

NEWSLETTER SIA+ INDÚSTRIA

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

2025
ANO

ED.

02

Setembro de 2025



[Apresentação](#)

SIA+ Normatização

[A SIA e a Agenda Regulatória da Anac - Atualizações](#)

[Agenda Regulatória da Anac - próximas etapas \(1\)](#)

[Agenda Regulatória da Anac - próximas etapas \(2\)](#)

[Participe do processo normativo da SIA!](#)

SIA+ Inovação

[Estabelecido o Programa OEA-ANAC](#)

[Atualização - Sandbox Regulatório - Vertiportos](#)

SIA+ Segurança operacional

[Projeto Retomada Operacional \(1\)](#)

[Projeto Retomada Operacional \(2\)](#)

[Vence em 03/out o prazo para se adequar à MIL!](#)

[Processo de autodeclaração de tipo de uso ganha celeridade](#)

[Participe do Fórum de Planejamento Colaborativo de Obras](#)

SIA+ Facilitação

[Prevenção e combate ao tráfico de pessoas](#)

SIA+ Segurança (AVSEC) para todos

[Programa Asas para Todos – Embarque numa Boa](#)

[AEROPORTOS + SEGUROS: operacionalização de novos equipamentos geram subsídios para projeto de modernização AVSEC](#)

SIA+ Fomento e promoção

[Webinário de Engenharia de Aeroportos](#)

[Material orientativo I](#)

[Material orientativo II](#)

[Material orientativo III](#)

SIA+ O que vem por aí

[Programa Asas para Todos – Treinamento para todos](#)

[Sistema de Designação de Responsáveis Operacionais – DRO](#)

[Próximos eventos](#)



Caros leitores,

O primeiro semestre de 2025 foi cheio de novidades e conquistas. A aprovação do RBAC nº 109, que criou o Programa OEA-ANAC, marcou um passo decisivo na segurança da carga aérea internacional. Também seguimos firmes em temas estratégicos, como as revisões dos RBACS 107, 108, 153 e 154.

Falando em inovação, demos um passo importante rumo à mobilidade aérea do futuro com o Sandbox Regulatório para Vertiportos. Os projetos já em andamento vão ajudar a desenhar como será a infraestrutura para aeronaves elétricas de pouso e decolagem vertical, que prometem mudar a forma como nos deslocamos nas cidades. Na segurança operacional, o lançamento do Manual de Retomada Operacional mostrou como o trabalho colaborativo é importante para criar soluções práticas para momentos críticos, como a interdição de pistas.

Também tivemos espaço para ressaltar o tema facilitação e cidadania, com o lançamento do “Manual de Prevenção e Combate ao Tráfego de Pessoas”, iniciativa inédita no país, e continuar a campanha “Embarque numa Boa”, que reforça a importância do respeito e da segurança em cada inspeção.

Olhando para frente, o segundo semestre promete ainda mais: vem aí o Sistema DRO, que vai modernizar a forma de designar responsáveis operacionais, além de cursos, oficinas e grandes encontros do setor, como o “Aerofauna”, o “SMS Brazil 2025” e o “Encontro dos Operadores Aeroportuários”. Seguimos em frente com etapa final da normatização acerca do passageiro indisciplinado, preparação para a implementação da Regulação Responsiva e os desafios relacionados à infraestrutura aeroportuária para a COP30.

Seguimos juntos nessa jornada de transformação. Cada passo dado fortalece o setor e mostra que estamos prontos para os desafios que vêm pela frente. Afinal, quando a aviação avança, todos nós avançamos com ela.

Giovano Palma

Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária
Agência Nacional de Aviação Civil



APRESENTAÇÃO



A SIA e a Agenda Regulatória da Anac - Atualizações

No primeiro semestre de 2025 tivemos alguns marcos importantes da normatização, especialmente a aprovação do novo RBAC nº 109, que estabeleceu o “Programa de Certificação AVSEC de Operadores da Cadeia de Carga Aérea Internacional (Programa OEA-ANAC)”. A matéria completa sobre esse novo regulamento está [aqui](#).

Após pedido de prorrogação atendido pela Anac, também foi finalizada a Consulta Pública nº 04/2025 sobre a Revisão do RBAC nº 107 e do RBAC nº 108 acerca da avaliação de risco sistemática das contramedidas previstas para os cenários de ameaça aplicáveis a suas operações e regulamentação do tratamento a ser dado para acesso a ARS no aeródromo. As 267 contribuições recebidas estão em fase de análise. Os documentos da Consulta podem ser conferidos na página do [Participa + Brasil](#).

E está aberta até dia 30 de setembro consulta pública para receber contribuições sobre a proposta de internalização da Emenda 18 ao Volume I do Anexo 14 da Convenção de Chicago, da Oaci que traz alterações nos RBACs 153 e 154. Clique [aqui](#) para saber mais e contribuir!

A seguir, seguem as próximas etapas de cada um dos projetos da SIA na Agenda Regulatória da Anac.



