

Conheça os trabalhos apresentados pela ANAC na 41ª Assembleia da OACI

WORKING PAPERS

1

Promoting enhanced regulatory principles in the development of SARPs

O Working Papers propõe que a OACI estabeleça um Grupo de Estudo (*Study Group*) para conduzir *gap analysis* sobre a aplicação de melhores práticas de governança regulatória nos painéis da OACI. Fique por dentro de tudo o que será discutido!

[Clique aqui e confira](#)



2

Promoting voluntary SMS implementation, and extending SMS applicability on a discretionary basis

O objetivo do Working Paper é reconhecer o valor da promoção da implementação do SMS voluntário para o gerenciamento efetivo do risco de segurança operacional e recomendar que a OACI aumente a visibilidade da aplicabilidade discricionária do SMS como uma ferramenta para os Estados alcançar melhoria no desempenho da segurança operacional, de maneira mais flexível, proporcional e baseada em análise de risco.

[Clique aqui e confira](#)



3

Facing the rise of unruly passengers by adopting new measures

O documento apresenta as boas práticas adotadas pelo Brasil para mitigar a questão dos passageiros indisciplinados e incentiva os Estados-Membros da OACI a trabalhar em conjunto para resolver a questão de maneira coordenada.

[Clique aqui e confira](#)



4

Promoting the safety of small general aviation aircraft using alternative

A Assembleia é convidada a requisitar que a OACI crie um Grupo de Trabalho para promover soluções que reduzam barreiras técnicas ao comércio internacional de pequenas aeronaves aprovadas sob regulamentos técnicos alternativos.

[Clique aqui e confira](#)



5

State of design responsibilities on mandatory continuing airworthiness information (MCAI)

A Assembleia é convidada a apoiar a OACI no desenvolvimento e disseminação, no curto prazo, de materiais informativos que detalhem e esclareçam os limites entre as informações MCAI e outras publicações do fabricante.

[Clique aqui e confira](#)



6

Strategy on accessibility for people with disabilities

A Assembleia é convidada a requisitar ao Painel de Facilitação a discutir sobre práticas de acessibilidade, especialmente considerando as dificuldades trazidas pela pandemia de COVID-19; e recomendar a revisão do Doc 9984 – *Manual on Access to Air Transport by Persons with Disabilities*, para uma abordagem consistente e prática para a acessibilidade no transporte aéreo que permita a implementação de ações uniformes por todos os Estados membros.

[Clique aqui e confira](#)



Conheça os trabalhos apresentados pela ANAC na 41ª Assembleia da OACI

INFORMATION PAPERS

1

Biometric technology to improve facilitation and increase security in air transport

O documento visa divulgar o Programa Embarque Seguro e as ações adotadas pelo Brasil na parte de tecnologias *touchless*.

[Clique aqui e confira](#)



2

Improving accessibility in Brazil civil aviation

O documento apresenta as ações adotadas para melhorar a experiência dos passageiros com capacidade de locomoção reduzida.

[Clique aqui e confira](#)



3

Groundhandling

O documento apresenta os termos gerais do programa de certificação de ESATAs no Brasil, em alinhamento aos princípios da autorregulação e *smart regulation*.

[Clique aqui e confira](#)



4

C-band 5G mobile service and its coexistence with aeronautical radionavigation services in Brazil

O documento apresenta as ações adotadas no Brasil para garantir serviços de radionavegação aeronáutica seguras, no contexto da implementação da tecnologia 5G.

[Clique aqui e confira](#)



5

Response to the challenges presented by the COVID-19 pandemic

O documento apresenta o trabalho de coordenação intergovernamental realizado pelo Brasil para responder aos desafios enfrentados pelo setor de transporte aéreo durante a crise da COVID-19.

[Clique aqui e confira](#)

