



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Ata da 3ª Reunião do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

Rio de Janeiro, 26 a 28 de novembro de 2019.

Local: Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional (CERNAI), Av. Marechal Câmara, 233, 12º andar, Centro - Rio de Janeiro, RJ.

Anexos:

- I. Agenda da Reunião;
- II. Listas de Presença.

Participantes:

As listas de presença dos participantes, por dia de reunião, encontram-se no Anexo II.

Pauta:

1º Dia (26/11/2019)

1.1. Abertura

Às 9h do dia 26 de novembro de 2019, o sr. Avila, enquanto anfitrião da reunião, deu as boas-vindas aos participantes e comentou sobre os detalhes logísticos do encontro. Em virtude do horário de expediente do CERNAI, foi feita a sugestão de ajustar a agenda para que os dias seguintes da reunião tivessem início às 8h30 e finalizassem às 16h. Havendo concordância dos participantes, a agenda proposta foi prontamente ajustada. A agenda seguida pode ser consultada no Anexo I a esta ata.

Na sequência, o sr. João Garcia, na qualidade de coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), comentou sobre as entregas esperadas para cada subgrupo e reconheceu os avanços obtidos até o momento. Destacou ainda ser fundamental que cada time tenha a capacidade de sinalizar o que será entregue como resultado nesse primeiro ciclo de atividades, observando o Plano de Trabalho pactuado na primeira reunião do Comitê realizada em abril de 2019.

Na sequência, os relatores de cada subgrupo fizeram breve apresentação sobre a situação atual de cada equipe, comentando sobre os avanços obtidos no intervalo compreendido entre as reuniões e o que era esperado para o encontro.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Assim, o sr. Avila apresentou o plano para o desenvolvimento dos trabalhos indicando que o Subgrupo se dedicaria aos seguintes tópicos:

- Análise da Situação do OLF (atualização CC/EFOD);
- Situação do Anexo 1 e Anexo 19 no OLF (CC/EFOD);
- Análise da situação quanto às SSP-related PQs aplicáveis, com foco na meta 3.2 do Plano de Segurança Operacional;
- Elaboração de proposta normativa sobre reporte mandatório de incidentes, com foco no CAP (PQ 6.501 e 6.509) (COMAER/ANAC).

O sr. Bittencourt comentou a respeito dos avanços entre as reuniões do Subgrupo B e sinalizou que durante a reunião a equipe se dedicaria a dar continuidade ao detalhamento das métricas (taxonomia e definição/estruturação de fontes de dados) considerando todos os itens previstos no Plano de Segurança, além de avançar nas definições a respeito do painel de monitoramento dos indicadores do Plano de Segurança.

O sr. Igor fez um resumo do andamento dos trabalhos desenvolvidos pelo Subgrupo C, indicando entre outros detalhes que foi realizada uma consulta à EASA a respeito da utilização do ECCAIRS e que a Agência Europeia indicou estar em fase final de elaboração de uma segunda versão do sistema e que sua entrada em funcionamento se daria em maio de 2020. Diante desse cenário e das incertezas associadas, indicou a decisão de focar os esforços na especificação de um novo portal.

Neste sentido, o DECEA informou que irá adotar o ECCAIRS, já adiantando que na análise prévia realizada algumas das ocorrências que atualmente são mandatórias não são totalmente compatíveis com o sistema europeu e eventualmente demandarão ações adicionais.

Por fim, o Subgrupo C reforçou que a elaboração do painel de indicadores de acompanhamento do Plano do PSO-BR não está diretamente vinculada à estruturação do SDCPS e não constitui uma das entregas do subgrupo, cujo foco reside na especificação do Portal.

1.2. Reuniões dos subgrupos

Tendo em vista o discutido na reunião plenária ocorrida na parte da manhã, no período da tarde os subgrupos se reuniram em reuniões dedicadas. Sendo que os Subgrupos A e C realizaram reunião de coordenação para discussão e alinhamento de temas comuns aos dois grupos.

2º Dia (27/11/2019)

2.1. Reuniões dos subgrupos

Após breve reunião plenária no primeiro momento da manhã, os subgrupos deram sequência às suas atividades em reuniões dedicadas.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

No primeiro momento da parte da tarde foi realizada uma reunião conjunta entre os Subgrupos A e C para alinhamento das tratativas relativas aos reportes mandatórios. Tal reunião mostrou-se oportuna, uma vez que o Subgrupo A tem em seu escopo de trabalho a definição das ocorrências mandatórias do Estado brasileiro e tal definição impacta nas especificações do Portal Único que está sendo elaborada pelo Subgrupo C.

