

MOVIMENTO OPERACIONAL NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS DO BRASIL



**RELATÓRIO ANUAL
2005-2007**



Agência Nacional de Aviação Civil
Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária - SIE
Gerência de Estudos Aeroportuários - GEAR

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	2
I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS	3
REPRESENTATIVIDADE DA AMOSTRA	3
PORTE DOS AEROPORTOS BRASILEIROS	3
ESTATÍSTICAS ANUAIS DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS	4
ESTATÍSTICAS DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NA HORA-PICO	10
II. MOVIMENTO DE CARGA E MALA POSTAL	14
REPRESENTATIVIDADE DA AMOSTRA	15
ESTATÍSTICAS ANUAIS DO MOVIMENTO DE CARGA E MALA POSTAL	15
III. MOVIMENTO DE AERONAVES	19
REPRESENTATIVIDADE DA AMOSTRA	19
ESTATÍSTICAS ANUAIS DO MOVIMENTO DE AERONAVES	19
ESTATÍSTICAS DO MOVIMENTO DE AERONAVES NA HORA-PICO	24
ANEXO	28

APRESENTAÇÃO

A Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, autarquia especial instituída nos termos da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, tem por finalidade regular e fiscalizar as atividades de aviação civil, bem como adotar as medidas necessárias para o atendimento do interesse público e para o desenvolvimento e fomento da aviação civil, da infra-estrutura aeronáutica e aeroportuária do País.

O desenvolvimento da infra-estrutura aeroportuária requer grande aporte de investimentos, bem como amplos períodos para adequação/implantação de aeroportos, o que reforça a necessidade de um planejamento eficiente.

Para tal, um dos principais requisitos é dispor de base de informações consistente, que possibilite identificar a evolução e definir balizadores de demanda para nortear o planejamento aeroportuário.

Nesse contexto, este relatório, elaborado pela Superintendência de Infra-Estrutura Aeroportuária – SIE, por intermédio da Gerência de Estudos Aeroportuários – GEAR, disponibiliza as estatísticas da movimentação de passageiros, aeronaves, e do agregado de carga e mala postal dos principais aeroportos brasileiros no período de 2005-2007, com o propósito de preencher uma lacuna do setor, no que tange à disponibilidade dos referidos dados estatísticos.

As análises apresentadas nos tópicos a seguir tomaram como amostra todos os aeródromos públicos brasileiros. A partir desse escopo amplo, cada análise considerou os 50 aeroportos de maior movimentação de passageiros, de carga e mala postal e de aeronaves, respectivamente.

I. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

O transporte de passageiros no Brasil configura-se como principal atividade das empresas aéreas, sendo, também, o principal agente gerador de demanda por serviços e infra-estrutura aeroportuária, representando cerca de 85% da receita do setor.

No presente relatório, o movimento de passageiros está desagregado para os mercados Doméstico e Internacional, incluindo os tráfegos regular e não regular. Os vôos regulares são caracterizados por operações, constantes de Horário de Transporte – HOTRAN.

REPRESENTATIVIDADE DA AMOSTRA

Apesar de contar com cerca de 740 aeródromos públicos, o tráfego aéreo no Brasil é muito concentrado em poucas unidades aeroportuárias. No período 2005-2007, os 50 principais aeroportos representaram, aproximadamente, 98% do volume de passageiros embarcados e desembarcados do País. Observa-se, na tabela 1, que no último triênio o nível de concentração registrou uma leve retração.

Tabela 1 – Participação da Concentração do Movimento de Passageiros

CLASSIFICAÇÃO AEROPORTOS	PARTICIPAÇÃO DA DEMANDA / ANO (%)		
	2005	2006	2007
10 Maiores	72,36	72,56	71,84
20 Maiores	87,13	87,45	87,24
30 Maiores	93,53	93,44	93,00
40 Maiores	96,62	96,57	96,32
50 Maiores	98,11	98,02	97,93
TOTAL BRASIL	100,00	100,00	100,00

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

PORTE DOS AEROPORTOS BRASILEIROS

A partir da *Metodologia para Cálculo do Índice de Concentração de Demanda na Hora-Pico Compatível com a Realidade Brasileira*¹, foi possível agrupar os aeroportos, segundo a classificação quanto ao porte: pequeno, médio, grande e extra grande.

Conforme a tabela 2, cerca de 60% dos principais aeroportos brasileiros podem ser considerados de pequeno porte pois processaram, no período 2005-2007, até 1 milhão de passageiros por ano. Esta tabela retrata a diferença de porte entre os aeroportos brasileiros e identifica a absorção da demanda de passageiros em poucos aeroportos.

¹ BURMAN, P.K., FERREIRA, N.N., FERNANDES, R.C. VI SITRAER. 2007.

Tabela 2 – Classificação quanto ao Porte do Aeroporto por Faixa de Passageiros/Ano

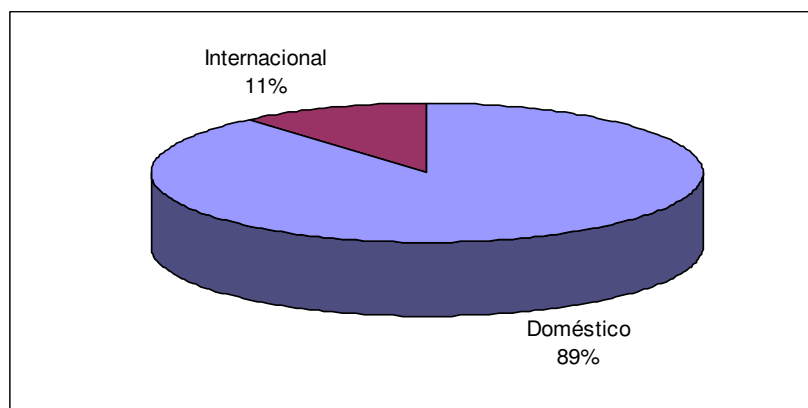
PORTE	CLASSE	FAIXA DE DEMANDA ANUAL DE PASSAGEIROS	QUANTITATIVO DE AEROPORTOS		
			2005	2006	2007
Pequeno	PP1	Abaixo 100 mil	3	1	-
	PP2	100 mil até 399,9 mil	16	18	17
	PP3	400 mil até 999,9 mil	13	14	14
Médio	MP	1 milhão até 2,9 milhões	9	6	8
Grande	GP	3 milhões até 7,9 milhões	5	7	7
Extra Grande	EP	Acima de 8 milhões	4	4	4
TOTAL DE AEROPORTOS			50	50	50

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

ESTATÍSTICAS ANUAIS DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

O transporte aéreo no Brasil, no período de 2005-2007, registrou taxas de crescimento muito expressivas, da ordem de 15% conforme tabela 3. Esse desempenho favorável pode ser associado principalmente ao mercado doméstico, uma vez que o internacional, no triênio em questão, não apresentou crescimento.

O mercado doméstico no Brasil apresenta maior representatividade que o internacional, a exemplo do que ocorre em demais países com dimensões continentais, como Estados Unidos, Canadá, Austrália, China e Rússia, onde as etapas médias das ligações são muito grandes. A figura 1 apresenta a participação do volume de passageiros processados nos mercados doméstico e internacional em 2007.



Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Figura 1 – Participação dos Mercados para o Movimento de Passageiros em 2007

Estão disponibilizadas, nas tabelas 3, 4 e 5, as estatísticas anuais do movimento de passageiros nos principais aeroportos brasileiros. Nestas, estão incluídos o ranking e as taxas de crescimento assinaladas nos mercados doméstico e internacional no triênio 2005-2007.

Com o objetivo de identificar os aeroportos que apresentam os maiores níveis de conexão nos mercados doméstico e internacional brasileiro, foram elaboradas as tabelas 6 e 7.

Tabela 3 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Mercado Doméstico e Internacional (Emb+Des)

RANKING	ARPT	2005		2006		2007		Taxa de Crescimento 2005-07 (%)
		PAX	Part. Relativa (%)	PAX	Part. Relativa (%)	PAX	Part. Relativa (%)	
1	SBGR	15.834.797	16,22	15.759.181	15,26	18.795.596	16,81	18,70
2	SBSP	17.147.628	17,56	18.459.191	17,87	15.265.433	13,66	-10,98
3	SBBR	9.426.569	9,65	9.699.911	9,39	11.119.872	9,95	17,96
4	SBGL	8.657.139	8,87	8.856.527	8,57	10.352.616	9,26	19,58
5	SBSV	4.554.572	4,66	5.425.747	5,25	5.932.461	5,31	30,25
6	SBPA	3.521.204	3,61	3.846.508	3,72	4.444.748	3,98	26,23
7	SBCF	2.893.299	2,96	3.727.501	3,61	4.340.129	3,88	50,01
8	SBRF	3.604.652	3,69	3.953.845	3,83	4.188.081	3,75	16,19
9	SBCT	3.393.079	3,48	3.532.879	3,42	3.907.275	3,50	15,15
10	SBFZ	2.774.240	2,84	3.282.979	3,18	3.614.439	3,23	30,29
11	SBRJ	3.562.297	3,65	3.553.177	3,44	3.214.415	2,88	-9,77
12	SBBE	1.523.714	1,56	1.776.008	1,72	2.119.552	1,90	39,10
13	SBEG	1.508.022	1,54	1.689.817	1,64	2.063.872	1,85	36,86
14	SBFL	1.548.833	1,59	1.630.141	1,58	1.948.010	1,74	25,77
15	SBVT	1.517.578	1,55	1.661.192	1,61	1.894.540	1,69	24,84
16	SBNT	1.299.144	1,33	1.391.956	1,35	1.578.165	1,41	21,48
17	SBGO	1.236.466	1,27	1.376.383	1,33	1.546.476	1,38	25,07
18	SBCY	880.256	0,90	931.431	0,90	1.254.825	1,12	42,55
19	SBKP	816.599	0,84	826.246	0,80	1.006.059	0,90	23,20
20	SBMO	765.582	0,78	870.993	0,84	937.305	0,84	22,43
21	SBSL	569.442	0,58	740.916	0,72	900.357	0,81	58,11
22	SBPS	752.720	0,77	758.031	0,73	767.287	0,69	1,94
23	SBBH	1.281.745	1,31	800.940	0,78	759.824	0,68	-40,72
24	SBCG	652.150	0,67	718.356	0,70	755.407	0,68	15,83
25	SBFI	818.512	0,84	731.312	0,71	721.385	0,65	-11,87
26	SBAR	490.300	0,50	589.719	0,57	691.640	0,62	41,06
27	SBMQ	414.481	0,42	480.377	0,47	526.570	0,47	27,04
28	SBLO	524.164	0,54	518.396	0,50	509.544	0,46	-2,79
29	SBJP	339.155	0,35	415.648	0,40	500.547	0,45	47,59
30	SBUL	532.024	0,54	483.978	0,47	493.920	0,44	-7,16
31	SBTE	315.796	0,32	380.440	0,37	484.492	0,43	53,42
32	SBNF	496.860	0,51	466.772	0,45	419.113	0,37	-15,65
33	SBME	341.559	0,35	366.778	0,36	408.095	0,37	19,48
34	SBIL	239.193	0,24	306.800	0,30	397.131	0,36	66,03
35	SBRP	702.246	0,72	318.434	0,31	391.207	0,35	-44,29
36	SBPV	293.895	0,30	355.243	0,34	391.179	0,35	33,10
37	SBSN	181.449	0,19	285.132	0,28	364.181	0,33	100,71
38	SBSR	350.083	0,36	324.377	0,31	324.088	0,29	-7,43
39	SBRB	206.637	0,21	270.665	0,26	313.987	0,28	51,95
40	SBMG	253.095	0,26	258.817	0,25	290.450	0,26	14,76
41	SBJV	309.105	0,32	256.904	0,25	234.102	0,21	-24,26
42	SBPJ	215.333	0,22	228.320	0,22	232.885	0,21	8,15
43	SBMT	166.894	0,17	169.551	0,16	230.276	0,21	37,98
44	SBBV	144.486	0,15	150.996	0,15	211.319	0,19	46,26
45	SBMA	87.153	0,09	90.233	0,09	188.271	0,17	116,02
46	SBIZ	69.908	0,07	101.776	0,10	183.647	0,16	162,70
47	SBPL	156.626	0,16	168.962	0,16	171.791	0,15	9,68
48	SBJU	62.022	0,06	110.309	0,11	152.398	0,14	145,72
49	SBCH	75.140	0,08	75.365	0,07	126.195	0,11	67,95
50	SBFN	132.071	0,14	116.417	0,11	118.678	0,11	-10,14
TOTAL		97.639.914	100,00	103.291.577	100,00	111.783.835	100,00	14,49