Fique atento ao cronograma das próximas etapas! Mais informações sobre a Agenda Regulatória da Anac estão disponíveis nesse [link](#)

CICLO 2025-2026



Agenda Regulatória da Anac – próximas etapas

| | | |
|---------------|--|---|
| Tema 1 | Revisão do RBAC nº 107 e do RBAC nº 108 Avaliação de risco sistemática das contramedidas previstas para os cenários de ameaça aplicáveis a suas operações e regulamentação do tratamento a ser dado para acesso a ARS no aeródromo. | Próxima etapa Deliberação Final 3T 2025 |
| Tema 2 | Regulamentação Passageiro Indisciplinado Regulamentação do tema motivada pela alteração do Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA), de modo a prever o tratamento a ser dispensado ao passageiro indisciplinado. | Próxima etapa Deliberação Final 3T 2025 |
| Tema 3 | Reconciliação do passageiro e bagagem despachada Regulamentação do transporte de bagagens despachadas sem o embarque do passageiro, quando houver outros controles de segurança que incluam a inspeção de segurança da bagagem e a depender de avaliação de risco, de modo a revisar dispositivos normativos previstos pelos RBAC nº 108 e IS nº 108-001. | Próxima etapa AIR 3T 2025 |
| Tema 5 | Modernização de medidas de segurança e controle de acesso de pessoas e objetos Revisão e modernização das tecnologias e procedimentos utilizados na inspeção de segurança nos aeroportos brasileiros, abrangendo pessoas, objetos e bagagens despachadas. Estudos voltados para a melhoria na inspeção de segurança, com a avaliação da adoção de tecnologias mais avançadas, como scanners de última geração, sistemas não invasivos de detecção de ameaças, e soluções automatizadas que aumentem tanto a precisão quanto a agilidade dos processos de inspeção. | Próxima etapa Consulta Pública 3T 2025 |

CICLO 2025-2026



Agenda Regulatória da Anac – próximas etapas

| | | |
|--------|---|---|
| Tema 8 | Estudos de cibersegurança aplicada à aviação civil Estudos sobre a implementação um Plano Setorial de Gestão de Incidentes Cibernéticos que defina diretrizes, processos e responsabilidades para o setor de aviação civil, promovendo resiliência cibernética e assegurando a continuidade das operações críticas alinhado às diretrizes do Decreto Nº 10.748/2021 e demais normas de segurança cibernética. | Próxima etapa AIR 3T 2025 |
| Tema 7 | Remoção de aeronaves inoperantes e retomada de operações Estudo sobre fragilidades nos procedimentos de remoção de aeronaves inoperantes e desinterdição de pistas nos aeroportos brasileiros, oferecer orientações para melhorar a eficiência e a segurança na retomada das operações, e avaliar a necessidade de ampliar as prerrogativas dos envolvidos, assegurando a supremacia do interesse público. | Próxima etapa Deliberação Final 4T 2025 |
| Tema 6 | Atualização do RBAC nº 155 com o volume II do Anexo 14 da Oaci e a compatibilização de requisitos de helipontos situados em aeródromos com o RBAC nº 154 Estudo sobre o RBAC nº 155 considerando as recentes emendas ao volume II do anexo 14 da Oaci, avaliação de requisitos de operações de Helipontos, a compatibilização do RBAC nº 155 com o previsto no RBAC nº 154 e outras melhorias identificadas | Próxima etapa AIR 1T 2026 |
| Tema 4 | Inspecção com utilização de cães farejadores de explosivos Estudo quanto à regulamentação da inspecção de segurança de carga e mala postal por meio da utilização de cães farejadores de explosivos, em especial no que se refere às formas de comprovação das capacidades dos cães em detectar explosivos, de modo a detalhar dispositivos normativos previstos atualmente. | Próxima etapa AIR 2T 2026 |

CICLO 2025-2026

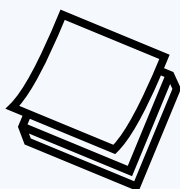
Participe do processo normativo da SIA!



PARTICIPAÇÃO

A participação dos regulados, da indústria e de todos os interessados de uma forma geral na construção da regulamentação é fundamental para sua adequação e para o sucesso de sua implementação, garantindo o desenvolvimento do setor com segurança. Aqui na SIA você pode acompanhar e auxiliar nesse processo, principalmente das seguintes formas:

Acompanhando a **agenda regulatória**



Acesse a Agenda clicando no link da figura ou pela página “Participação Social”

<https://www.gov.br/anac/pt-br/acesso-a-informacao/participacao-social>

Encaminhando **formulário de sugestão normativa**



Acesse o formulário clicando no link da figura ou pela página “Participação Social”

<https://www.gov.br/anac/pt-br/acesso-a-informacao/participacao-social>

Participando do GRSIA – **Grupo Regulatório Setorial**



Solicite participação enviando e-mail para gnad@anac.gov.br e acompanhe as reuniões [aqui](#)

Estabelecido o Programa OEA-ANAC

A aprovação do novo RBAC nº 109, em fevereiro de 2025, marcou um avanço significativo na normatização da aviação civil brasileira, estabelecendo o [“Programa de Certificação AVSEC de Operadores da Cadeia de Carga Aérea Internacional \(Programa OEA-ANAC\)”](#). Posteriormente, a [Portaria Conjunta RFB/ANAC nº 524](#) formalizou a integração da Anac ao Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado, da Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil – RFB.