O Subgrupo C destacou que para prosseguir com a especificação dos requisitos de negócio do SDCPS, faz-se necessário a identificação dos aspectos abaixo elencados, para cada uma das ocorrências mandatórias:

1. Quem é o responsável por fazer o reporte? Trata-se de pessoa física ou jurídica? Qual o seu segmento de atuação?
2. Quais os campos/dados mínimos que a pessoa (física ou jurídica) deve fornecer para satisfatoriamente enviar o reporte?
3. Quais organizações que compõem o Comitê de SO que têm interesse nas informações que estão sendo reportadas?

Ao término da reunião conjunta, os subgrupos novamente se reuniram de forma dedicada até o final das atividades previstas para o dia.

3º dia (28/11/2019)

3.1. Reuniões dos subgrupos

Com o intuito de caminhar para a conclusão dos trabalhos previstos para a semana, as equipes dos Subgrupos A, B e C iniciaram o dia dando continuidades às reuniões dedicadas.

3.2. Reunião Plenária

No período da tarde, os subgrupos encerraram suas atividades dedicadas e retornaram à reunião plenária para fazer um resumo dos trabalhos ao GTP.

O relator do Subgrupo A, o sr. Jorge Avila, deu início às apresentações fazendo uma exposição dos trabalhos relacionados aos principais itens da equipe e seus respectivos status de execução. Abaixo são listados os tópicos que foram fornecidas as atualizações do andamento das atividades:

- Análise da situação do OLF;
- Situação do CC/EFOD;
- Análise das SSP-related PQs; e
- Elaboração da proposta normativa sobre reporte mandatório.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

No que se refere às PQs de SSP, o Subgrupo A conduziu uma nova rodada de autoavaliação, cujo o resultado verificado em agosto de 2019 pode ser conferido na Tabela 1 abaixo. A equipe projetou ainda o resultado esperado para agosto de 2020 indicando que 50 PQs, que correspondem a 62,5% do total, devem alcançar os níveis 3 e/ou 4.

Tabela 1: resultado da autoavaliação das PQs de SSP em agosto de 2019.

Área	Nível 0	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4
GEN	0	0	7	2	5
SDA	0	3	5	0	0
PEL	0	2	6	3	0
OPS	0	0	4	4	3
AIR	0	7	2	2	0
ANS	0	0	7	3	1
AGA	0	1	5	4	1
AIG	0	0	3	0	0
TOTAL	0 (0,00%)	13 (16,25%)	39 (48,75%)	18 (22,5%)	10 (12,5%)

Com relação à proposta normativa de reporte mandatório, o Subgrupo A indicou estar elaborando um rascunho de Portaria Conjunta, entre ANAC e COMAER, tendo como referência a Regulação Europeia EU 376/2014. Por sua vez, o Subgrupo já indica que, para melhor regulamentação, a edição dessa portaria ensejará a elaboração de documentações acessórias tanto por parte da ANAC (possivelmente uma Resolução) quanto do COMAER (possivelmente uma ICA ou DCA) que também se orientariam pelo normativo europeu equivalente (EU 2015/1018). Sendo que, a expectativa do grupo é levar para apreciação do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO) as minutas de Portaria e documentos acessórios pertinentes (Resolução e ICA ou DCA) na reunião de abril de 2020.

Finalizando, o relator indicou as seguintes datas-tentativa:

- Videoconferência: 16 de dezembro às 10h;
- Reunião presencial: 28 de janeiro em Brasília.

Na sequência, o relator do Subgrupo B, o sr. Bittencourt, apresentou as fases do trabalho e comentou sobre a evolução obtida pela equipe durante a reunião. Foi informado ao grupo que uma versão preliminar do documento contendo os metadados dos indicadores do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022 já se encontra disponível. Adicionalmente, informou que a equipe está avaliando eventuais melhorias nas metas e indicadores do Plano para serem propostas e adotadas no próximo ciclo, sendo a expectativa do grupo apresentar na reunião do CSO de abril de 2020, caso concluam que ajustes sejam necessários. Por fim, informou terem feito uma análise comparativa entre o Painel de Monitoramento do Plano de Supervisão da Segurança Operacional (PSSO), já desenvolvido pela ANAC, e as necessidades identificadas para o Painel de Monitoramento dos indicadores e metas do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022. Como resultado



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

dessa análise, chegaram à conclusão que o Painel do PSSO pode ser utilizado como ponto de partida, sendo demandados ajustes para que o Comitê possa monitorar integralmente o que consta no Plano.