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Tabela 4 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Mercado Doméstico (Emb+Des)

RANKING	ARPT	2005		2006		2007		Taxa de Crescimento 2005-07 (%)
		PAX	Part. Relativa (%)	PAX	Part. Relativa (%)	PAX	Part. Relativa (%)	
1	SBSP	17.147.628	20,17	18.459.191	20,26	15.265.433	15,40	-10,98
2	SBBR	9.391.987	11,05	9.666.701	10,61	11.047.041	11,14	17,62
3	SBGR	7.261.265	8,54	7.553.683	8,29	10.349.043	10,44	42,52
4	SBGL	6.268.649	7,37	6.715.234	7,37	8.180.323	8,25	30,50
5	SBSV	4.292.989	5,05	5.051.057	5,55	5.519.541	5,57	28,57
6	SBCF	2.851.782	3,35	3.718.735	4,08	4.307.068	4,34	51,03
7	SBPA	3.268.220	3,84	3.553.172	3,90	4.078.032	4,11	24,78
8	SBRF	3.422.984	4,03	3.781.912	4,15	4.010.970	4,05	17,18
9	SBCT	3.337.804	3,93	3.464.006	3,80	3.841.979	3,88	15,10
10	SBFZ	2.524.791	2,97	3.014.955	3,31	3.347.472	3,38	32,58
11	SBRJ	3.562.297	4,19	3.553.177	3,90	3.214.415	3,24	-9,77
12	SBBE	1.473.585	1,73	1.725.465	1,89	2.058.164	2,08	39,67
13	SBEG	1.464.459	1,72	1.605.157	1,76	1.968.678	1,99	34,43
14	SBVT	1.517.429	1,78	1.661.192	1,82	1.894.540	1,91	24,85
15	SBFL	1.444.467	1,70	1.496.830	1,64	1.790.879	1,81	23,98
16	SBGO	1.236.071	1,45	1.376.378	1,51	1.546.466	1,56	25,11
17	SBNT	1.054.051	1,24	1.142.795	1,25	1.359.408	1,37	28,97
18	SBCY	880.256	1,04	931.431	1,02	1.254.508	1,27	42,52
19	SBKP	801.012	0,94	823.519	0,90	1.004.002	1,01	25,34
20	SBMO	740.616	0,87	846.203	0,93	917.170	0,93	23,84
21	SBSL	569.442	0,67	738.827	0,81	899.412	0,91	57,95
22	SBBH	1.281.462	1,51	800.214	0,88	758.568	0,77	-40,80
23	SBCG	649.556	0,76	695.458	0,76	743.787	0,75	14,51
24	SBFI	795.110	0,94	726.126	0,80	719.126	0,73	-9,56
25	SBPS	691.036	0,81	710.481	0,78	717.246	0,72	3,79
26	SBAR	490.155	0,58	589.635	0,65	691.640	0,70	41,11
27	SBMQ	407.799	0,48	474.117	0,52	519.796	0,52	27,46
28	SBLO	524.164	0,62	518.396	0,57	509.544	0,51	-2,79
29	SBJP	339.155	0,40	415.648	0,46	500.547	0,50	47,59
30	SBUL	532.024	0,63	483.978	0,53	493.914	0,50	-7,16
31	SBTE	315.780	0,37	380.440	0,42	484.492	0,49	53,43
32	SBNF	490.965	0,58	463.692	0,51	419.102	0,42	-14,64
33	SBME	341.559	0,40	366.778	0,40	408.095	0,41	19,48
34	SBIL	239.179	0,28	306.800	0,34	397.131	0,40	66,04
35	SBRP	702.246	0,83	318.434	0,35	391.207	0,39	-44,29
36	SBPV	293.895	0,35	355.232	0,39	391.179	0,39	33,10
37	SBSN	181.449	0,21	285.132	0,31	364.159	0,37	100,69
38	SBSR	350.083	0,41	324.377	0,36	324.088	0,33	-7,43
39	SBRB	206.637	0,24	270.665	0,30	313.974	0,32	51,94
40	SBMG	253.095	0,30	258.817	0,28	290.450	0,29	14,76
41	SBJV	309.105	0,36	256.904	0,28	234.096	0,24	-24,27
42	SBPJ	215.333	0,25	228.310	0,25	232.866	0,23	8,14
43	SBMT	166.894	0,20	169.551	0,19	230.276	0,23	37,98
44	SBBV	140.550	0,17	147.256	0,16	207.362	0,21	47,54
45	SBMA	87.153	0,10	90.217	0,10	188.261	0,19	116,01
46	SBIZ	69.908	0,08	101.776	0,11	183.647	0,19	162,70
47	SBPL	156.626	0,18	168.925	0,19	171.791	0,17	9,68
48	SBJU	62.022	0,07	110.309	0,12	152.398	0,15	145,72
49	SBCH	75.140	0,09	75.365	0,08	126.195	0,13	67,95
50	SBFN	132.071	0,16	116.417	0,13	118.678	0,12	-10,14
TOTAL		85.011.935	100,00	91.089.070	100,00	99.138.159	100,00	16,62

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Tabela 5 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Mercado Internacional (Emb+Des)

RANKING	ARPT	2005		2006		2007		Taxa de Crescimento 2005-07 (%)
		PAX	Part. Relativa (%)	PAX	Part. Relativa (%)	PAX	Part. Relativa (%)	
1	SBGR	8.573.532	67,88	8.205.498	67,23	8.446.553	66,78	-1,48
2	SBGL	2.388.490	18,91	2.141.293	17,54	2.172.293	17,17	-9,05
3	SBSV	261.583	2,07	374.690	3,07	412.920	3,26	57,85
4	SBPA	252.984	2,00	293.336	2,40	366.716	2,90	44,96
5	SBFZ	249.449	1,98	268.024	2,20	266.967	2,11	7,02
6	SBNT	245.093	1,94	249.161	2,04	218.757	1,73	-10,75
7	SBRF	181.668	1,44	171.933	1,41	177.111	1,40	-2,51
8	SBFL	104.366	0,83	133.311	1,09	157.131	1,24	50,56
9	SBEG	43.563	0,34	84.660	0,69	95.194	0,75	118,52
10	SBBR	34.582	0,27	33.210	0,27	72.831	0,58	110,60
11	SBCT	55.275	0,44	68.873	0,56	65.296	0,52	18,13
12	SBBE	50.129	0,40	50.543	0,41	61.388	0,49	22,46
13	SBPS	61.684	0,49	47.550	0,39	50.041	0,40	-18,88
14	SBCF	41.517	0,33	8.766	0,07	33.061	0,26	-20,37
15	SBMO	24.966	0,20	24.790	0,20	20.135	0,16	-19,35
16	SBCG	2.594	0,02	22.898	0,19	11.620	0,09	347,96
17	SBMQ	6.682	0,05	6.260	0,05	6.774	0,05	1,38
18	SBBV	3.936	0,03	3.740	0,03	3.957	0,03	0,53
19	SBFI	23.402	0,19	5.186	0,04	2.259	0,02	-90,35
20	SBKP	15.587	0,12	2.727	0,02	2.057	0,02	-86,80
TOTAL		12.621.082	100,00	12.196.449	100,00	12.643.061	100,00	0,17

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Tabela 6 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Conexão Mercado Doméstico

RANK	ARPT	2005			2006			2007		
		PAX CONEX	PAX EMB	Part. Conex (%)	PAX CONEX	PAX EMB	Part. Conex (%)	PAX CONEX	PAX EMB	Part. Conex (%)
1	SBBR	1.552.903	3.951.452	39,30	1.515.342	4.107.265	36,89	1.806.209	4.727.005	38,21
2	SBRF	332.437	1.545.996	21,50	298.062	1.737.822	17,15	287.385	1.880.296	15,28
3	SBSP	1.907.316	7.823.271	24,38	1.904.962	8.478.601	22,47	1.075.696	7.193.061	14,95
4	SBSV	317.873	1.988.921	15,98	370.834	2.323.196	15,96	383.230	2.581.075	14,85
5	SBGL	413.504	3.103.738	13,32	214.910	2.222.685	9,67	565.709	3.893.576	14,53
6	SBGR	573.934	3.378.138	16,99	322.059	2.311.075	13,94	660.475	4.799.097	13,76
7	SBCT	184.833	1.607.930	11,50	150.669	1.667.414	9,04	212.868	1.868.249	11,39
8	SBCJ	3.251	15.000	21,67	4.176	16.703	25,00	1.254	11.691	10,73
9	SBFZ	117.233	1.204.322	9,73	133.490	1.409.959	9,47	143.649	1.616.099	8,89
10	SBCY	14.265	441.785	3,23	9.285	469.838	1,98	53.449	614.948	8,69
11	SBEG	36.730	708.759	5,18	61.727	769.442	8,02	79.998	935.745	8,55
12	SBCF	101.334	1.377.633	7,36	117.890	1.777.834	6,63	163.012	2.082.005	7,83
13	SBBE	38.711	717.456	5,40	39.322	820.593	4,79	65.558	1.005.008	6,52
14	SBCG	19.613	323.534	6,06	17.904	345.564	5,18	19.975	368.066	5,43
15	SBKP	16.166	395.950	4,08	25.615	404.082	6,34	24.655	482.901	5,11
16	SBUL	9.288	264.427	3,51	9.629	241.675	3,98	12.202	246.702	4,95
17	SBLO	10.764	260.452	4,13	8.937	258.167	3,46	9.061	254.576	3,56
18	SBFL	21.340	716.506	2,98	5.082	734.123	0,69	23.563	887.947	2,65
19	SBSL	2.242	284.876	0,79	7.474	364.798	2,05	11.312	447.224	2,53
20	SBPA	4.478	1.620.677	0,28	4.017	1.705.478	0,24	30.679	2.033.088	1,51
21	SBGO	7.254	627.881	1,16	6.399	695.153	0,92	11.204	778.653	1,44
22	SBIL	483	120.372	0,40	128	153.419	0,08	2.550	199.462	1,28
23	SBNT	4.953	525.899	0,94	3.041	555.758	0,55	7.376	681.238	1,08
24	SBBH	33.529	639.359	5,24	9.213	398.171	2,31	4.127	382.703	1,08
25	SBPB	-	1.696	0,00	-	990	0,00	12	1.272	0,94
26	SBAR	3.918	245.737	1,59	4.350	291.200	1,49	2.987	342.265	0,87
27	SBMA	649	43.916	1,48	585	46.618	1,25	756	95.399	0,79
28	SBCM	-	-	-	-	-	-	54	6.927	0,78
29	SBMO	2.956	363.956	0,81	4.118	421.945	0,98	3.227	456.973	0,71
30	SBRB	923	102.439	0,90	3.135	136.408	2,30	952	158.285	0,60
31	SBUR	30	32.287	0,09	-	34.363	0,00	186	47.310	0,39
32	SBJP	-	168.454	0,00	326	209.439	0,16	975	253.427	0,38
33	SBVT	1.212	766.531	0,16	1.347	835.572	0,16	3.432	952.796	0,36
34	SBSN	551	91.239	0,60	1.639	145.579	1,13	546	186.388	0,29
35	SBJV	576	155.847	0,37	107	127.852	0,08	312	117.198	0,27
36	SBJU	-	31.316	0,00	-	55.294	0,00	158	76.331	0,21
37	SBPV	27	150.734	0,02	4.216	177.328	2,38	340	198.915	0,17
38	SBNF	914	243.328	0,38	123	229.922	0,05	345	209.346	0,16
39	SBTE	113	158.085	0,07	112	189.629	0,06	199	240.910	0,08
40	SBRJ	3.247	1.794.771	0,18	2.304	1.794.631	0,13	1.201	1.622.068	0,07
TOTAL		5.739.550	37.994.670	15,11	5.414.825	40.481.533	13,38	5.670.878	44.936.225	12,62