O Programa é fruto de um longo trabalho da Agência, trazendo o conceito de cadeia segura da carga no contexto da aviação civil brasileira ao instituir regras de certificação para as empresas exportadoras, aprimorando a segurança em todas as etapas de tratamento da carga a ser exportada, além de facilitar o transporte aéreo e aumentar a eficiência no fluxo de mercadorias em operações de comércio exterior. O processo de construção dos requisitos e dos benefícios do Programa OEA-ANAC contou com a realização de projeto-piloto e teve a participação ativa da indústria, especialmente da Latam, Stihl, Siemens, Volkswagen, Flex, Azul, General Motors, GE Aviation e Embraer.

A adesão ao Programa OEA-Anac possui caráter voluntário e os requisitos devem ser observados por aqueles interessados em buscar a certificação específica. Em contrapartida, após certificado, o operador de carga estará apto a usufruir de benefícios de caráter geral - operacionalizados pela ANAC, e de benefícios específicos - operacionalizados pelos aeroportos e pelas empresas aéreas.

Mais informações [aqui](#).





Atualização - Sandbox Regulatório Vertiportos

Como anunciado na última [Newsletter](#), no dia 31 de janeiro de 2025 as propostas das empresas Vertimob Infraestrutura Ltda e PAX Aeroportos foram selecionadas para o Sandbox Regulatório para Vertiportos, locais de pouso e decolagem de VTOLs (sigla em inglês de vertical take-off & landing), veículos de decolagem e pouso vertical.



Os termos específicos de admissão para o desenvolvimento do modelo de vertiporto foram firmados pelas empresas e pela Anac no dia 11 de abril.

Os projetos contemplam temas como leiaute da área de pouso e decolagem das aeronaves, trajetórias de aproximação final e decolagem, capacidade de suporte das infraestruturas físicas, sistema de combate a incêndio, espaço físico para manutenção, reparo e serviços de apoio, requisitos de ruído aeronáutico, de segurança operacional e controle de acesso apropriado (facilitação e AVSEC).

O objetivo é fazer testes e análises, conforme o modelo de Sandbox Regulatório, para permitir o desenvolvimento da infraestrutura adequada para operação desses equipamentos, gerando benefícios sociais, econômicos e ambientais. O processo será supervisionado pela Anac, e, futuramente, poderá ajudar a definir requisitos de segurança para Vertiportos.

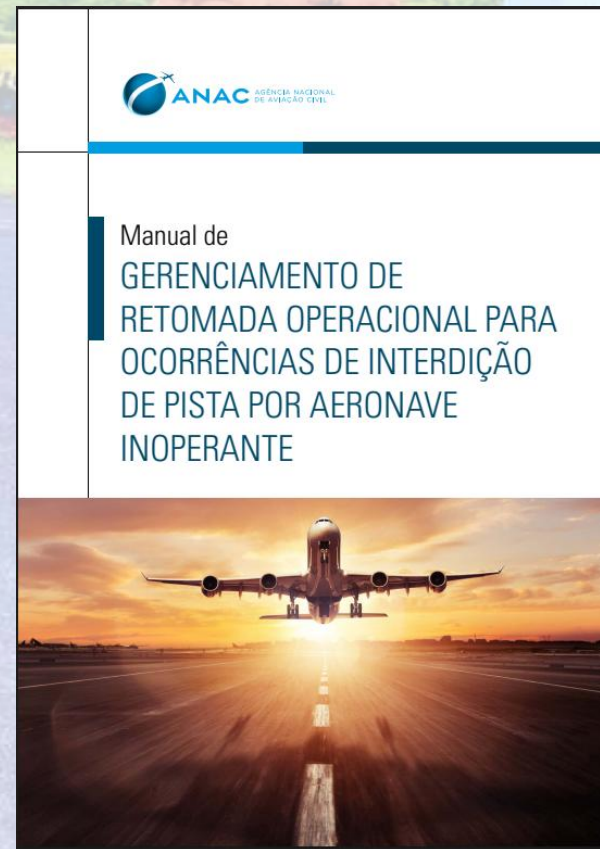
O projeto pode ser acompanhado na página temática [Sandbox Vertiportos/EVTOLs](#).

Projeto Retomada Operacional

Foi lançado em fevereiro o “[Manual de Gerenciamento de Retomada Operacional para Ocorrências de Interdição de Pista por Aeronave Inoperante](#)”, produto do “Projeto Retomada Operacional”, fruto do trabalho colaborativo entre diversos órgãos e o setor aéreo.

