



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Ata – Teleconferência do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

25 de junho de 2020

Anexos:

- I. Agenda da Reunião.

Participantes:

Participante	Organização
Alexandre Simões Lima	DECEA
Álvaro Ibaldo Bittencourt	ASOCEA
André Luis Crevelario	DECEA
Bruno Roberto de França	DECEA
Charlene Roberta da Silva Moreira Aieta	DECEA
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC
Daniel Baeta Campos	ANAC
Daniel Barbosa Amâncio	CENIPA
Enidio Arestides dos Santos	DECEA
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC
Igor Carneiro Penna	ANAC
João Souza Dias Garcia	ANAC
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna	DECEA
Maria Paula Boechat Borges de Macedo	ANAC
Maurício José Antunes Gusman Filho	CENIPA
Neverton Alves de Novais	ANAC
Paulo Henrique Iengo Nakamura	ANAC
Renato Hamilton Souza Rodrigues	ANAC
Sandra Dias Leite	DECEA
Wagner William de Souza Moraes	ANAC



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Pauta:

O coordenador do Grupo Técnico Permanente, João Garcia, deu início à reunião destacando os avanços já percebidos nos trabalhos dos Subgrupos e reforçando o comprometimento de toda a equipe durante o período de atividades remotas em função da pandemia de COVID-19. O secretário, Neverton Novais, comentou acerca da dinâmica da teleconferência e dando seguimento às discussões previstas na agenda.

1.1. Avanços dos Subgrupos desde a reunião do GTP de março

Subgrupo A:

O relator do Subgrupo A iniciou as discussões comentando que, em virtude dos desdobramentos da pandemia, o delineamento da estratégia de comunicação relacionadas aos entregáveis do Subgrupo, visando buscar a disseminação das informações, ficou dificultado, em especial pela indefinição do cenário para os próximos meses. Apesar das indefinições, informou ter reunião marcada para a próxima terça-feira, dia 30/06/2020, para discussão do Plano de Comunicação com integrantes do subgrupo e a Assessoria de Comunicação da ANAC.

Mencionou ainda avanços na avaliação dos anexos à Portaria, comentando sobre os posicionamentos emitidos pelas áreas técnicas da ANAC favoráveis à adoção do documento da EASA como base para o anexo em elaboração. O Wagner Souza sugeriu circular novamente a última versão da minuta de Portaria e demais arquivos correspondentes para que o subgrupo possa ter uma referência única e dar prosseguimento aos trabalhos. O relator informou que para discussão específica deste tópico também na terça-feira, dia 30/06, está agendada teleconferência do Subgrupo A.

Na sequência, o relator apresentou atualizações rotineiras sobre o CC-EFOD, destacando que o *checklist* sofreu acréscimos, em virtude da atualização dos times da ANAC e do COMAER, mas que também experimentou decréscimos, em função de novos entrantes na lista. Por fim, mencionou que embora ainda existam demandas a serem atendidas pelo subgrupo, o agendamento da reunião do CSO previsto para os próximos 60 dias não impactaria nos trabalhos do Subgrupo A, que avalia ter condições de fazer as entregas correspondentes ao primeiro ciclo de trabalho anual do Comitê até a reunião do CSO.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Subgrupo B:

O relator do Subgrupo B, Álvaro Bittencourt, explanou a respeito dos avanços da equipe destacando que uma primeira versão do Painel de Acompanhamento dos indicadores e metas do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022 foi elaborada e distribuída para todos os integrantes do GT para críticas. Informou que, no momento, o grupo está trabalhando nas sugestões apresentadas e que as mesmas se encontram em fase de ajustes finais.

Na sequência, informou que visando refinar o painel, assim como realizar uma análise mais aprofundada das metas e indicadores, com a sugestão de alertas, uma teleconferência interna do subgrupo deve ocorrer nos próximos dias.

Destacou que, apesar dos complicadores trazidos com a pandemia, o grupo manteve-se dentro do cronograma previsto, com a disponibilização do Painel e concordam com a realização da reunião remota do CSO para apresentação dos resultados.

Por fim, sugeriu que tão logo se tenha uma definição a respeito da data de realização da reunião do CSO, seja também agendada uma prévia do GTP de forma a facilitar os preparativos para a reunião do Comitê. Também sugeriu à Secretaria novamente circular a minuta do Regimento Interno consolidada previamente.

Subgrupo C:

O relator do Subgrupo, Igor Penna, deu início à exposição sobre os avanços da equipe destacando que o documento contendo o entregável do Subgrupo C está praticamente finalizado. Reforçou a linha de trabalho que o Subgrupo havia definido em reuniões anteriores, com o foco em 2 fases. A saber, a 1ª Fase contemplaria uma página web a ser disponibilizada com o intuito de agregar os canais de reporte, direcionando o usuário aos sistemas já existentes. Em conjunto com a primeira fase, iniciativas de comunicação devem ser realizadas com vistas a informar a comunidade aeronáutica sobre a nova página web, pavimentando o caminho para a implementação da segunda fase.

A 2ª Fase, conforme previsto, exigirá mais desenvolvimento e integração entre as bases de dados dos órgãos envolvidos. Entretanto, o relator reforçou que em virtude dos desdobramentos causados pela pandemia e a postergação da reunião do CSO, ainda não foi possível constituir formalmente uma equipe de implementação. Não obstante às dificuldades destacadas, mencionou que o grupo está trabalhando para dar sequência ao trabalho, principalmente dentro da ANAC e que, conforme pactuado para o primeiro ciclo de trabalho do GTP, a expectativa é de apresentar e entregar o documento na reunião do CSO.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Foi solicitado circular dentro do subgrupo C as iniciativas que estão sendo realizadas no âmbito da ANAC, visando facilitar o planejamento e efetivação da 2ª fase.

1.2. Estratégias de trabalho do grupo durante o período da pandemia

Em caráter de exceção, em virtude da pandemia e todos os seus desdobramentos, os representantes de ANAC, DECEA e CENIPA sinalizaram positivamente para a realização da reunião do Comitê de Segurança Operacional de forma remota. Alguns membros reforçaram a necessidade de observância ao Regimento Interno e às disposições do Decreto que instituiu o Comitê.

Diante de tal situação, o grupo concluiu que meados de agosto ou início de setembro seriam as datas mais apropriadas para a realização da reunião, possibilitando a todos prepararem-se adequadamente para a realização e participação na reunião. Assim sendo, a secretaria ficou com a incumbência de verificar a disponibilidade das autoridades, agendar a reunião remota e comunicar ao restante do grupo. Adicionalmente, houve a sugestão de realizar uma reunião prévia do GTP para alinhamentos e como forma de preparação para a reunião do CSO, que também será oportunamente agendada.

4. Assinaturas

João Souza Dias Garcia

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

Neverton Alves de Novais

Secretário do Comitê de Segurança Operacional
da Aviação Civil Brasileira



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo I – Agenda da Reunião

Tópicos de Discussão:

- Avanços dos Subgrupos desde a reunião do GTP de março:
 - Subgrupo A;
 - Subgrupo B;
 - Subgrupo C.
- Estratégias de trabalho do grupo durante o período da pandemia (próximos passos, reuniões futuras e reunião do CSO).