Fonte: INFRAERO

Tabela 7 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Conexão Mercado Internacional (*)

RANK	ARPT	2005			2006			2007		
		PAX CONEX	PAX EMB	Part. Conex (%)	PAX CONEX	PAX EMB	Part. Conex (%)	PAX CONEX	PAX EMB	Part. Conex (%)
1	SBGR	784.295	3.793.186	20,68	459.505	2.605.788	17,63	454.542	4.039.002	11,25
2	SBPA	2.129	152.502	1,40	1.448	111.688	1,30	15.590	183.052	8,52
3	SBCF	21	21.696	0,10	-	-	-	348	18.153	1,92
4	SBGL	35.794	1.167.361	3,07	15.282	741.273	2,06	12.511	1.113.404	1,12
5	SBKP	3.149	7.522	41,86	80	1.394	5,74	11	1341	0,82
6	SBSV	828	135.224	0,61	191	131.880	0,14	1.068	215.390	0,50
7	SBNT	57	123.013	0,05	3	89.073	0,00	345	109.211	0,32
8	SBBR	201	16.929	1,19	1	11.537	0,01	104	37.219	0,28
9	SBEG	-	-	-	152	19.168	0,79	120	48.319	0,25
10	SBBE	9	26.460	0,03	46	17.683	0,26	37	31.502	0,12
11	SBFL	517	51.508	1,00	5	52.031	0,01	41	79.452	0,05
12	SBFZ	1.622	124.826	1,30	442	91.385	0,48	64	136.747	0,05
TOTAL		828.622	5.620.227	14,74	477.155	3.872.900	12,32	484.781	6.012.792	8,06

Fonte: INFRAERO

(*) Inclui apenas as conexões entre passageiros da mesma companhia aérea ou integrantes da mesma Aliança, não retratando de forma efetiva o volume de conexões do País cuja grande maioria não está associado a este perfil.

ESTATÍSTICAS DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NA HORA-PICO

Visando dar suporte aos estudos de infra-estrutura aeroportuária, as estatísticas de hora-pico são fundamentais para se estabelecer parâmetros de dimensionamento dos componentes do sistema de passageiros de um aeroporto.

No planejamento aeroportuário, os dados históricos de demanda de passageiros devem ser considerados em um nível abaixo do pico absoluto. Para definição da hora-pico de passageiros, o presente estudo adotou como referência a tese denominada *Forecasting Passenger Peak Hour – A Stability Analysis in Brazilian Airports*².

Nas tabelas 8 e 9, é apresentado um resumo com indicadores estatísticos do movimento de passageiros na hora-pico nos principais aeroportos brasileiros, desagregado para os mercados doméstico e internacional.

Tabela 8 – Resumo Estatístico da Hora-Pico dos Aeroportos Brasileiros – Mercado Doméstico

INDICADORES	EMBARQUE			DESEMBARQUE			TOTAL		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Média	469	421	455	492	441	480	710	665	716
Mediana	314	288	325	350	305	337	474	416	470
Desvio padrão	459	408	389	528	502	472	783	750	739
Mínimo	85	42	66	82	40	63	55	72	117
Máximo	2.342	2.367	2.149	2.382	2.365	2.341	4.197	4.172	3.795
Amostra de Aeroportos	43	44	42	43	44	42	45	44	42

Fonte: INFRAERO e ANAC

Tabela 9 – Resumo Estatístico da Hora-Pico dos Aeroportos Brasileiros – Mercado Internacional

INDICADORES	EMBARQUE			DESEMBARQUE			TOTAL		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Média	395	374	379	390	351	337	513	427	426
Mediana	232	245	243	298	242	214	335	264	253
Desvio padrão	530	488	444	475	436	392	604	520	546
Mínimo	85	34	105	53	34	35	121	36	130
Máximo	2.435	2.172	2.023	2.194	1.922	1.748	2.610	2.290	2.463
Amostra de Aeroportos	19	17	17	19	17	17	20	17	17

Fonte: INFRAERO e ANAC

As tabelas 10, 11 e 12 mostram as estatísticas de hora-pico de passageiros dos tráfegos doméstico e internacional, segundo o critério perfil origem, embarque, desembarque e total.

Cabe ressaltar que no triênio 2005-2007, os aeroportos Internacional do Rio de Janeiro (SBGL) e Internacional Eduardo Gomes / Manaus (SBEG) não contavam com o Sistema Integrado de Soluções de Operacionais – SISO, sistema que possibilita discriminar o tráfego doméstico do internacional. Desta forma, não foram disponibilizadas as estatísticas de hora-pico de passageiros desses dois aeroportos por não estarem compatíveis com as dos demais.

² Wang, P.T. 1995.

Tabela 10 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Hora-Pico Doméstico e Internacional

RANK	ARPT	2005				2006				2007			
		ORIG	EMB	DESEMB	TOTAL	ORIG	EMB	DESEMB	TOTAL	ORIG	EMB	DESEMB	TOTAL
1	SBGR	2.358	3.051	3.100	4.130	2.304	2.801	2.555	3.631	2.551	2.980	2.582	4.056
2	SBSP	1.894	2.377	2.359	4.259	2.033	2.447	2.331	4.252	1.920	2.160	2.136	3.816
3	SBBR	1.164	1.808	2.382	3.184	954	1.146	2.365	2.955	800	1.200	2.341	3.166
4	SBSV	731	891	871	1.427	868	971	919	1.380	888	976	930	1.422
5	SBPA	875	877	743	1.230	769	775	722	1.155	806	808	834	1.306
6	SBCF	576	614	661	1.235	607	645	634	1.055	710	768	770	1.257
7	SBRJ	696	701	710	1.270	709	709	778	1.306	702	702	745	1.223
8	SBCT	660	727	723	1.121	738	775	693	1.125	703	764	709	1.162
9	SBRF	662	794	667	1.066	673	793	1.316	1.581	631	724	742	1.105
10	SBFZ	637	673	718	1.068	636	661	677	987	649	709	852	1.094
11	SBNT	473	473	538	704	540	550	595	827	598	610	636	877
12	SBBH	344	353	380	654	387	404	361	647	476	486	414	751
13	SBFL	520	556	464	1.037	528	528	442	710	497	503	466	727
14	SBVT	469	469	430	623	426	427	443	630	439	441	424	678
15	SBBE	382	395	483	758	394	411	408	629	439	460	449	676
16	SBMO	382	382	508	622	379	379	402	524	408	410	554	639
17	SBGO	405	410	382	638	438	442	386	665	428	431	377	638
18	SBCY	324	339	383	535	346	358	385	557	408	449	418	623
19	SBFI	...	410	441	660	388	388	326	569	354	354	349	558
20	SBKP	311	316	426	573	286	298	289	450	325	335	327	520
21	SBMQ	301	301	291	475	305	305	305	432	327	327	333	471
22	SBJP	...	166	248	251	316	316	343	395	321	321	403	468
23	SBAR	...	292	335	340	245	253	311	371	310	313	364	441
24	SBSL	184	185	162	223	281	285	281	409	289	304	302	430
25	SBLO	301	310	187	340	215	215	183	281	265	267	254	383
26	SBNF	258	258	248	391	261	261	248	403	279	279	248	381
27	SBCG	260	268	290	350	267	270	247	384	271	275	292	370
28	SBIL	...	212	196	377	203	203	206	327	243	248	247	363
29	SBTE	...	131	146	193	168	168	178	225	246	246	239	335
30	SBUL	95	97	98	137	207	207	189	323	225	232	189	332
31	SBPL	169	169	167	307	247	247	205	365	237	237	218	315
32	SBPV	...	186	185	364	...	228	304	443	...	222	229	294
33	SBBV	274	274	236	366	172	172	139	212	214	214	209	289
34	SBPJ	202	202	205	222	195	195	209	209	279	279	253	279
35	SBSN	180	180	154	255	216	216	154	278	192	194	167	266
36	SBJV	206	206	189	290	154	154	143	250	205	205	168	258
37	SBIZ	86	86	82	118	129	129	113	204	190	190	149	257
38	SBRB	156	169	155	232	159	162	156	246	201	201	189	240
39	SBJU	...	135	127	239	...	143	128	223	143	143	145	222
40	SBMA	108	108	100	148	121	121	102	148	132	132	130	201
41	SBME	141	141	121	172	128	128	123	173	128	128	133	189
42	SBMT	...	...	...	55	42	42	40	72	66	66	63	117
43	SBGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	SBEG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	SBPS	...	672	558	896	...	...	...	...	...	...	...	...
46	SBRP	...	...	...	...	...	174	116	290	...	...	...	...
47	SBSR	...	...	...	...	...	138	92	231	...	...	...	...

Fonte: INFRAERO e ANAC

... Dado não Disponível

Tabela 11 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Hora-Pico do Mercado Doméstico

RANK	ARPT	2005				2006				2007			
		ORIG	EMB	DESEMB	TOTAL	ORIG	EMB	DESEMB	TOTAL	ORIG	EMB	DESEMB	TOTAL
1	SBSP	1.862	2.342	2.316	4.197	1.941	2.367	2.292	4.172	1.917	2.149	2.102	3.795
2	SBBR	1.097	1.754	2.382	3.159	954	1.103	2.365	2.955	797	1.097	2.341	3.172
3	SBGR	1.362	1.564	1.736	2.135	1.198	1.351	1.667	1.937	1.241	1.481	1.379	2.002
4	SBRJ	695	695	706	1.263	709	709	778	1.306	702	702	745	1.223
5	SBSV	663	838	779	1.105	740	852	800	1.142	774	877	853	1.219
6	SBCF	576	614	661	1.104	599	634	620	1.041	664	721	729	1.208
7	SBPA	842	842	638	1.025	700	701	625	1.010	733	738	734	1.167
8	SBCT	657	722	691	1.075	728	765	666	1.075	680	740	687	1.116
9	SBRF	632	765	642	1.006	666	775	655	1.043	596	701	676	1.025
10	SBFZ	550	586	674	942	525	569	625	874	594	658	822	1.003
11	SBNT	420	429	414	603	515	515	523	703	525	540	607	760
12	SBBH	323	338	378	644	361	379	364	623	472	478	414	744
13	SBVT	469	469	430	631	423	423	443	623	436	437	419	658
14	SBBE	376	388	472	568	373	387	399	608	428	452	441	656
15	SBFL	516	535	427	633	478	484	387	612	453	459	425	649
16	SBGO	387	396	350	609	436	438	386	661	416	428	368	626
17	SBCY	323	337	383	535	346	355	384	557	405	449	417	620
18	SBFI	...	398	439	648	377	377	320	562	354	354	345	558
19	SBKP	311	314	402	474	285	298	282	443	316	330	324	509
20	SBMO	340	340	508	574	341	345	343	469	335	355	474	508
21	SBMQ	301	301	291	465	305	305	305	429	328	328	328	472
22	SBJP	...	166	248	251	313	313	341	387	321	321	403	468
23	SBAR	...	256	267	312	242	252	310	366	310	313	357	441
24	SBSL	169	169	162	210	276	278	267	402	287	302	302	428
25	SBNF	257	257	246	374	253	253	245	398	276	276	250	384
26	SBLO	301	310	187	337	215	215	183	279	265	267	254	383
27	SBCG	255	264	290	336	267	267	280	374	271	275	270	364
28	SBIL	...	207	196	360	178	178	178	338	236	236	229	360
29	SBTE	...	131	146	193	168	168	171	219	239	239	239	335
30	SBUL	95	97	94	135	206	206	189	323	219	224	183	323
31	SBPL	169	169	167	307	247	247	205	365	237	237	218	315
32	SBPV	...	186	185	364	...	228	304	443	...	222	229	294
33	SBBV	274	274	236	366	188	188	143	214	206	206	209	283
34	SBPJ	195	195	196	197	184	184	203	203	279	279	253	279
35	SBSN	177	177	151	254	215	215	152	276	192	192	167	264
36	SBJV	206	206	189	290	154	154	143	250	205	205	168	258
37	SBIZ	85	85	82	118	129	129	113	204	190	190	149	257
38	SBRB	156	169	155	232	159	162	156	246	201	201	188	239
39	SBJU	...	135	127	239	...	143	128	223	139	139	145	213
40	SBMA	108	108	100	148	121	121	100	148	130	130	130	201
41	SBME	133	133	113	166	122	122	122	169	123	123	129	186
42	SBMT	...	...	...	55	42	42	40	72	66	66	63	117
43	SBGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	SBPS	...	657	481	825	...	...	...	...	...	...	...	...
45	SBEG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	SBRP	...	...	...	...	...	174	116	290	...	...	...	...
47	SBSR	...	...	...	...	...	138	92	231	...	...	...	...

