



## DESPACHO

### **Assunto: Homologação das inscrições do Prêmio de Acessibilidade 2024**

1. De acordo com o artigo 4.1.2 do Edital do Prêmio de Acessibilidade e Inovação 2025, as inscrições homologadas serão publicadas no site da ANAC até o dia 10 de abril de 2025.
2. Ainda de acordo com o Edital, no item 4.1, as inscrições foram realizadas no período de 17 de fevereiro até as 23 horas e 59 minutos do dia 3 de abril de 2025.
3. Assim, considerando que o período de inscrição já se encerrou, passa-se à homologação das inscrições.
4. Nove empresas se inscreveram no Prêmio, sendo cinco na categoria de Operador Aeroportuário:
  - Aena Brasil;
  - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO
  - RIOGaleão
  - Zurich Airport Brasil
  - Bloco de Onze Aeroportos do Brasil S.A.
5. As cinco empresas acima:
  - são Operadores Aeroportuários que atuam no território nacional;
  - preencheram todas as informações solicitadas no formulário de inscrição; e
  - realizaram a inscrição dentro do prazo estipulado no Edital.
6. Dessa forma, essas empresas atendem aos critérios para a homologação das inscrições na categoria de Operador Aeroportuário.
7. Quatro empresas se inscreveram na categoria de Operador Aéreo Nacional:
  - Gol Linhas Aéreas
  - Concessionária Bloco Sul S.A.
  - Safe Escola de Aviação Civil Ltda.
  - Pimenta Associados Arquitetura e Consultoria SS
8. Das quatro empresas acima, apenas a Gol Linhas Aéreas atua como Operador Aéreo Nacional. A empresa também preencheu todas as informações solicitadas no formulário de inscrição e realizou a inscrição dentro do prazo estipulado no Edital. Dessa forma, a Gol atende aos critérios para a homologação na categoria de Operador Aéreo Nacional.
9. A Concessionária Bloco Sul S.A. não é um Operador Aéreo Nacional, mas sim um Operador Aeroportuário. Considerando que a empresa preencheu todas as informações solicitadas no

formulário de inscrição e realizou a inscrição dentro do prazo estipulado no Edital, sua inscrição será homologada, mas para concorrer na categoria de Operador Aeroportuário.

10. A Safe Escola de Aviação Civil Ltda. é uma escola de formação de pilotos, não atuando em nenhuma das três categorias estabelecidas pelo Edital do Prêmio: Operador Aéreo Nacional, Operador Aéreo Estrangeiro e Operador Aeroportuário.

11. A Pimenta Associados Arquitetura e Consultoria SS é uma empresa de consultoria, também não se enquadrando em nenhuma das três categorias previstas no Edital.

12. Dessa forma, uma vez que Safe Escola de Aviação Civil Ltda. e Pimenta Associados Arquitetura e Consultoria SS não atendem ao requisito do Edital de pertencer a pelo menos uma das categorias habilitadas à premiação, torna-se necessário indeferir a homologação de suas inscrições.

13. Pelo exposto, em conformidade com o artigo 4.1.2 do Edital do Prêmio de Acessibilidade e Inovação 2025, determino a publicação, no site da ANAC, do resultado da análise das inscrições, com os seguintes resultados:

14. **Inscrições homologadas:**

- Aena Brasil
- Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO
- RIOGaleão
- Zurich Airport Brasil
- Bloco de Onze Aeroportos do Brasil S.A.
- Gol Linhas Aéreas
- Concessionária Bloco Sul S.A.

15. **Inscrições não homologadas:**

- Safe Escola de Aviação Civil Ltda.
- Pimenta Associados Arquitetura e Consultoria SS

**PRESIDENTE  
DO COMITÊ  
GESTOR**



Documento assinado eletronicamente por **Yuri César Cherman, Superintendente de Acompanhamento de Serviços Aéreos, Substituto(a)**, em 10/04/2025, às 09:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **11393509** e o código CRC **1565037A**.

Referência: Processo nº 00058.090909/2024-61

SEI nº 11393509