.

[Leia mais](#)

Demanda por voos domésticos cresce 6,6% em fevereiro

Em fevereiro de 2019, foram transportados 7,4 milhões de passageiros. A demanda doméstica cresceu 6,6% em relação ao mesmo mês do ano passado, enquanto à demanda internacional subiu 8,8%. Esses e outros dados estão disponíveis no Relatório Demanda e Oferta do Transporte Aéreo - Empresas Brasileiras de fevereiro de 2019, que pode ser acessado na seção [Dados e Estatísticas do portal da ANAC](#). O relatório é elaborado com base nas operações regulares e não regulares das empresas brasileiras de serviços de transporte aéreo público.

[Leia mais](#)

Regulamentação da Lei do Aeronauta cria sistema para gerenciar a fadiga humana

No dia 12 de março, a Diretoria da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) aprovou o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) nº 117, intitulado "Requisitos para Gerenciamento de Risco de Fadiga Humana". O normativo, que consiste na regulamentação da nova Lei do Aeronauta ([Lei nº 13.475, de 28 de agosto de 2017](#)), proporcionará maior flexibilidade de jornada, com mais oportunidades de trabalho para tripulantes (pilotos e comissários), e competitividade em voos internacionais para empresas áreas brasileiras.

[Leia mais](#)

ANAC atualiza Dicionários *online* de termos da Aviação (ANACpédia)

A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) atualizou neste mês de março os Dicionários ANACpédia, que contêm definições, notas e traduções de termos técnicos da aviação civil para os idiomas Inglês, Espanhol e Francês. Ao acessar as atualizações, os usuários encontrarão, além de novos termos, informações relevantes como Contextos de Ocorrência e Subáreas da Aviação, bem como novas relações entre os termos (sinônimos, hiperônimos e hipônimos, por exemplo).

[Leia mais](#)

Novos conteúdos no Portal: Planos Diretores de Aeroportos e Gerenciamento do Risco de Fauna

A página dedicada aos Planos Diretores de Aeroportos foi atualizada e permite a consulta a regras, formulários e requerimentos necessários para elaboração do plano, além de outras informações.

[Leia mais](#)

O Gerenciamento do Risco da Fauna em Aeródromos Públicos ganhou uma página no Portal com o objetivo de ampliar o conteúdo disponível sobre o tema e concentrar as informações para melhor orientação aos regulados e à sociedade em geral.

[Leia mais](#)

ANAC suspende operações com aeronaves de modelo Boeing 737-8 MAX no Brasil

A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) publicou no dia 13 de março a suspensão das operações com aeronaves de modelo Boeing 737-8 MAX no Brasil. A Diretriz de Aeronavegabilidade é de aplicação imediata e deve ser adotada inclusive pelas empresas que suspenderam voluntariamente suas operações, como a Gol Linhas Aéreas. Após o acidente com a aeronave operada pela *Ethiopian Airlines*, a ANAC manteve contato com a *Federal Aviation Administration* (FAA), com a fabricante da aeronave e com as empresas que operam o modelo no Brasil, além de acompanhar atentamente as investigações do acidente, o que motivou a decisão divulgada em 13 de março.

[Leia mais](#)

Audiências Públicas

Audiência Pública nº 04/2019 – Proposta de alteração da Resolução nº 207, de 22 de novembro de 2011, que dispõe sobre os procedimentos de inspeção de segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita nos aeroportos e dá outras providências. Contribuições poderão ser enviadas até 7 de abril.

[Acesse a página de audiências públicas em andamento](#)

Esta *newsletter* mensal é produzida pela Assessoria de Comunicação Social com as principais notícias da Agência. Caso não deseje mais receber esse informativo, envie um e-mail para ascom@anac.gov.br com a palavra "remover" no campo assunto.

ANAC INFORMA
newsletter