Fonte: INFRAERO e ANAC

... Dado não Disponível

Tabela 12 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Hora-Pico dos Mercado Internacional

RANK	ARPT	2005				2006				2007			
		ORIG	EMB	DESEMB	TOTAL	ORIG	EMB	DESEMB	TOTAL	ORIG	EMB	DESEMB	TOTAL
1	SBGR	1.814	2.435	2.194	2.610	1.750	2.172	1.922	2.290	1.810	2.023	1.748	2.463
2	SBNT	404	404	468	468	410	410	524	526	547	547	539	596
3	SBFL	424	424	417	568	386	386	355	547	426	426	428	568
4	SBSV	388	390	395	469	657	657	654	657	559	573	539	564
5	SBPA	265	265	315	327	406	450	375	750	320	353	306	407
6	SBFZ	379	379	420	420	316	325	361	361	303	303	327	327
7	SBRF	387	387	352	387	245	245	271	281	284	284	278	292
8	SBBR	165	165	298	298	164	164	163	164	259	259	254	259
9	SBCF	142	143	128	143	201	221	222	258	209	220	214	253
10	SBBE	220	220	182	220	186	188	101	222	243	243	160	243
11	SBCT	164	164	167	167	238	238	266	281	227	227	204	228
12	SBMO	336	336	342	342	264	264	242	264	205	205	212	223
13	SBKP	162	162	200	251	258	258	136	258	222	222	141	222
14	SBFI	...	147	145	226	117	117	117	117	167	167	100	167
15	SBCG	85	85	134	134	126	126	133	133	140	140	138	151
16	SBBV	139	139	53	179	34	34	34	36	141	141	35	141
17	SBMQ	102	102	88	121	95	95	91	112	105	105	99	130
18	SBGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	SBEG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	SBPS	...	232	244	381	...	...	...	...	...	...	...	...

Fonte: INFRAERO e ANAC

... Dado não Disponível

II. MOVIMENTO DE CARGA E MALA POSTAL

O crescimento da economia mundial vem sinalizando uma intensificação do fluxo internacional de mercadorias, gerando incrementos tanto em termos de toneladas-quilômetros transportadas quanto na diversidade de produtos processados pelo transporte aéreo. O aumento das exigências impostas pelo mercado no que se refere a agilidade, rapidez, praticidade, segurança e necessidade de redução de custos têm determinado a inserção cada vez mais premente do modal aéreo na matriz de transporte brasileira.

No movimento de carga e mala postal inclui-se todo tipo de mercadoria movimentada desde carga expressa até produtos eletro-eletrônicos. As tabelas 13 e 14 listam os dez principais produtos exportados e importados em 2007, respectivamente. E também constam a participação relativa destes itens em relação ao valor total processado.

Tabela 13 – Participação Relativa dos 10 Principais Produtos Exportados pelo Modal Aéreo, em Relação ao Valor Total

PRODUTOS	PARTICIPAÇÃO RELATIVA (%)
Terminais portáteis de telefonia celular	22,58
Ouro em barras,fios,perfis de sec.macica,bulhao dourado	8,89
Consumo de bordo - combustíveis e lubrif.p/aeronaves	4,57
Injetores para motores diesel ou semidiesel	2,05
Outs.calçads.sol.ext.borr./plást.couro/nat.	1,88
Outs.medicam.c/comp.heterocicl.heteroat.nitrog.em doses	1,11
Outras espingardas/carabinas p/caca/tiro-ao-alvo	1,01
Bombas injetoras de combustível p/motor diesel/semi	0,91
Ap.sist.troncalizado,terminal portátil	0,85
Outs.partes de bombas p/líquidos	0,83
TOTAL DOS 10 PRINCIPAIS	44,66

Fonte: Aliceweb – Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior

Tabela 14 – Participação Relativa dos 10 Principais Produtos Importados pelo Modal Aéreo, em Relação ao Valor Total

PRODUTOS	PARTICIPAÇÃO RELATIVA (%)
Outs.parts.p/apars.d/telefonia/telegrafia	4,63
Dispositivos de cristais líquidos (lcd)	3,34
Turborreatores de empuxo>25kn	2,92
Partes de turborreatores ou de turbopropulsores	2,54
Outros circuitos integrados monolíticos	2,45
Microprocessadores mont.p/superf.(smd)	2,33
Outros circuitos integrados	1,97
Outras partes p/avioes ou helicopteros	1,54
Circuitos impr.c/comp.elétr./eletr.montados	1,38
Outs.medicam.c/comp.heterocicl.heteroat.nitrog.em doses	1,32
TOTAL DOS 10 PRINCIPAIS	24,44

Fonte: Aliceweb – Ministério do Desenvolvimento Indústria e Comércio Exterior

REPRESENTATIVIDADE DA AMOSTRA

No período 2005-2007, o nível de concentração dos aeroportos brasileiros, no que tange ao movimento de carga e mala postal, registrou um crescimento pouco expressivo. Os 50 principais aeroportos representaram mais de 98% do volume de carga e descarga no País, conforme tabela 15.

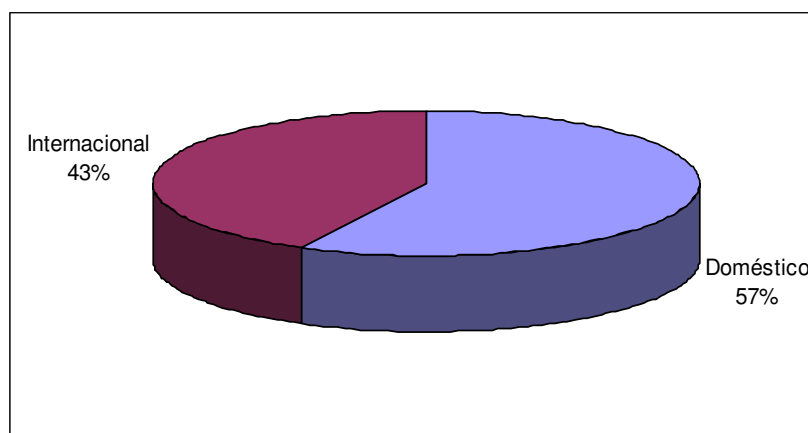
Tabela 15 – Participação da Concentração do Movimento de Carga e Mala Postal

CLASSIFICAÇÃO AEROPORTOS	PARTICIPAÇÃO DA DEMANDA / ANO (%)		
	2005	2006	2007
10 maiores	86,49	86,48	86,69
20 maiores	94,64	94,97	95,07
30 maiores	96,77	97,10	97,21
40 maiores	97,98	98,29	98,28
50 maiores	98,55	98,78	98,83
TOTAL BRASIL	100,00	100,00	100,00

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

ESTATÍSTICAS ANUAIS DO MOVIMENTO DE CARGA E MALA POSTAL

A figura 2 apresenta um gráfico onde são estabelecidas as participações, em 2007, dos mercados doméstico e internacional para o movimento agregado de carga e mala postal no Brasil.



Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Figura 2 – Participação dos Mercados para o Movimento de Carga e Mala Postal em 2007

Nas tabelas 16, 17 e 18, são fornecidas as estatísticas anuais bem como o ranking e as taxas de crescimento assinaladas no movimento de carga e mala postal nos principais aeroportos do País no triênio 2005-2007.

Tabela 16 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Mercado Doméstico e Internacional (Car+Desc)

RANKING	ARPT	2005		2006		2007		Taxa de Cresc. 2005-07 (%)
		CARGA+MALA POSTAL (kg)	Part. Relat.(%)	CARGA+MALA POSTAL (kg)	Part. Relat.(%)	CARGA+MALA POSTAL (kg)	Part. Relat.(%)	
1	SBGR	497.072.078	33,85	495.879.397	34,64	488.485.484	32,55	-1,73
2	SBKP	172.410.146	11,74	173.055.984	12,09	229.401.554	15,29	33,06
3	SBEG	128.955.616	8,78	148.572.452	10,38	170.132.179	11,34	31,93
4	SBGL	119.557.497	8,14	119.229.927	8,33	115.976.563	7,73	-3,00
5	SBSV	81.272.884	5,53	85.123.977	5,95	71.136.250	4,74	-12,47
6	SBBR	101.491.862	6,91	49.545.575	3,46	69.170.427	4,61	-31,85
7	SBRF	60.773.404	4,14	62.795.109	4,39	60.380.581	4,02	-0,65
8	SBPA	46.832.887	3,19	40.716.111	2,84	38.469.258	2,56	-17,86
9	SBFZ	37.226.598	2,53	38.794.185	2,71	38.171.626	2,54	2,54
10	SBSP	43.244.079	2,94	39.485.709	2,76	34.905.409	2,33	-19,28
11	SBCT	23.005.851	1,57	21.706.256	1,52	23.321.749	1,55	1,37
12	SBCF	16.761.280	1,14	17.065.901	1,19	19.702.290	1,31	17,55
13	SBBE	17.268.199	1,18	16.864.869	1,18	19.444.022	1,30	12,60
14	SBVT	16.458.653	1,12	15.805.946	1,10	15.072.956	1,00	-8,42
15	SBNT	8.321.008	0,57	10.839.675	0,76	9.693.113	0,65	16,49
16	SBPS	9.812.621	0,67	11.477.800	0,80	9.493.473	0,63	-3,25
17	SBFL	9.682.890	0,66	9.494.568	0,66	9.341.408	0,62	-3,53
18	SBCY	6.783.166	0,46	6.765.907	0,47	7.561.136	0,50	11,47
19	SBSL	5.939.677	0,40	6.022.706	0,42	6.973.265	0,46	17,40
20	SBGO	7.431.522	0,51	6.905.684	0,48	6.604.609	0,44	-11,13
21	SBCG	5.423.422	0,37	4.543.198	0,32	4.557.961	0,30	-15,96
22	SBTE	3.965.726	0,27	4.154.232	0,29	4.116.052	0,27	3,79
23	SBMQ	3.178.212	0,22	3.706.405	0,26	3.703.959	0,25	16,54
24	SBMO	3.214.144	0,22	3.314.813	0,23	3.525.639	0,23	9,69
25	SBMG	2.763.155	0,19	3.186.874	0,22	3.450.969	0,23	24,89
26	SBSN	2.136.945	0,15	2.435.198	0,17	3.305.989	0,22	54,71
27	SBRJ	4.520.031	0,31	3.590.482	0,25	2.732.920	0,18	-39,54
28	SBAR	2.528.413	0,17	2.412.546	0,17	2.645.768	0,18	4,64
29	SBFN	2.307.573	0,16	2.108.991	0,15	2.241.058	0,15	-2,88
30	SBRB	1.668.865	0,11	1.518.748	0,11	2.169.551	0,14	30,00
31	SBIL	1.747.303	0,12	1.724.486	0,12	2.142.781	0,14	22,63
32	SBPV	3.334.691	0,23	3.684.630	0,26	2.113.062	0,14	-36,63
33	SBPJ	1.639.558	0,11	1.904.347	0,13	2.042.718	0,14	24,59
34	SBPL	896.683	0,06	960.450	0,07	1.691.714	0,11	88,66
35	SBJP	1.790.690	0,12	1.698.361	0,12	1.645.083	0,11	-8,13
36	SBCX	1.779.155	0,12	1.847.882	0,13	1.508.987	0,10	-15,19
37	SBCH	959.059	0,07	975.654	0,07	1.368.322	0,09	42,67
38	SBCZ	1.750.875	0,12	2.215.362	0,15	1.321.454	0,09	-24,53
39	SBLO	2.999.599	0,20	1.144.324	0,08	1.218.126	0,08	-59,39
40	SBBV	1.095.319	0,07	983.135	0,07	1.175.881	0,08	7,36
41	SBUL	2.674.181	0,18	1.117.400	0,08	1.123.127	0,07	-58,00
42	SBIP	745.030	0,05	826.936	0,06	953.298	0,06	27,95
43	SBRP	970.396	0,07	738.775	0,05	895.064	0,06	-7,76
44	SBMA	745.481	0,05	808.341	0,06	872.371	0,06	17,02
45	SWJI	221.999	0,02	651.672	0,05	816.619	0,05	267,85
46	SBNF	852.294	0,06	953.675	0,07	816.090	0,05	-4,25
47	SBSR	1.165.987	0,08	898.049	0,06	780.682	0,05	-33,05
48	SBBI	-	0,00	-	0,00	756.325	0,05	-
49	SBHT	743.076	0,05	772.286	0,05	740.610	0,05	-0,33
50	SBCA	410.568	0,03	423.684	0,03	684.540	0,05	66,73
TOTAL		1.468.530.348	100,00	1.431.448.674	100,00	1.500.554.072	100,00	2,18