O Manual reforça a importância de um planejamento bem-feito para a retomada das operações no aeródromo, o que envolve a coordenação entre todos os envolvidos e a disponibilidade de pessoas treinadas, equipamentos e informações. Assim, é um instrumento orientativo para diversas situações, buscando manter a disponibilidade operacional dos aeroportos e ao mesmo tempo preservar as aeronaves inoperantes, com um correto processo de remoção.

Também delimita as responsabilidades de cada ente envolvido, a importância da análise de risco e a necessidade de coordenação de ações a serem tomadas por todos estes entes, a qual deve ser amadurecida e refinada por meio de exercícios simulados realizados para os mais diversos cenários, garantindo, assim, maior agilidade e segurança em uma ocorrência real.



Projeto Retomada Operacional

Ainda, finalizou em abril a Consulta Pública nº 5/2025, que trata das propostas de emendas relacionadas ao projeto, visando maior segurança jurídica para a tomada de decisão quanto à divisão de responsabilidades dos atores envolvidos nas ações de retomada e à necessidade de treinamento e simulados direcionados aos profissionais que estejam envolvidos na situação. As contribuições estão em fase de análise e a previsão é que o processo com as propostas de **emendas ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 153** seja deliberado pela Diretoria até o final de setembro de 2025.



REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL
RBAC Nº 153
EMENDA Nº 08

| | |
|----------------|---|
| Título: | Aeródromos - Operação, Manutenção e Resposta à Emergência |
|----------------|---|



Por fim, estamos preparando um **curso** sobre a temática. O curso será **gratuito, online**, e será disponibilizado no [Portal de Capacitação](#) da Anac nos próximos meses. Fique atento!



RETOMADA OPERACIONAL



Vence em 03/out o prazo para se adequar à MIL!

A [Emenda 06 do RBAC 139](#) trouxe mudanças na certificação dos aeroportos que operam aeronaves sob o RBAC nº 121. Agora, a certificação não é mais obrigatória para todos os aeroportos, mas apenas para aqueles que fazem operações internacionais ou que apresentam riscos. Porém, para os aeroportos que não precisam de certificação, ainda é necessário seguir os **requisitos mínimos de infraestrutura e segurança operacional (MIL)**, conforme a [Portaria nº 9.249/SIA/2022](#).

Aqueles que realizaram operações regulares sob o RBAC nº 121 entre 1º de janeiro de 2017 e 31 de janeiro de 2023 **têm até 3 de outubro de 2025 para implementar esses requisitos** (saiba quais são clicando [aqui](#)). Durante esse tempo, os aeroportos devem trabalhar em conjunto com as companhias aéreas para gerenciar os riscos. Para os aeroportos que nunca operaram sob esse regulamento, a MIL deve ser implementada antes de serem iniciadas as operações.

ATENÇÃO AOS PRAZOS: A partir de 03/10, os aeroportos que não estiverem com toda a MIL implementada estarão sujeitos a restrições para operação de aeronaves regidas pelo RBAC nº 121.





Processo de autodeclaração de tipo de uso ganha celeridade

Conforme estabelecido no item 153.7(c)(2) do RBAC nº 153, os operadores de aeródromos de uso público **Classe I** devem apresentar à ANAC uma autodeclaração manifestando qual tipo de operação aérea estão aptos a processar. Para garantir um processo mais ágil, em maio de 2025 foi disponibilizado o serviço [Declarar Tipo de Uso para Aeródromos de Uso Público](#)

O serviço é destinado exclusivamente ao operador do aeródromo e deve ser realizado por um representante legal qualificado junto à Anac. Na autodeclaração, o operador deve informar o tipo de operação que o aeródromo está apto a receber, quais sejam:

- Operações regidas pelo RBAC nº 121 – Transporte aéreo regular (empresas aéreas);
- Operações regulares regidas pelo RBAC nº 135 – Transporte aéreo por táxi aéreo;
- Outras operações – Como aviação geral (RBAC nº 91), instrução (RBAC nº 141), aeroagrícola (RBAC nº 137), entre outras.

