

ANAC autoriza *JetSmart* para operações no país



Na terça-feira (27/8), a subsidiária argentina da companhia aérea *low cost* *JetSmart*, de propriedade do fundo norte-americano Índigo Partners, recebeu autorização da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para operação no país. A aérea pretende iniciar a operação de rotas internacionais partindo da Argentina para o Brasil. Além da *JetSmart*, outras três empresas estrangeiras *low cost* vieram para o país desde a desregulação da franquia de bagagem: a europeia *Norwegian*, a chilena *Sky Airlines* e a argentina *Flybondi*.

[Leia mais](#)

ANAC orienta sobre transporte do MacBook Pro de 15 polegadas

Devido a problemas detectados em algumas baterias de lítio de MacBook Pro de 15 polegadas, fabricados entre setembro de 2015 e fevereiro de 2017 pela Apple, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) recomenda aos passageiros proprietários de equipamentos desta marca que, antes de viajar com o aparelho, verifiquem se o eletrônico é um dos dispositivos afetados pela falha na bateria.

[Leia mais](#)

Setor aéreo apresenta crescimento em 2018

O Anuário do Transporte Aéreo, divulgado em 20 de agosto pela ANAC, traz dados que mostram crescimento do mercado brasileiro referente ao número de decolagens em 2018, após cinco anos seguidos de queda. No ano passado, foram realizados 967 mil voos regulares e não regulares no mercado doméstico e internacional, alta de 2,8% em relação aos números apurados de janeiro a dezembro de 2017.

[Leia mais](#)

Em feira de aviação, ANAC se aproxima de regulados e fomenta setor

Para fomentar a aviação civil no país e tornar as operações aéreas mais seguras e menos onerosas, a ANAC tem se aproximado cada vez mais de seus regulados. A presença na Labace, feira de aviação realizada pela Associação Brasileira de Aviação Geral (ABAG) entre 13 e 15 de agosto no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, é um exemplo disso.

[Leia mais](#)

Alocação de slots em Congonhas é definida

A ANAC confirmou, em 14 de agosto, a alocação provisória dos 41 horários diários de partidas e chegadas (slots) da Avianca Brasil no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo (SP), para as empresas MAP (12 slots), Azul (15 slots) e Passaredo (14 slots) nos horários que eram operados pela Avianca Brasil na pista principal. Os 14 slots da pista auxiliar também foram confirmados para a empresa Two Flex.

[Leia mais](#)

ANAC lança licença digital para profissionais da aviação civil

Desde 13 de agosto, mais de 40 mil profissionais da aviação civil brasileira podem ter suas licenças em formato totalmente digital. A iniciativa inovadora da ANAC substituirá o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) de pilotos, mecânicos, comissários e despachantes de voo pelo CHT Digital, acessível pela tecnologia QR Code. Além de trazer mais segurança ao acesso de dados, esse modelo dispensará a impressão de licenças, gerando uma economia anual de 800 mil reais ao Governo Federal.

[Leia mais](#)

Praetor 500, nova aeronave da Embraer, é certificado pela ANAC

A ANAC emitiu no dia 12 de agosto a aprovação da aeronave Praetor 500 da Embraer, com capacidade para até 10 passageiros. O projeto da aeronave é uma derivação do Legacy 450, certificado originalmente em 2015. A certificação foi entregue à Embraer em 13 de agosto durante a Labace, feira de aviação realizada no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo.

[Leia mais](#)

Reestruturação de regulamento de certificação de aviões de pequeno porte

No dia 7 de agosto, a ANAC publicou no Diário Oficial da União, a Resolução nº 524 de 2 de agosto de 2019, que aprova emendas aos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC) nºs 23, 21, 35, 43, 121 e 135 e altera o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA) nº 91.

[Leia mais](#)

Marca de nacionalidade PS é liberada para aeronaves civis brasileiras

O Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB) informa que, a partir de 02 de setembro de 2019, as marcas de nacionalidade PS (PAPA SIERRA) estarão liberadas para as aeronaves civis brasileiras, em conformidade com o previsto no [RBAC nº 45, item 45.23-I, a. \(1\)](#).

[Leia mais](#)

ANAC aprova alterações na matriz de serviços aéreos

A ANAC aprovou, na 12ª Reunião Deliberativa, realizada em 17 de julho, a nova matriz de serviços de transporte aéreo público para passageiro ou carga. O texto da Resolução nº 526, que instituiu a remodelagem dos serviços de transporte aéreo, foi publicado no dia 07 de agosto no Diário Oficial da União.

Audiências Públicas, Tomada de Subsídios e Reuniões Participativas

Audiência Pública nº 18/2019 – Proposta de revogação da Instrução de Aviação Civil (IAC) nº 1.606, intitulada "Normas para o Transporte de Cadáveres em Aeronaves Civis", e de alteração do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA) nº 91, intitulado "Regras Gerais de Operação para Aeronaves Civis". Contribuições até 4 de outubro.

Audiência Pública nº 17/2019 – Proposta de edição de emendas aos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBACs) nº 21, intitulado "Certificação de produto e artigo aeronáutico"; nº 141, intitulado "Certificação e requisitos operacionais: Centros de Instrução de Aviação Civil"; e de alteração do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA) nº 91, intitulado "Regras gerais de operação para aeronaves civis". Contribuições até 30 de setembro.

Audiência Pública nº 16/2019 – Revisão dos Parâmetros da Concessão (RPC) dos aeroportos de Confins, Galeão e São Gonçalo do Amarante (Asga) no que tange, exclusivamente, à determinação das taxas de desconto dos fluxos de caixa marginais dos respectivos contratos de concessão. Contribuições até 16 de setembro.

Audiência Pública nº 15/2019 – Proposta de regulamentação de operações de aeronaves de propriedade compartilhada no Brasil. O objetivo é colher subsídios da sociedade para a elaboração de norma específica destinada à aviação geral, visando estabelecer requisitos e limites claros aos administradores de programas de compartilhamento de aeronaves e estimular o desenvolvimento do mercado de serviços aéreos privados no país. Contribuições até 6 de setembro.

Audiência Pública nº 14/2019 – Proposta que pretende revisar as regras sobre o transporte de concentradores portáteis de oxigênio a bordo de aeronaves ao permitir que os passageiros carreguem seu próprio equipamento, desde que este seja certificado por qualquer autoridade de aviação civil para uso em aviões. Contribuições até 6 de setembro.

[Acesse a página de audiências públicas em andamento](#)

Tomada de subsídios sobre tema 22 da Agenda Regulatória de 2019-2020 – Discussão de novo modelo de regulação econômica das atividades de armazenagem e capatazia da carga importada e a ser exportada em substituição ao arcabouço regulatório atualmente vigente. Contribuições até 7 de outubro.

[Acesse a página de tomada de subsídios em andamento](#)

Reunião participativa sobre revisão da Resolução nº 309/2014 – No dia 19 de setembro, a ANAC irá promover no Rio de Janeiro uma Reunião Participativa para tratar da atualização da [Resolução nº 309 de 18 de março de 2014](#) (clique no link para acessar a norma), que regulamenta a aplicação da Convenção da Cidade do Cabo e seu Protocolo Relativo a Questões Específicas ao Equipamento Aeronáutico.

[Leia mais](#)

Esta newsletter mensal é produzida pela Assessoria de Comunicação Social com as principais notícias da Agência. Caso não deseje mais receber esse informativo, envie um e-mail para ascom@anac.gov.br com a palavra "remover" no campo assunto.

ANACINFORMA
newsletter