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Tabela 17 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Mercado Doméstico (Car+Desc)

RANKING	ARPT	2005		2006		2007		Taxa de Cresc. 2005-07 (%)
		CARGA+MALA POSTAL (kg)	Part. Relat.(%)	CARGA+MALA POSTAL (kg)	Part. Relat.(%)	CARGA+MALA POSTAL (kg)	Part. Relat.(%)	
1	SBGR	240.592.676	26,67	244.409.561	28,06	211.440.172	24,75	-12,12
2	SBEG	88.402.374	9,80	104.740.560	12,03	118.807.496	13,91	34,39
3	SBBR	101.182.087	11,22	49.157.090	5,64	68.595.189	8,03	-32,21
4	SBGL	64.781.014	7,18	72.538.932	8,33	65.593.630	7,68	1,25
5	SBSV	75.779.752	8,40	76.430.881	8,78	63.532.190	7,44	-16,16
6	SBRF	57.735.959	6,40	58.895.476	6,76	57.003.285	6,67	-1,27
7	SBFZ	34.969.536	3,88	36.123.899	4,15	35.065.386	4,11	0,27
8	SBSP	43.244.079	4,79	39.485.709	4,53	34.905.409	4,09	-19,28
9	SBPA	33.758.453	3,74	32.258.755	3,70	31.635.119	3,70	-6,29
10	SBBE	16.368.386	1,81	16.214.523	1,86	18.538.877	2,17	13,26
11	SBCF	14.639.606	1,62	14.448.958	1,66	16.601.577	1,94	13,40
12	SBCT	12.675.606	1,41	11.036.561	1,27	10.181.477	1,19	-19,68
13	SBVT	10.956.060	1,21	9.630.395	1,11	9.647.303	1,13	-11,95
14	SBPS	9.642.078	1,07	11.190.915	1,29	9.467.249	1,11	-1,81
15	SBFL	9.597.393	1,06	9.466.097	1,09	9.316.555	1,09	-2,93
16	SBKP	3.317.234	0,37	2.308.137	0,27	8.958.001	1,05	170,04
17	SBNT	6.969.700	0,77	8.521.210	0,98	7.634.640	0,89	9,54
18	SBCY	6.783.166	0,75	6.765.907	0,78	7.561.136	0,89	11,47
19	SBSL	5.939.677	0,66	6.022.706	0,69	6.973.265	0,82	17,40
20	SBGO	7.431.522	0,82	6.905.684	0,79	6.604.609	0,77	-11,13
21	SBCG	5.416.070	0,60	4.538.039	0,52	4.550.337	0,53	-15,98
22	SBTE	3.965.726	0,44	4.154.232	0,48	4.116.052	0,48	3,79
23	SBMQ	3.178.212	0,35	3.706.405	0,43	3.703.959	0,43	16,54
24	SBMO	3.211.174	0,36	3.314.179	0,38	3.524.247	0,41	9,75
25	SBMG	2.763.155	0,31	3.186.874	0,37	3.450.969	0,40	24,89
26	SBSN	2.136.945	0,24	2.434.813	0,28	3.305.989	0,39	54,71
27	SBRJ	4.520.031	0,50	3.590.479	0,41	2.732.920	0,32	-39,54
28	SBAR	2.528.413	0,28	2.412.546	0,28	2.645.768	0,31	4,64
29	SBFN	2.307.573	0,26	2.108.991	0,24	2.241.058	0,26	-2,88
30	SBRB	1.668.865	0,19	1.518.748	0,17	2.169.551	0,25	30,00
31	SBIL	1.747.303	0,19	1.724.486	0,20	2.142.781	0,25	22,63
32	SBPV	3.334.691	0,37	3.684.630	0,42	2.113.062	0,25	-36,63
33	SBPJ	1.639.558	0,18	1.904.347	0,22	2.042.718	0,24	24,59
34	SBJP	1.790.690	0,20	1.698.361	0,20	1.645.083	0,19	-8,13
35	SBCX	1.779.155	0,20	1.847.882	0,21	1.508.987	0,18	-15,19
36	SBCH	959.059	0,11	975.654	0,11	1.368.322	0,16	42,67
37	SBCZ	1.750.875	0,19	2.215.362	0,25	1.321.454	0,15	-24,53
38	SBLO	2.999.599	0,33	1.144.324	0,13	1.218.126	0,14	-59,39
39	SBBV	1.095.319	0,12	983.135	0,11	1.175.881	0,14	7,36
40	SBUL	2.674.181	0,30	1.117.400	0,13	1.123.127	0,13	-58,00
41	SBIP	745.030	0,08	826.936	0,09	953.298	0,11	27,95
42	SBRP	970.396	0,11	738.775	0,08	895.064	0,10	-7,76
43	SBMA	745.481	0,08	808.181	0,09	872.291	0,10	17,01
44	SWJI	221.999	0,02	651.672	0,07	816.619	0,10	267,85
45	SBNF	806.209	0,09	948.884	0,11	812.469	0,10	0,78
46	SBSR	1.165.987	0,13	898.049	0,10	780.682	0,09	-33,05
47	SBBI	-	0,00	-	0,00	756.325	0,09	-
48	SBHT	743.076	0,08	772.286	0,09	740.610	0,09	-0,33
49	SBCA	410.568	0,05	423.684	0,05	684.540	0,08	66,73
50	SJTC	-	0,00	3.905	0,00	678.309	0,08	-
TOTAL		902.041.698	100,00	870.885.215	100,00	854.153.163	100,00	-5,31

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Tabela 18 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Mercado Internacional (Car+Desc)

RANKING	ARPT	2005		2006		2007		Taxa de Cresc. 2005-07 (%)
		CARGA+MALA POSTAL (kg)	Part. Relat.(%)	CARGA+MALA POSTAL (kg)	Part. Relat.(%)	CARGA+MALA POSTAL (kg)	Part. Relat.(%)	
1	SBGR	256.479.402	45,30	251.469.836	44,88	277.045.312	42,81	8,02
2	SBKP	169.092.912	29,86	170.747.847	30,47	220.443.553	34,06	30,37
3	SBEG	40.553.242	7,16	43.831.892	7,82	51.324.683	7,93	26,56
4	SBGL	54.776.483	9,67	46.690.995	8,33	50.382.933	7,79	-8,02
5	SBCT	10.330.245	1,82	10.669.695	1,90	13.140.272	2,03	27,20
6	SBSV	5.493.132	0,97	8.693.096	1,55	7.604.060	1,18	38,43
7	SBPA	13.074.434	2,31	8.457.356	1,51	6.834.139	1,06	-47,73
8	SBVT	5.502.593	0,97	6.175.551	1,10	5.425.653	0,84	-1,40
9	SBRF	3.037.445	0,54	3.899.633	0,70	3.377.296	0,52	11,19
10	SBFZ	2.257.062	0,40	2.670.286	0,48	3.106.240	0,48	37,62
11	SBCF	2.121.674	0,37	2.616.943	0,47	3.100.713	0,48	46,14
12	SBNT	1.351.308	0,24	2.318.465	0,41	2.058.473	0,32	52,33
13	SBPL	580.856	0,10	663.161	0,12	1.394.188	0,22	140,02
14	SBBE	899.813	0,16	650.346	0,12	905.145	0,14	0,59
15	SBBR	309.775	0,05	388.485	0,07	575.238	0,09	85,70
16	SBSJ	-	0,00	-	0,00	198.573	0,03	-
17	SBFI	66.311	0,01	93.983	0,02	128.943	0,02	94,45
18	SBRG	52.247	0,01	-	0,00	36.280	0,01	-30,56
19	SBPS	170.543	0,03	286.885	0,05	26.224	0,00	-84,62
20	SBFL	85.497	0,02	28.471	0,01	24.853	0,00	-70,93
TOTAL		566.234.974	100,00	560.352.926	100,00	647.132.771	100,00	14,29

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

III. MOVIMENTO DE AERONAVES

O movimento de aeronaves é de grande importância para o planejamento dos componentes de um aeroporto, como sistemas de pistas e pátio de estacionamento, altamente sensíveis ao *mix* dos equipamentos aéreos que ali deverão operar. Incluem-se, neste tópico, movimentos de aeronaves asa fixa e asa rotativa.

REPRESENTATIVIDADE DA AMOSTRA

Conforme a tabela 19, o nível de concentração do movimento de aeronaves nos aeroportos brasileiros não apresentou mudanças significativas no período 2005-2007.

Tabela 19 – Participação da Concentração do Movimento de Aeronaves

CLASSIFICAÇÃO AEROPORTOS	PARTICIPAÇÃO DA DEMANDA / ANO (%)		
	2005	2006	2007
10 maiores	47,50	46,66	45,97
20 maiores	66,22	65,90	66,09
30 maiores	76,01	75,97	76,76
40 maiores	83,23	83,42	83,64
50 maiores	88,15	88,44	88,28
TOTAL BRASIL	100,00	100,00	100,00

Fonte: INFRAERO; ANAC, SINART e DAESP

ESTATÍSTICAS ANUAIS DO MOVIMENTO DE AERONAVES

A tabela 20 apresenta a participação relativa de cada faixa de assentos das aeronaves do País para o tráfego regular nos mercados doméstico e internacional, bem como o tamanho médio das aeronaves a nível nacional.

Tabela 20 – Participação das Faixas de Assentos das Aeronaves para o Tráfego Regular

FAIXA	FAIXA DE ASSENTOS	DOMÉSTICO (%)			INTERNACIONAL (%)			TOTAL (%)		
		2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
1	08 - 18	2,89	1,95	4,28	0,00	0,00	0,73	2,43	1,65	3,72
2	19 - 30	11,40	8,48	8,22	2,47	0,99	0,88	9,97	7,33	7,06
3	31 - 60	12,58	11,71	13,69	1,34	1,13	0,98	10,78	10,08	11,68
4	61 - 130	22,23	13,84	12,29	19,77	14,25	11,66	21,83	13,91	12,19
5	131 - 180	49,88	63,18	55,88	26,11	33,24	34,81	46,07	58,56	52,56
6	181 - 260	0,47	0,51	5,61	27,53	27,80	30,28	4,81	4,71	9,50
7	261 - 450	0,55	0,33	0,03	22,76	22,59	20,67	4,11	3,76	3,29
8	Superior de 450	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TAMANHO MÉDIO DAS AERONAVES - TAMAV		115	122	122	194	196	190	128	134	133

Fonte: HOTRAN

Nas tabelas 21, 22, 23 e 24, são fornecidas as estatísticas anuais bem como o ranking e as taxas de crescimento assinaladas no movimento de aeronaves nos principais aeroportos do País no triênio 2005-2007.