Dando continuidade, o relator do Subgrupo C, Igor Penna, expôs os avanços da equipe durante a reunião. De forma resumida, comentou sobre a consulta feita à EASA no que diz respeito à utilização do ECCAIRS e os entendimentos construídos na reunião conjunta realizada com o Subgrupo A. Diante do prazo previsto para a entrega da nova versão do ECCAIRS (maio de 2020) e da incerteza quanto a disponibilização gratuita para países não pertencentes a EASA, foi tomada a decisão de focar os esforços na especificação de um novo portal.

O relator reforçou que a definição do grupo é seguir o modelo do Portal europeu guiando o provedor de serviços aos relatos associados ao seu certificado. E que o grupo adotará os formulários disponibilizados pelo seguinte endereço eletrônico: <https://www.aviationreporting.eu/AviationReporting>

Na sequência foram reforçadas as necessidades do Subgrupo C para os demais subgrupos e autoridades, conforme elencado abaixo:

Subgrupo A:

- Identificar os dados a serem extraídos do ECCAIRS e dos bancos de dados não integrados (ANAC, DECEA e CENIPA) que serão utilizados como evidência para cumprir as PQs do Estado brasileiro; e
- Prover a lista de reportes mandatórios, indicando a quem cabe a responsabilidade de reportar e a autoridade que deverá tratar os referidos relatos.

Subgrupo B:

- Fornecer a descrição dos indicadores (dados utilizados, fontes, periodicidade, entre outros parâmetros), de modo a elaborar a especificação inicial do painel do MIA (Módulo de Integração e Análise).

ANAC, DECEA e CENIPA:

- Revisar legislação e regulamentação para fins de ajuste à taxonomia do ECCAIRS;
- Possibilidade de informar prazo para estabelecimento da taxonomia adequada ao ECCAIRS; e
- Encaminhar a proposta de adequação / compatibilização / comunicação dos bancos de dados antigos ao banco ECCAIRS.

Foi salientado que não faz parte do escopo do subgrupo realizar a definição dos responsáveis pelas atividades de desenvolvimento, hospedagem, financiamento e de gestão do portal após sua implementação.

Por fim, ficou definido que será entregue na reunião do CSO em abril um Plano de Execução que irá materializar a proposta de ampliação do SDCPS, tendo sido pactuado que o trabalho de elaboração do documento ficará a cargo do Subgrupo C.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Por fim, como encaminhamentos finais, o secretário, Neverton Novais, informou que foram criadas as pastas para compartilhamento de arquivos do grupo no ambiente OneDrive e que todos os membros do GTP tiveram acesso liberado. Adicionalmente, comentou que a próxima reunião, prevista para a cidade de Brasília, deve ocorrer entre os dias 10 e 12 de março de 2020.

4. Assinaturas

João Souza Dias Garcia

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

Neverton Alves de Novais

Secretário do Comitê de Segurança Operacional
da Aviação Civil Brasileira

Anexo I – Agenda da Reunião

	26 de novembro de 2019 Terça-feira	27 de novembro de 2019 Quarta-feira	28 de novembro de 2019 Quinta-feira
8h30 às 10h00	Sessão Plenária (início as 9h)	Subgrupos A, B e C (início as 8h30)	Subgrupos A, B e C (início as 8h30)
10h00 às 10h15	Intervalo		
10h15 às 12h00	Sessão Plenária	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C
12h30 às 13h30	Almoço		
13h30 às 14h45	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C	Sessão Plenária
14h45 às 15h00	Intervalo		
15h00 às 16h00	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C	Sessão Plenária

Salas:

- Sessões plenárias: Sala plenária do CERNAI
- Subgrupo A: Plenário CERNAI
- Subgrupo B: Sala de Reunião ASOCEA
- Subgrupo C: Auditório ASOCEA



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo II – Listas de Presença