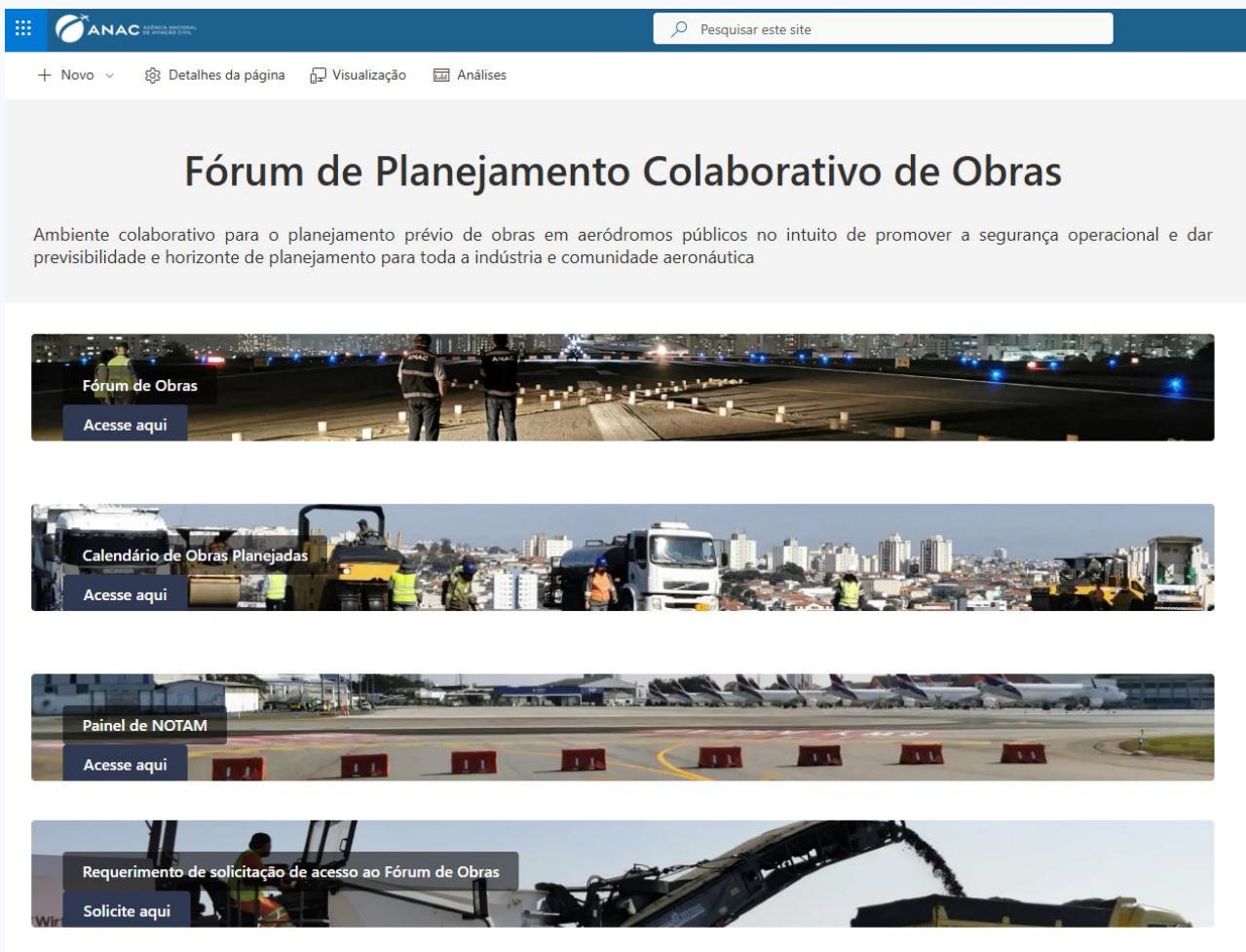
Com base na autodeclaração recebida, será verificada a aderência do aeródromo ao tipo de operação informada. Clique [aqui](#) para acessar um informativo com orientações sobre o serviço.



A lista de aeródromos de uso público por classe do RBAC nº 153 e por perfil operacional da Classe I está disponível neste [link](#).



Participe do Fórum de Planejamento Colaborativo de Obras



The screenshot shows the ANAC website interface. At the top, there's a search bar and navigation links like 'Novo', 'Detalhes da página', 'Visualização', and 'Análises'. The main heading is 'Fórum de Planejamento Colaborativo de Obras'. Below it, a descriptive text states: 'Ambiente colaborativo para o planejamento prévio de obras em aeródromos públicos no intuito de promover a segurança operacional e dar previsibilidade e horizonte de planejamento para toda a indústria e comunidade aeronáutica'. There are four featured sections with images and links: 'Fórum de Obras' (Acesse aqui), 'Calendário de Obras Planejadas' (Acesse aqui), 'Painel de NOTAM' (Acesse aqui), and 'Requerimento de solicitação de acesso ao Fórum de Obras' (Solicite aqui).

O Fórum de Planejamento Colaborativo de Obras da Anac é o ambiente online e colaborativo para disseminação do planejamento prévio de obras em aeródromos públicos no intuito de promover a segurança operacional e dar previsibilidade e horizonte de planejamento de intervenções para toda a indústria e comunidade aeronáutica.

A plataforma disponibiliza um painel com NOTAMs emitidos por localidade, permitindo que os operadores acompanhem as informações relevantes de cada aeródromo em tempo real.

Para acessá-lo e participar, preencha o formulário disponível [aqui](#).