Tabela 21 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Mercado Doméstico e Internacional (P + D)

RANKING	ARPT	2005		2006		2007		Taxa de Cresc. 2005-07 (%)
		AERONAVES	Part. Relat.(%)	AERONAVES	Part. Relat.(%)	AERONAVES	Part. Relat.(%)	
1	SBSP	228.110	12,25	230.995	11,88	205.564	9,89	-9,88
2	SBGR	154.339	8,29	154.948	7,97	187.960	9,04	21,78
3	SBBR	130.885	7,03	126.427	6,50	126.853	6,10	-3,08
4	SBGL	97.332	5,23	100.895	5,19	119.892	5,77	23,18
5	SBMT	83.447	4,48	85.158	4,38	93.452	4,49	11,99
6	SBSV	78.271	4,20	91.414	4,70	90.989	4,38	16,25
7	SBPA	55.767	2,99	59.463	3,06	68.827	3,31	23,42
8	SBRJ	66.335	3,56	64.603	3,32	65.689	3,16	-0,97
9	SBCT	58.050	3,12	56.934	2,93	62.563	3,01	7,77
10	SBME	52.135	2,80	55.131	2,83	60.938	2,93	16,89
11	SBRF	54.843	2,94	57.812	2,97	59.781	2,88	9,00
12	SBCF	36.842	1,98	45.437	2,34	55.491	2,67	50,62
13	SBBH	49.467	2,66	47.602	2,45	52.812	2,54	6,76
14	SBJR	44.013	2,36	44.702	2,30	51.949	2,50	18,03
15	SBFZ	42.537	2,28	46.567	2,39	47.226	2,27	11,02
16	SBEG	31.470	1,69	33.785	1,74	44.303	2,13	40,78
17	SBGO	37.729	2,03	42.610	2,19	43.136	2,07	14,33
18	SBBE	34.218	1,84	36.850	1,89	40.124	1,93	17,26
19	SBVT	29.023	1,56	33.098	1,70	39.778	1,91	37,06
20	SBCY	34.940	1,88	34.793	1,79	39.443	1,90	12,89
21	SBFL	28.367	1,52	30.277	1,56	36.451	1,75	28,50
22	SDJD	15.275	0,82	22.905	1,18	29.440	1,42	92,73
23	SBKP	25.716	1,38	25.107	1,29	29.226	1,41	13,65
24	SBRP	22.593	1,21	20.907	1,07	26.996	1,30	19,49
25	SBBI	21.406	1,15	21.540	1,11	23.115	1,11	7,98
26	SBCG	21.592	1,16	21.629	1,11	22.964	1,10	6,35
27	SBSN	14.264	0,77	17.961	0,92	21.159	1,02	48,34
28	SBLO	21.302	1,14	21.109	1,09	21.007	1,01	-1,38
29	SBNT	19.534	1,05	18.755	0,96	20.772	1,00	6,34
30	SBSL	16.560	0,89	21.201	1,09	19.994	0,96	20,74
31	SBUL	19.527	1,05	18.424	0,95	19.368	0,93	-0,81
32	SDCO	18.552	1,00	19.072	0,98	19.105	0,92	2,98
33	SBAR	15.096	0,81	17.659	0,91	18.968	0,91	25,65
34	SBMO	15.873	0,85	18.370	0,94	17.988	0,87	13,32
35	SDBP	22.048	1,18	20.328	1,05	17.489	0,84	-20,68
36	SBSR	12.190	0,65	13.717	0,71	14.574	0,70	19,56
37	SDAM	6.852	0,37	8.102	0,42	14.323	0,69	109,03
38	SBPR	11.956	0,64	16.084	0,83	13.850	0,67	15,84
39	SBBU	18.034	0,97	20.039	1,03	13.358	0,64	-25,93
40	SBSJ	12.280	0,66	11.938	0,61	13.167	0,63	7,22
41	SBMQ	11.327	0,61	12.944	0,67	12.821	0,62	13,19
42	SBTE	10.742	0,58	11.757	0,60	11.741	0,56	9,30
43	SBRB	9.833	0,53	10.648	0,55	11.440	0,55	16,34
44	SBJC	12.126	0,65	11.126	0,57	11.388	0,55	-6,09
45	SBPV	10.739	0,58	11.887	0,61	10.927	0,53	1,75
46	SBPS	10.953	0,59	11.676	0,60	10.737	0,52	-1,97
47	SBFI	10.909	0,59	10.059	0,52	10.410	0,50	-4,57
48	SBPJ	10.328	0,55	13.320	0,68	10.192	0,49	-1,32
49	SBML	9.808	0,53	10.096	0,52	9.949	0,48	1,44
50	SBAU	6.928	0,37	7.030	0,36	9.520	0,46	37,41
TOTAL		1.862.463	100,00	1.944.891	100,00	2.079.209	100,00	11,64

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Tabela 22 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Mercado Doméstico (P + D)

RANKING	ARPT	2005		2006		2007		Taxa de Cresc. 2005-07 (%)
		AERONAVES	Part. Relat.(%)	AERONAVES	Part. Relat.(%)	AERONAVES	Part. Relat.(%)	
1	SBSP	228.110	13,21	230.995	12,71	205.426	10,62	-9,94
2	SBBR	128.499	7,44	125.545	6,91	125.706	6,50	-2,17
3	SBGR	85.603	4,96	89.564	4,93	115.309	5,96	34,70
4	SBGL	72.963	4,23	79.385	4,37	95.053	4,91	30,28
5	SBMT	83.447	4,83	85.158	4,68	93.452	4,83	11,99
6	SBSV	73.858	4,28	87.450	4,81	86.317	4,46	16,87
7	SBRJ	66.313	3,84	64.569	3,55	65.669	3,40	-0,97
8	SBME	52.135	3,02	55.131	3,03	60.938	3,15	16,89
9	SBCT	55.423	3,21	53.272	2,93	59.227	3,06	6,86
10	SBPA	49.082	2,84	51.422	2,83	58.814	3,04	19,83
11	SBRF	52.495	3,04	56.075	3,08	58.017	3,00	10,52
12	SBCF	36.138	2,09	44.576	2,45	53.305	2,76	47,50
13	SBBH	49.388	2,86	47.420	2,61	52.523	2,72	6,35
14	SBJR	44.011	2,55	44.699	2,46	51.949	2,69	18,04
15	SBFZ	39.258	2,27	43.578	2,40	44.131	2,28	12,41
16	SBGO	37.726	2,18	42.609	2,34	43.134	2,23	14,33
17	SBEG	28.676	1,66	30.682	1,69	39.458	2,04	37,60
18	SBCY	34.938	2,02	34.793	1,91	39.439	2,04	12,88
19	SBVT	28.840	1,67	32.795	1,80	39.438	2,04	36,75
20	SBBE	31.894	1,85	34.644	1,91	37.332	1,93	17,05
21	SBFL	26.640	1,54	28.203	1,55	34.343	1,78	28,92
22	SDJD	15.275	0,88	22.905	1,26	29.440	1,52	92,73
23	SBRP	22.593	1,31	20.907	1,15	26.996	1,40	19,49
24	SBBI	21.406	1,24	21.540	1,18	23.115	1,20	7,98
25	SBKP	19.391	1,12	19.453	1,07	22.762	1,18	17,38
26	SBCG	21.516	1,25	21.032	1,16	21.681	1,12	0,77
27	SBSN	14.264	0,83	17.957	0,99	21.149	1,09	48,27
28	SBLO	21.302	1,23	21.107	1,16	20.987	1,09	-1,48
29	SBSL	16.560	0,96	21.180	1,17	19.974	1,03	20,62
30	SBUL	19.525	1,13	18.424	1,01	19.367	1,00	-0,81
31	SBNT	17.430	1,01	16.910	0,93	19.341	1,00	10,96
32	SDCO	18.552	1,07	19.072	1,05	19.105	0,99	2,98
33	SBAR	15.076	0,87	17.645	0,97	18.966	0,98	25,80
34	SBMO	15.606	0,90	18.086	0,99	17.822	0,92	14,20
35	SDBP	22.048	1,28	20.328	1,12	17.489	0,90	-20,68
36	SBSR	12.190	0,71	13.717	0,75	14.574	0,75	19,56
37	SDAM	6.852	0,40	8.102	0,45	14.323	0,74	109,03
38	SBPR	11.956	0,69	16.084	0,88	13.850	0,72	15,84
39	SBBU	18.034	1,04	20.039	1,10	13.358	0,69	-25,93
40	SBSJ	12.255	0,71	11.908	0,66	13.150	0,68	7,30
41	SBMQ	10.763	0,62	12.304	0,68	12.076	0,62	12,20
42	SBTE	10.742	0,62	11.757	0,65	11.739	0,61	9,28
43	SBRB	9.811	0,57	10.603	0,58	11.438	0,59	16,58
44	SBJC	12.126	0,70	11.126	0,61	11.386	0,59	-6,10
45	SBPV	10.731	0,62	11.869	0,65	10.925	0,56	1,81
46	SBFI	7.962	0,46	9.587	0,53	10.294	0,53	29,29
47	SBPS	10.325	0,60	11.170	0,61	10.226	0,53	-0,96
48	SBPJ	10.328	0,60	13.298	0,73	10.168	0,53	-1,55
49	SBML	9.808	0,57	10.096	0,56	9.949	0,51	1,44
50	SBAU	6.928	0,40	7.030	0,39	9.520	0,49	37,41
TOTAL		1.726.792	100,00	1.817.801	100,00	1.934.150	100,00	12,01

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Tabela 23 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Mercado Internacional (P + D)

RANKING	ARPT	2005		2006		2007		Taxa de Cresc. 2005-07 (%)
		AERONAVES	Part. Relat.(%)	AERONAVES	Part. Relat.(%)	AERONAVES	Part. Relat.(%)	
1	SBGR	68.736	51,82	65.384	51,71	72.651	50,16	5,70
2	SBGL	24.369	18,37	21.510	17,01	24.839	17,15	1,93
3	SBPA	6.685	5,04	8.041	6,36	10.013	6,91	49,78
4	SBKP	6.325	4,77	5.654	4,47	6.464	4,46	2,20
5	SBEG	2.794	2,11	3.103	2,45	4.845	3,35	73,41
6	SBSV	4.413	3,33	3.964	3,14	4.672	3,23	5,87
7	SBCT	2.627	1,98	3.662	2,90	3.336	2,30	26,99
8	SBFZ	3.279	2,47	2.989	2,36	3.095	2,14	-5,61
9	SBBE	2.324	1,75	2.206	1,74	2.792	1,93	20,14
10	SBCF	704	0,53	861	0,68	2.186	1,51	210,51
11	SBFL	1.727	1,30	2.074	1,64	2.108	1,46	22,06
12	SBRF	2.348	1,77	1.737	1,37	1.764	1,22	-24,87
13	SBNT	2.104	1,59	1.845	1,46	1.431	0,99	-31,99
14	SBCG	76	0,06	597	0,47	1.283	0,89	1.588,16
15	SBBR	2.386	1,80	882	0,70	1.147	0,79	-51,93
16	SBMQ	564	0,43	640	0,51	745	0,51	32,09
17	SBPS	628	0,47	506	0,40	511	0,35	-18,63
18	SBVT	183	0,14	303	0,24	340	0,23	85,79
19	SBBV	280	0,21	296	0,23	317	0,22	13,21
20	SBBH	79	0,06	182	0,14	289	0,20	265,82
TOTAL		132.631	100,00	126.436	100,00	144.828	100,00	9,20

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

Tabela 24 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros (Toque e arremetida – TGL)

RANK	ARPT	UF	2005		2006		2007		Taxa de Cresc. 2005-07 (%)
			TGL	Part. Relat.(%)	TGL	Part. Relat.(%)	TGL	Part. Relat.(%)	
1	SBJR	RJ	52.397	16,29	40.151	13,86	33.852	10,05	-35,39
2	SBYS	SP	8.542	2,66	26.166	9,03	28.890	8,58	238,21
3	SBNT	RN	19.466	6,05	12.810	4,42	27.773	8,24	42,67
4	SDAM	SP	3.917	1,22	6.677	2,30	23.640	7,02	503,52
5	SBMT	SP	34.724	10,80	27.388	9,45	21.442	6,37	-38,25
6	SDCO	SP	28.177	8,76	23.462	8,10	21.398	6,35	-24,06
7	SDVG	SP	15.136	4,71	9.600	3,31	15.188	4,51	0,34
8	SBBI	PR	10.217	3,18	11.651	4,02	14.309	4,25	40,05
9	SDBP	SP	11.412	3,55	11.488	3,97	13.282	3,94	16,39
10	SBPR	MG	16.067	5,00	9.763	3,37	11.952	3,55	-25,61
11	SBSJ	SP	10.966	3,41	9.341	3,22	10.962	3,25	-0,04
12	SDJD	SP	9.383	2,92	9.347	3,23	8.176	2,43	-12,86
13	SBTA	SP	6.790	2,11	7.338	2,53	8.040	2,39	18,41
14	SBFZ	CE	8.136	2,53	4.993	1,72	6.616	1,96	-18,68
15	SBAN	GO	6.498	2,02	4.903	1,69	5.120	1,52	-21,21
16	SDPW	SP	1.972	0,61	3.218	1,11	4.758	1,41	141,28
17	SBLO	PR	4.376	1,36	2.662	0,92	4.584	1,36	4,75
18	SBDN	SP	6.038	1,88	3.387	1,17	4.400	1,31	-27,13
19	SBCG	MS	1.844	0,57	3.673	1,27	4.267	1,27	131,40
20	SBME	RJ	4.397	1,37	4.129	1,43	4.253	1,26	-3,27
21	SBMN	AM	2.407	0,75	2.295	0,79	3.963	1,18	64,64
22	SBSM	RS	3.986	1,24	4.557	1,57	3.840	1,14	-3,66
23	SBES	RJ	3.767	1,17	1.902	0,66	3.617	1,07	-3,98
24	SBBU	SP	2.304	0,72	2.168	0,75	3.604	1,07	56,42
25	SBRP	SP	3.361	1,05	2.160	0,75	3.270	0,97	-2,71
26	SBBH	MG	2.431	0,76	3.013	1,04	3.184	0,95	30,97
27	SBJF	MG	1.641	0,51	5.497	1,90	3.008	0,89	83,30
28	SDIM	SP	2.964	0,92	834	0,29	2.952	0,88	-0,40
29	SBBE	PA	2.812	0,87	1.380	0,48	2.878	0,85	2,35
30	SBKP	SP	2.126	0,66	2.649	0,91	2.794	0,83	31,42
31	SBCO	RS	2.803	0,87	2.167	0,75	2.459	0,73	-12,27
32	SBSV	BA	1.229	0,38	1.445	0,50	2.284	0,68	85,84
33	SBRF	PE	2.339	0,73	1.875	0,65	2.075	0,62	-11,29
34	SBSC	RJ	1.231	0,38	1.172	0,40	1.899	0,56	54,26
35	SBPA	RS	1.793	0,56	1.914	0,66	1.893	0,56	5,58
36	SBJV	SC	5.736	1,78	2.559	0,88	1.796	0,53	-68,69
37	SBGO	GO	1.009	0,31	1.778	0,61	1.729	0,51	71,36
38	SBVT	ES	951	0,30	1.233	0,43	1.666	0,49	75,18
39	SBUL	MG	409	0,13	1.871	0,65	1.630	0,48	298,53
40	SBFL	SC	2.378	0,74	1.838	0,63	1.597	0,47	-32,84
41	SBCY	MT	544	0,17	1.269	0,44	1.560	0,46	186,76
42	SBJC	PA	1.450	0,45	417	0,14	1.523	0,45	5,03
43	SBBV	RR	786	0,24	791	0,27	1.421	0,42	80,79
44	SBCT	PR	1.444	0,45	1.590	0,55	1.365	0,41	-5,47
45	SBBR	DF	1.548	0,48	597	0,21	1.215	0,36	-21,51
46	SBNF	SC	1.355	0,42	994	0,34	1.183	0,35	-12,69
47	SBCF	MG	1.530	0,48	1.058	0,37	1.143	0,34	-25,29
48	SBCP	RJ	672	0,21	536	0,19	933	0,28	38,84
49	SBAF	RJ	92	0,03	619	0,21	771	0,23	738,04
50	SBST	SP	4.028	1,25	5.374	1,86	709	0,21	-82,40
TOTAL			321.581	100,00	289.699	100,00	336.863	100,00	4,75

Fonte: INFRAERO; ANAC e DAESP

ESTATÍSTICAS DO MOVIMENTO DE AERONAVES NA HORA-PICO

A hora-pico do movimento de aeronaves foi estabelecida de forma diferenciada para cada componente aeroportuário. No caso de dimensionamento da pista, os parâmetros utilizados foram o quantitativo de pouso e decolagem, bem como o de toque e arremetida. No pátio, por sua vez, levou-se em consideração as características físicas, representadas pela área, das aeronaves estacionadas simultaneamente no intervalo de 60 minutos.

A pista de pouso e decolagem corresponde a uma área retangular definida em um aeroporto e preparada para o pouso e decolagem de aeronaves. O critério adotado para estabelecer a hora-pico de pista foi o de maior movimentação de aeronaves. Portanto, não foi considerado o porte, mas apenas o quantitativo de operações.

O pátio de estacionamento de aeronaves corresponde à área onde a aeronave é manobrada e estacionada, bem como onde as atividades associadas aos serviços de rampa são executadas. Para tal, a composição da frota foi traduzida em dimensões de aeronaves (envergadura e comprimento), utilizando-se o conceito de letra do código de referência de aeródromos da ICAO (Anexo 14, Volume 1).

Em alguns aeroportos, onde há o movimento de aeronaves exclusivamente cargueiras, existe uma área de estacionamento específica para esse tipo de operação. Logo, faz-se necessário um desmembramento na determinação da hora-pico de pátio, contemplando, assim, uma estatística horária para aeronaves de passageiros e outra, para aeronaves exclusivamente cargueiras.

As estatísticas de hora-pico de pista são mostradas na tabela 25 e as de pátio de aeronaves de passageiros e exclusivamente cargueiras, nas tabelas 26 e 27, respectivamente.

Vale acrescentar que o movimento total de aeronaves na hora-pico não necessariamente corresponde ao somatório dos valores referentes a pouso e decolagem apresentados na tabela, pois considerou-se para cada aeroporto dias e horários independentes.

Tabela 25 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Hora-Pico de Pista de Aeronaves ^(*)

RANK	ARPT	2005			2006			2007		
		POUSO	DECOLAGEM	TOTAL PISTA	POUSO	DECOLAGEM	TOTAL PISTA	POUSO	DECOLAGEM	TOTAL PISTA
1	SBJR	189	98	255	141	71	174	85	41	97
2	SBMT	66	37	84	71	42	88	62	42	79
3	SBSP	38	40	64	38	39	65	32	35	56
4	SBBR	29	28	45	32	29	48	31	28	52
5	SBGL	20	27	39	39	28	48	24	37	48
6	SBGR	31	29	45	28	30	44	28	31	47
7	SBRJ	16	27	35	16	25	38	19	28	42
8	SBSJ	10	16	36	14	20	39	12	18	40
9	SBSV	22	19	35	20	18	30	22	22	35
10	SBME	18	19	29	15	17	29	20	21	30
11	SBBU	...	...	...	10	16	18	13	20	29
12	SBRF	14	18	27	14	14	22	15	15	27
13	SBBH	16	27	27	18	20	32	18	17	26
14	SBCT	15	17	37	14	15	38	15	15	24
15	SBNT	10	9	17	13	14	20	15	16	24
16	SBPA	15	14	26	17	14	23	16	19	24
17	SBCG	8	14	25	16	19	21	13	15	21
18	SBCY	13	17	25	16	13	21	15	14	21
19	SBFL	11	12	31	19	15	23	12	12	21
20	SBFZ	11	12	16	12	15	19	13	16	21
21	SBVT	15	13	17	13	14	22	12	11	21
22	SBBI	13	13	22	14	12	22	13	14	20
23	SBAR	5	9	12	7	9	16	11	10	19
24	SBCF	10	10	16	9	10	16	12	12	19
25	SBGO	15	16	21	19	16	24	15	15	19
26	SBLO	8	9	17	6	8	19	9	12	19
27	SBBE	14	14	22	13	15	19	11	13	18
28	SBPR	10	9	21	8	10	21	10	10	18
29	SBSN	7	9	18	9	10	15	10	13	18
30	SBRP	...	...	...	12	11	18	14	13	18
31	SBEG	13	15	17	14	12	18	12	13	17
32	SBKP	10	12	14	10	12	13	13	11	17
33	SBBV	6	11	12	11	12	13	11	10	16
34	SBJC	9	15	18	11	11	13	8	13	16
35	SBSL	10	11	13	12	10	16	11	12	16
36	SBUL	8	9	15	9	9	13	9	14	16
37	SBML	...	...	...	4	4	8	11	5	15
38	SBMO	17	16	33	7	8	13	9	9	14
39	SBPS	9	10	15	9	9	14	8	9	14
40	SBMQ	7	7	14	11	14	17	8	8	13
41	SBAU	...	...	...	7	5	9	10	9	13
42	SBSR	...	...	...	8	10	12	7	9	12
43	SBPJ	7	10	11	10	10	14	7	8	11
44	SBPV	7	6	10	7	6	12	8	7	11
45	SBRB	7	7	9	7	7	10	7	9	11
46	SBFI	6	14	15	6	10	10	6	8	10
47	SBTE	7	7	10	6	7	10	7	6	9

Fonte: INFRAERO e ANAC

... Dado não Disponível

^(*) Inclui Toque e Arremetida

Tabela 26 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Hora-Pico de Pátio de Aeronaves de Passageiros Estacionadas

RANK	ARPT	2005			2006			2007		
		POUSO	DECOLAGEM	TOTAL PÁTIO	POUSO	DECOLAGEM	TOTAL PÁTIO	POUSO	DECOLAGEM	TOTAL PÁTIO
1	SBMT	27	30	54	31	37	50	36	41	58
2	SBSP	32	29	64	28	33	62	31	35	51
3	SBJR	23	18	47	18	17	41	25	32	48
4	SBGR	27	26	38	25	26	39	26	28	40
5	SBBR	26	27	39	29	26	38	28	27	40
6	SBGL	17	25	34	20	28	34	24	22	35
7	SBRJ	14	19	27	12	23	33	16	26	35
8	SBME	18	18	29	17	20	29	19	20	30
9	SBSV	17	12	17	17	13	24	18	13	28
10	SBCT	11	14	29	12	13	21	14	15	21
11	SBBH	13	9	20	13	12	23	12	14	20
12	SBPA	10	12	18	11	13	20	13	13	20
13	SBBI	12	13	21	14	10	19	13	10	20
14	SBFZ	11	10	14	11	12	16	12	10	19
15	SBRF	9	18	25	11	11	21	12	12	18
16	SBBE	8	12	22	6	10	16	9	9	18
17	SBSJ	3	5	10	6	11	11	5	10	17
18	SBCF	9	8	15	8	9	15	11	10	16
19	SBCY	7	15	19	8	11	15	8	12	15
20	SBPR	8	7	18	8	10	15	7	9	15
21	SBNT	8	9	10	7	8	13	8	8	15
22	SBCG	5	7	12	5	7	12	7	7	14
23	SBGO	14	12	18	10	10	15	8	6	12
24	SBUL	5	8	12	5	9	13	5	7	12
25	SBJC	8	15	18	8	11	13	6	9	11
26	SBFL	8	6	11	8	9	12	7	8	11
27	SBEG	7	6	9	7	6	12	7	9	11
28	SBKP	9	9	12	6	8	11	6	7	11
29	SBSL	6	6	9	4	5	11	4	6	11
30	SBSN	5	6	9	8	6	9	6	7	11
31	SBVT	7	9	16	6	10	11	7	10	10
32	SBPS	6	6	9	9	9	11	5	5	10
33	SBBV	4	5	6	4	4	9	7	6	10
34	SBAU	...	...	...	6	4	9	5	4	10
35	SBMO	17	16	33	7	6	13	6	5	9
36	SBBU	...	...	...	10	8	10	8	9	9
37	SBPJ	4	4	7	3	7	10	3	5	8
38	SBRP	...	...	...	5	5	10	4	5	8
39	SBAR	5	6	10	6	5	9	5	5	8
40	SBLO	4	5	6	4	4	6	5	6	8
41	SBSR	...	...	...	4	7	9	4	5	7
42	SBFI	5	5	6	5	5	7	5	6	7
43	SBPV	4	3	5	3	4	6	4	5	7
44	SBML	...	...	...	3	4	6	3	3	7
45	SBRB	4	4	6	4	3	4	5	6	7
46	SBMQ	3	3	7	4	4	8	3	3	6
47	SBTE	4	4	7	3	3	5	3	5	6