Prevenção e combate ao tráfico de pessoas

No Dia Mundial de Enfrentamento ao Tráfico de Pessoas (30 de julho), a ANAC lançou, durante a *Campanha Coração Azul* em Campinas (SP), o **Manual de Prevenção e Combate ao Tráfico de Pessoas na Aviação**. Ele reúne fundamentos legais internacionais, diretrizes da Oaci, protocolos de observação e exemplos práticos para identificar e combater o tráfico de pessoas nos aeroportos.

A iniciativa inédita foi coordenada pela Agência, em parceria com a Oaci, CLAC e o Grupo Regional NAM/CAR e SAM, visando promover a segurança e a facilitação da aviação civil na América Latina e Caribe.

O Manual foi elaborado com a colaboração de autoridades de aviação civil de oito países (como Belize, Bolívia, EUA e Paraguai), além de organizações como a IATA e ASBRAD.

O material será distribuído às empresas do setor como complemento ao curso gratuito da Anac sobre tráfico de pessoas e trabalho escravo. Mais informações em [aqui](#)



Qualquer um pode ser vítima do tráfico de pessoas, **inclusive você.**

Desconfie de propostas **ENCANTADORAS**

Antes de embarcar, informe-se. Nem todo convite é uma oportunidade.

Em caso de suspeita, busque ajuda e denuncie

*NENHUMA VÍTIMA FOI EXPOSTA. IMAGENS GERADAS POR IA.

DENUNCIE
O TRÁFICO DE PESSOAS

Logos: 100, IPE, ANAC, OIM, UNODC, IATA, ASBRAD, etc.



SIA+ Segurança (AVSEC) para todos



Programa Asas para Todos – Embarque numa Boa

A campanha “*Embarque numa boa: segurança e respeito a cada inspeção*”, parte do Programa “[Asas para Todos](#)”, foi lançada no final de 2024, buscando promover a conscientização de passageiros do setor aéreo sobre a importância dos procedimentos de segurança no canal de inspeção e como eles devem ser conduzidos.

No site da campanha, o passageiro encontra cartilhas e vídeos com detalhes sobre os procedimentos, incluindo detalhes sobre inspeção aleatória e como deve ser feita a revista de pessoas usuárias de cadeira de rodas, crianças de colo e animais de estimação. Visite o site “[Inspeção de segurança para passageiros](#)”.



Ajude a divulgar



Pedimos apoio dos aeroportos para divulgação das peças de comunicação nos seus canais de inspeção e nas suas mídias sociais e dos operadores aéreos para difundirem como puderem.

SIA+ Segurança (AVSEC) para todos



AINDA MAIS SEGURANÇA

AEROPORTOS + SEGUROS: operacionalização de novos equipamentos geram subsídios para projeto de modernização AVSEC

O tema “**Modernização de medidas de segurança e controle de acesso de pessoas e objetos**”, incluído na Agenda Regulatória, está sendo objeto de estudos e há previsão de submissão à consulta pública ainda esse ano.

Os estudos devem abranger os resultados das recentes experiências relacionadas à utilização dos escâneres corporais, equipamentos de raio-x *dual view* e detectores de traços de explosivos (ETDs) de última geração que estão modernizando a estrutura de inspeção de passageiros e bagagens, melhorando a experiência dos viajantes e aprimorando os procedimentos de segurança da aviação civil em vários aeroportos do país, conforme noticiado aqui.

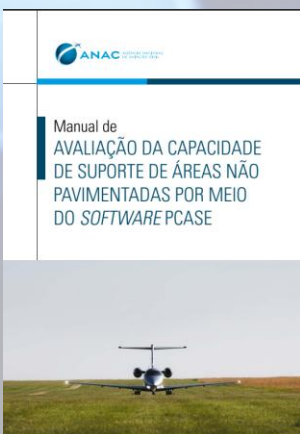
A modernização, que deve ser gradualmente expandida para outros aeroportos, está alinhada às ações do programa “Aeroportos + Seguros”, iniciativa da Anac para elevar o nível da segurança aeroportuária no país.



Webinário “Engenharia de Aeroportos 2025”

Foi realizado nos dias 27 a 29/08 o Webinário sobre engenharia de aeroportos. O evento foi transmitido pelo Youtube com uma média de mais de 800 visualizações por dia.

Foram tratados temas como homologação de PAPI, método ACR/PCR e desafios de avaliação PCR em pavimentos rígidos, métodos mais modernos em avaliação de aderência da PPD, impactos das enchentes de 2024 no Aeroporto Salgado Filho (SBPA), dentre outros.



Também foi lançado durante o evento o “Manual de avaliação da capacidade de suporte de áreas não pavimentadas por meio do software PCASE”, disponível na página “Aeroportos e Aeródromos – Publicações” e neste [link](#).

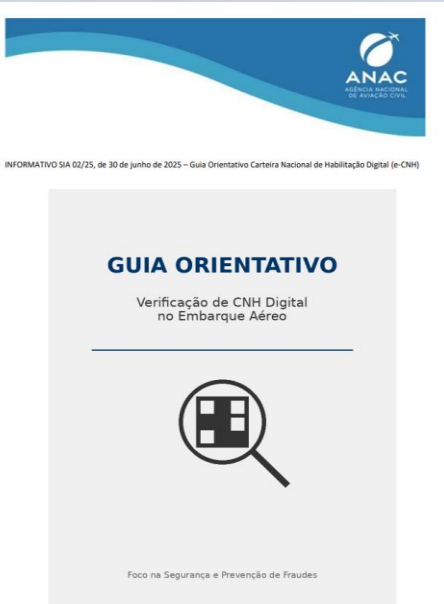


As transmissões do Youtube estão disponíveis nos seguintes links:

- 1º dia: <https://www.youtube.com/live/zoj9US-rtXA>
- 2º dia: <https://www.youtube.com/live/ijUF7KGaE1Q>
- 3º dia: <https://www.youtube.com/live/qwyqefU-Za8>

* Programação completa no [link](#).



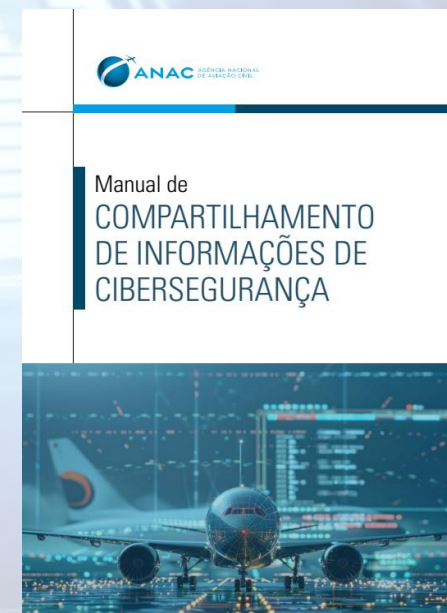


Guia Orientativo: Verificação de CNH Digital no Embarque Aéreo

Elaborado para orientar os profissionais de empresas aéreas sobre os procedimentos de verificação da Carteira Nacional de Habilitação Digital (e-CNH) durante o processo de embarque de passageiros. A verificação adequada é fundamental para evitar fraudes documentais. Acesse nesse [link](#)

Manual de Compartilhamento de Informações de Cibersegurança

O guia tem como objetivo reforçar a colaboração para aumentar da segurança cibernética na aviação e garantir a conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD). Elaborado na 6ª Edição do Exercício Guardiã Cibernético, o manual destaca as estratégias para antecipar e fortalecer as defesas contra ameaças ao ambiente da aviação civil. Acesse nesse [link](#)





Manual para identificação e captura de drones em ambientes aeroportuários

Elaborado em parceria com a indústria, no BASeT, oferece base sólida para a adoção das melhores práticas no enfrentamento dessa questão emergente e em constante evolução. Visa fomentar a proteção contra o uso indevido de drones em áreas operacionais, fazendo uma introdução de termos e conceitos relacionados às operações com aeronaves não tripuladas, promovendo conscientização sobre o tema. Acesse o Manual pelo [link](#).



Clique [aqui](#) para saber mais sobre os novos produtos do BASeT



Manual sobre soluções Tecnológicas para realização de vistorias do perímetro operacional aeroportuário

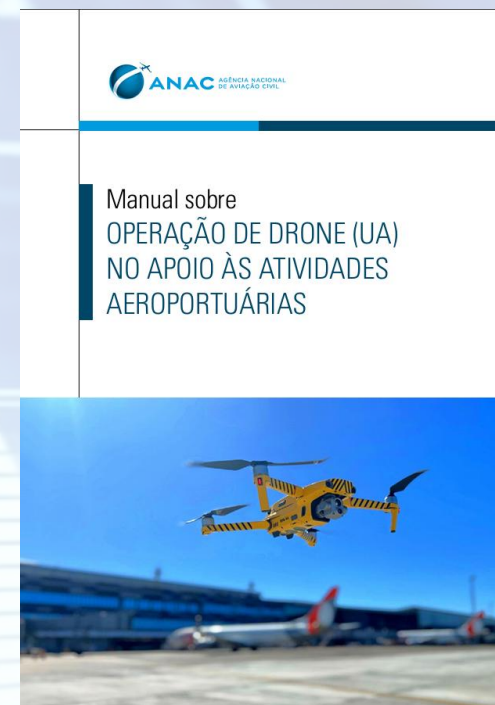
Também elaborado pelo BASeT, apresenta as principais soluções tecnológicas disponíveis para aprimorar a segurança e a eficácia das vistorias do perímetro operacional. O documento traz considerações importantes sobre os benefícios de cada solução e informações para a implementação. Acesse o Manual pelo [link](#).