Fonte: INFRAERO e ANAC

... Dado não Disponível

Tabela 27 – Ranking dos Maiores Aeroportos Brasileiros – Hora-Pico de Pátio de Aeronaves Exclusivamente Cargueiras Estacionadas

RANK	ARPT	2005			2006			2007		
		POUSO	DECOLAGEM	TOTAL PÁTIO	POUSO	DECOLAGEM	TOTAL PÁTIO	POUSO	DECOLAGEM	TOTAL PÁTIO
1	SBKP	3	3	4	4	3	5	4	4	7
2	SBGR	11	7	11	6	4	7	7	7	7
3	SBSV	3	3	5	2	2	4	3	2	4
4	SBEG	3	4	5	3	3	3	3	3	4
5	SBPA	3	4	4	2	2	4	3	2	3
6	SBGL	4	4	6	3	2	3	2	2	3
7	SBFL	2	2	3	2	2	3	2	2	3
8	SBRF	2	2	3	2	2	3	2	3	3
9	SBFZ	2	2	2	3	2	3	2	2	3
10	SBBR	2	3	4	2	2	4	2	2	2
11	SBCF	2	2	3	2	2	4	2	2	2
12	SBBH	2	2	2	3	2	3	1	2	2
13	SBVT	2	2	3	1	2	2	1	1	2
14	SBBE	2	2	2	2	1	2	2	2	2
15	SBCT	2	2	2	2	2	2	2	2	2
16	SBSL	1	1	1	1	1	1	2	1	2
17	SBPV	2	3	3	2	2	2	1	1	1
18	SBNT	1	1	2	2	1	2	1	1	1
19	SBRB	1	1	1	2	1	2	1	1	1
20	SBBV	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Fonte: INFRAERO e ANAC

ANEXO

Relação dos Aeroportos Brasileiros Contemplados

SIGLA	AEROPORTO	ADMINISTRADOR	MUNICÍPIO	UF	REGIÃO
SBAF	Rio de Janeiro / Campo Delio Jardim de Mattos	COMAR 3	Rio de Janeiro	RJ	SE
SBAN	Anápolis / Base Aérea de Anápolis	COMAR 6	Anápolis	GO	CO
SBAR	Aracaju	INFRAERO	Aracaju	SE	NE
SBAU	Araçatuba	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Araçatuba	SP	SE
SBBE	Int. de Belém	INFRAERO	Belém	PA	N
SBBH	Belo Horizonte / Pampulha	INFRAERO	Belo Horizonte	MG	SE
SBBI	Bacacheri	INFRAERO	Curitiba	PR	S
SBBR	Int. de Brasília – Pres. Juscelino Kubitschek	INFRAERO	Brasília	DF	CO
SBBU	Bauru	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Bauru	SP	SE
SBBV	Int. de Boa Vista	INFRAERO	Boa Vista	RR	N
SBCA	Cascavel	PREFEITURA / CIA DE ENG. DE TRANSP E TRANSITO	Cascavel	PR	S
SBCF	Int. Tancredo Neves – Confin	INFRAERO	Confin	MG	SE
SBCG	Int. de Campo Grande	INFRAERO	Campo Grande	MS	CO
SBCH	Chapecó	PREFEITURA	Chapecó	SC	S
SBCJ	Carajás	INFRAERO	Parauapebas	PA	N
SBCM	Criciúma / Forquilha	INFRAERO	Forquilha	SC	S
SBCO	Canoas	COMAR 5	Porto Alegre	RS	S
SBCP	Campos dos Goytacazes / Bartolomeu Lisandro	INFRAERO	Campos dos Goytacazes	RJ	SE
SBCT	Int. Afonso Pena – Curitiba	INFRAERO	São José dos Pinhais	PR	S
SBCX	Campo dos Bugres	ESTADO / PREFEITURA	Caxias do Sul	RS	S
SBCY	Int. Marechal Rondon Cuiabá	INFRAERO	Cuiabá	MT	CO
SBCZ	Int. de Cruzeiro do Sul	INFRAERO	Cruzeiro do Sul	AC	N
SBDN	Presidente Prudente	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Presidente Prudente	SP	SE
SBEG	Int. Eduardo Gomes Manaus	INFRAERO	Manaus	AM	N
SBES	São Pedro da Aldeia	COMAR 3	São Pedro da Aldeia	RJ	SE
SBFI	Int. de Foz do Iguaçu	INFRAERO	Foz do Iguaçu	PR	S
SBFL	Int. de Florianópolis	INFRAERO	Florianópolis	SC	S
SBFN	Fernando de Noronha	ESTADO / FAA HANDLING SERVICE	Fernando de Noronha	PE	NE
SBFZ	Int. Pinto Martins – Fortaleza	INFRAERO	Fortaleza	CE	NE
SBGL	Int. do Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim	INFRAERO	Rio de Janeiro	RJ	SE
SBGO	Goiânia	INFRAERO	Goiânia	GO	CO
SBGR	Int. de São Paulo / Guarulhos – Gov. André Franco Montoro	INFRAERO	Guarulhos	SP	SE
SBHT	Altamira	INFRAERO	Altamira	PA	N
SBIL	Ilhéus/Bahia - Jorge Amado	INFRAERO	Ilhéus	BA	NE
SBIP	Uslminas	USIMINAS	Santana do Paraíso	MG	SE
SBIZ	Imperatriz / Pref. Renato Moreira	INFRAERO	Imperatriz	MA	NE
SBJC	Júlio César	INFRAERO	Belém	PA	N
SBJF	Juiz de Fora / Francisco de Assis	PREFEITURA / SINART	Juiz de Fora	MG	SE
SBJP	Int. Pres. Castro Pinto – João Pessoa	INFRAERO	Santa Rita	PB	NE
SBJR	Rio de Janeiro / Jacarepaguá	INFRAERO	Rio de Janeiro	RJ	SE
SBJU	Juazeiro do Norte	INFRAERO	Juazeiro do Norte	CE	NE
SBJV	Joinville	INFRAERO	Joinville	SC	S
SBKP	Int. de Viracopos – Campinas	INFRAERO	Campinas	SP	SE
SBLO	Londrina	INFRAERO	Londrina	PR	S
SBMA	Marabá	INFRAERO	Marabá	PA	N
SBME	Macaé	INFRAERO	Macaé	RJ	SE
SBMG	Regional de Maringá	ESTADO / TERMINAIS AÉREOS DE MARNIGÁ	Maringá	PR	S
SBML	Marília - Frank Miloye Milenkovich	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Marília	SP	SE

Relação dos Aeroportos Brasileiros Contemplados (Cont.)

SIGLA	AEROPORTO	ADMINISTRADOR	MUNICÍPIO	UF	REGIÃO
SBMN	Manaus / Ponta Pelada	COMAR 7	Manaus	AM	N
SBMO	Int. de Maceió – Zumbi dos Palmares	INFRAERO	Maceió	AL	NE
SBMQ	Int. de Macapá	INFRAERO	Macapá	AP	N
SBMT	Campo de Marte	INFRAERO	São Paulo	SP	SE
SBNF	Navegantes – Min. Victor Konder	INFRAERO	Navegantes	SC	S
SBNT	Int. Augusto Severo – Natal	INFRAERO	Parnamirim	RN	NE
SBPA	Int. Salgado Filho – Porto Alegre	INFRAERO	Porto Alegre	RS	S
SBPJ	Palmas / Tocantins	INFRAERO	Palmas	TO	N
SBPL	Petrolina – Senador Nilo Coelho	INFRAERO	Petrolina	PE	NE
SBPR	Belo Horizonte / Carlos Prates	INFRAERO	Belo Horizonte	MG	SE
SBPS	Porto Seguro	ESTADO / SINART	Porto Seguro	BA	NE
SBPV	Int. de Porto Velho – Gov. Jorge Teixeira de Oliveira	INFRAERO	Porto Velho	RO	N
SBRB	Int. de Rio Branco	INFRAERO	Rio Branco	AC	N
SBRF	Int. do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre	INFRAERO	Recife	PE	NE
SBRG	Rio Grande	ESTADO / DEPTO AEROP. - SEINFRA	Rio Grande	RS	S
SBRJ	Santos-Dumont	INFRAERO	Rio de Janeiro	RJ	SE
SBRP	Leite Lopes	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Ribeirão Preto	SP	SE
SBSC	Rio de Janeiro / Bartolomeu de Gusmão	COMAR 3	Rio de Janeiro	RJ	SE
SBSJ	São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf	INFRAERO	São José dos Campos	SP	SE
SBSL	Mal. Cunha Machado – São Luís	INFRAERO	São Luís	MA	NE
SBSM	Santa Maria	COMAR 5	Santa Maria	RS	S
SBSN	Santarém	INFRAERO	Santarém	PA	N
SBSP	Congonhas – São Paulo	INFRAERO	São Paulo	SP	SE
SBSR	São José do Rio Preto	DEPTO AEROVIÁRIO SP	São José do Rio Preto	SP	SE
SBST	Guarujá / Base Aérea de Santos	COMAR 4	Guarujá	SP	SE
SBSV	Int. de Salvador – Dep. Luís Eduardo Magalhães	INFRAERO	Salvador	BA	NE
SBTA	Taubaté / Base de Aviação de Taubaté	COMAR 4	Taubaté	SP	SE
SBTE	Teresina – Sen. Petrônio Portella	INFRAERO	Teresina	PI	NE
SBUL	Uberlândia – Ten.-Cel. Aviador César Bombonato	INFRAERO	Uberlândia	MG	SE
SBUR	Uberaba	INFRAERO	Uberaba	MG	SE
SBVT	Vitória	INFRAERO	Vitória	ES	SE
SBYS	Pirassununga / Campo Fontenelle	COMAR 4	Pirassununga	SP	SE
SDAM	Amarais	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Campinas	SP	SE
SDBP	Bragança Paulista – Artur Siqueira	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Bragança Paulista	SP	SE
SDCO	Sorocaba	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Sorocaba	SP	SE
SDIM	Itanhaém	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Itanhaém	SP	SE
SDJD	Jundiaí	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Jundiaí	SP	SE
SDPW	Piracicaba	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Piracicaba	SP	SE
SDVG	Votuporanga	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Votuporanga	SP	SE
SJTC	Bauru / Arealva	DEPTO AEROVIÁRIO SP	Bauru	SP	SE
SWJI	Ji-Paraná	ESTADO / FUNDAÇÃO JI-CRED	Ji-Paraná	RO	N



www.anac.gov.br