Manual sobre operação de drones (UA) no apoio às atividades aeroportuárias

Oferece orientações para o uso seguro e eficiente de drones em aeródromos, fruto de uma parceria com a indústria e experiências globais. O manual ressalta os benefícios em eficiência, sustentabilidade e segurança em atividades como inspeção de pistas, monitoramento de fauna e apoio à segurança operacional, permitindo a realização de tarefas de forma mais ágil e com menor impacto ambiental. Apresenta aplicações específicas, como inspeções rápidas com câmeras de alta resolução, gerenciamento de riscos com tecnologia térmica e vigilância aérea contínua. Além disso, recomenda práticas para comunicação entre pilotos de drones e órgãos de controle de tráfego aéreo, visando mitigar riscos de colisão e melhorar a segurança nas operações aeroportuárias.

Clique [aqui](#) para saber mais. Acesse o Manual pelo [link](#).



Visite a página “**Aeroportos e Aeródromos**”. Lá você vai encontrar materiais orientativos relevantes, alertas de segurança (safety e AVSEC) e informações importantes para operadores aeroportuários. Consulte principalmente as seções “Alerta aos operadores de Aeródromos”, “Informativos SIA” e “Publicações”.

SIA+ O que vem por aí

Programa Asas para Todos – Treinamento para todos

O “**Curso Básico sobre Gestão e Operação Aeroportuária**”, patrocinado pela Anac e produzido pela PUCRS, foi lançado no dia 19 de maio de 2025 e nos 4 primeiros dias as 550 vagas disponibilizadas se esgotaram!

Em breve, novas vagas serão disponibilizadas para alunos das Regiões Norte e Centro-Oeste do Brasil, contribuindo para maior disseminação territorial dos conhecimentos básicos sobre funcionamento de aeródromos.

O curso foi pensado para atender aeroportos de pequeno porte (classe I e II segundo RBAC nº 153). As aulas foram disponibilizadas no formato online, assíncrono, com carga horária de 12 horas.

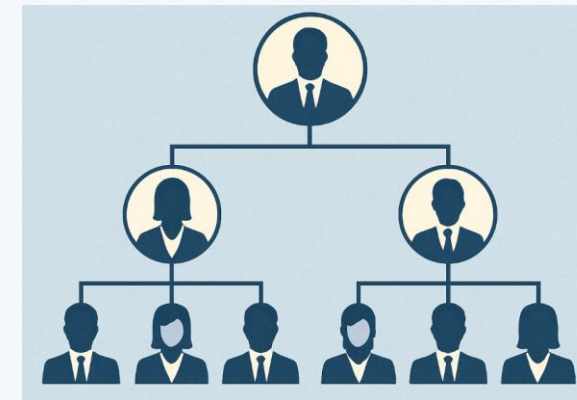
Caso tenha interesse em ser contemplado pelas novas vagas, registre seu interesse por meio do [link](#)



TREINAMENTO PARA TODOS

Sistema de Designação de Responsáveis Operacionais - DRO

A SIA desenvolveu o **Sistema de Designação de Responsáveis Operacionais (DRO)**, que moderniza a forma como operadores de aeródromos comunicam à Anac quem são os profissionais designados para funções previstas nos regulamentos RBAC nº 107 e 153, como gestor de aeródromo, responsável AVSEC, responsável pela resposta à emergência, dentre outras.



O novo sistema substituirá o envio do Formulário de Qualificação de Responsáveis (FQR) em Excel e processo no SEI, e permitirá que operadores façam alterações de maneira rápida, automática e sem necessidade de interface com servidores da Agência. A mudança representa um avanço na transformação digital do serviço público, liberando equipes da Anac para se dedicarem a atividades de maior valor à sociedade.

Para utilizar o DRO, será necessário cadastrar no SEI todas as pessoas que exercem essas funções e emitir procurações eletrônicas, conforme prevê a Resolução nº 520/2019.

No momento, **o sistema está em fase de implementação assistida**, e em breve serão divulgadas mais orientações aos operadores e calendário de implementação.



Fique de olho nos próximos eventos!!

5º Aerofauna e 23ª Reunião e Conferência do CARSAMPAF

- **Quando?** 7 a 10 de outubro
- **Onde?** Auditório da Confederação Nacional do Transporte, Brasília/DF
- Saiba mais acessando o <https://linktr.ee/aerofaunabrasil.official>

SMS Brazil 2025

- **Quando?** 21 e 22 de outubro
- **Onde?** São Paulo/SP
- Mais Informações em breve no site da Anac

Oficina de Melhoria Contínua AVSEC

- **Quando?** 21 a 23 de outubro
- **Onde?** Online
- Inscrições abertas [aqui](#)

FIQUE LIGADO!

Estamos preparando ainda para o 2º semestre um “Workshop SGSE - Troca de Experiências AVSEC” e um “Encontro de Operadores Aeroportuários”. Mais informações serão divulgadas oportunamente

Atenção! Os eventos podem conter critérios de seleção de público.



PRÓXIMOS EVENTOS

NEWSLETTER

ANO
25

ED.
02



SIA+
INDÚSTRIA