



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

## **Ata da 3ª Reunião do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira**

Rio de Janeiro, 26 a 28 de novembro de 2019.

**Local:** Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional (CERNAI), Av. Marechal Câmara, 233, 12º andar, Centro - Rio de Janeiro, RJ.

### **Anexos:**

- I. Agenda da Reunião;
- II. Listas de Presença.

### **Participantes:**

As listas de presença dos participantes, por dia de reunião, encontram-se no Anexo II.

### **Pauta:**

#### **1º Dia (26/11/2019)**

##### **1.1. Abertura**

Às 9h do dia 26 de novembro de 2019, o sr. Avila, enquanto anfitrião da reunião, deu as boas-vindas aos participantes e comentou sobre os detalhes logísticos do encontro. Em virtude do horário de expediente do CERNAI, foi feita a sugestão de ajustar a agenda para que os dias seguintes da reunião tivessem início às 8h30 e finalizassem às 16h. Havendo concordância dos participantes, a agenda proposta foi prontamente ajustada. A agenda seguida pode ser consultada no Anexo I a esta ata.

Na sequência, o sr. João Garcia, na qualidade de coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), comentou sobre as entregas esperadas para cada subgrupo e reconheceu os avanços obtidos até o momento. Destacou ainda ser fundamental que cada time tenha a capacidade de sinalizar o que será entregue como resultado nesse primeiro ciclo de atividades, observando o Plano de Trabalho pactuado na primeira reunião do Comitê realizada em abril de 2019.

Na sequência, os relatores de cada subgrupo fizeram breve apresentação sobre a situação atual de cada equipe, comentando sobre os avanços obtidos no intervalo compreendido entre as reuniões e o que era esperado para o encontro.



Assim, o sr. Avila apresentou o plano para o desenvolvimento dos trabalhos indicando que o Subgrupo se dedicaria aos seguintes tópicos:

- Análise da Situação do OLF (atualização CC/EFOD);
- Situação do Anexo 1 e Anexo 19 no OLF (CC/EFOD);
- Análise da situação quanto às SSP-related PQs aplicáveis, com foco na meta 3.2 do Plano de Segurança Operacional;
- Elaboração de proposta normativa sobre reporte mandatório de incidentes, com foco no CAP (PQ 6.501 e 6.509) (COMAER/ANAC).

O sr. Bittencourt comentou a respeito dos avanços entre as reuniões do Subgrupo B e sinalizou que durante a reunião a equipe se dedicaria a dar continuidade ao detalhamento das métricas (taxonomia e definição/estruturação de fontes de dados) considerando todos os itens previstos no Plano de Segurança, além de avançar nas definições a respeito do painel de monitoramento dos indicadores do Plano de Segurança.

O sr. Igor fez um resumo do andamento dos trabalhos desenvolvidos pelo Subgrupo C, indicando entre outros detalhes que foi realizada uma consulta à EASA a respeito da utilização do ECCAIRS e que a Agência Europeia indicou estar em fase final de elaboração de uma segunda versão do sistema e que sua entrada em funcionamento se daria em maio de 2020. Diante desse cenário e das incertezas associadas, indicou a decisão de focar os esforços na especificação de um novo portal.

Neste sentido, o DECEA informou que irá adotar o ECCAIRS, já adiantando que na análise prévia realizada algumas das ocorrências que atualmente são mandatórias não são totalmente compatíveis com o sistema europeu e eventualmente demandarão ações adicionais.

Por fim, o Subgrupo C reforçou que a elaboração do painel de indicadores de acompanhamento do Plano do PSO-BR não está diretamente vinculada à estruturação do SDCPS e não constitui uma das entregas do subgrupo, cujo foco reside na especificação do Portal.

## 1.2. Reuniões dos subgrupos

Tendo em vista o discutido na reunião plenária ocorrida na parte da manhã, no período da tarde os subgrupos se reuniram em reuniões dedicadas. Sendo que os Subgrupos A e C realizaram reunião de coordenação para discussão e alinhamento de temas comuns aos dois grupos.

## 2º Dia (27/11/2019)

### 2.1. Reuniões dos subgrupos

Após breve reunião plenária no primeiro momento da manhã, os subgrupos deram sequência às suas atividades em reuniões dedicadas.



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

No primeiro momento da parte da tarde foi realizada uma reunião conjunta entre os Subgrupos A e C para alinhamento das tratativas relativas aos reportes mandatórios. Tal reunião mostrou-se oportuna, uma vez que o Subgrupo A tem em seu escopo de trabalho a definição das ocorrências mandatórias do Estado brasileiro e tal definição impacta nas especificações do Portal Único que está sendo elaborada pelo Subgrupo C.

O Subgrupo C destacou que para prosseguir com a especificação dos requisitos de negócio do SDCPS, faz-se necessário a identificação dos aspectos abaixo elencados, para cada uma das ocorrências mandatórias:

1. Quem é o responsável por fazer o reporte? Trata-se de pessoa física ou jurídica? Qual o seu segmento de atuação?
2. Quais os campos/dados mínimos que a pessoa (física ou jurídica) deve fornecer para satisfatoriamente enviar o reporte?
3. Quais organizações que compõem o Comitê de SO que têm interesse nas informações que estão sendo reportadas?

Ao término da reunião conjunta, os subgrupos novamente se reuniram de forma dedicada até o final das atividades previstas para o dia.

### **3º dia (28/11/2019)**

#### **3.1. Reuniões dos subgrupos**

Com o intuito de caminhar para a conclusão dos trabalhos previstos para a semana, as equipes dos Subgrupos A, B e C iniciaram o dia dando continuidades às reuniões dedicadas.

#### **3.2. Reunião Plenária**

No período da tarde, os subgrupos encerraram suas atividades dedicadas e retornaram à reunião plenária para fazer um resumo dos trabalhos ao GTP.

O relator do Subgrupo A, o sr. Jorge Avila, deu início às apresentações fazendo uma exposição dos trabalhos relacionados aos principais itens da equipe e seus respectivos status de execução. Abaixo são listados os tópicos que foram fornecidas as atualizações do andamento das atividades:

- Análise da situação do OLF;
- Situação do CC/EFOD;
- Análise das SSP-related PQs; e
- Elaboração da proposta normativa sobre reporte mandatório.



No que se refere às PQs de SSP, o Subgrupo A conduziu uma nova rodada de autoavaliação, cujo o resultado verificado em agosto de 2019 pode ser conferido na Tabela 1 abaixo. A equipe projetou ainda o resultado esperado para agosto de 2020 indicando que 50 PQs, que correspondem a 62,5% do total, devem alcançar os níveis 3 e/ou 4.

Tabela 1: resultado da autoavaliação das PQs de SSP em agosto de 2019.

Área	Nível 0	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4
GEN	0	0	7	2	5
SDA	0	3	5	0	0
PEL	0	2	6	3	0
OPS	0	0	4	4	3
AIR	0	7	2	2	0
ANS	0	0	7	3	1
AGA	0	1	5	4	1
AIG	0	0	3	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b> <b>(0,00%)</b>	<b>13</b> <b>(16,25%)</b>	<b>39</b> <b>(48,75%)</b>	<b>18</b> <b>(22,5%)</b>	<b>10</b> <b>(12,5%)</b>

Com relação à proposta normativa de reporte mandatório, o Subgrupo A indicou estar elaborando um rascunho de Portaria Conjunta, entre ANAC e COMAER, tendo como referência a Regulação Europeia EU 376/2014. Por sua vez, o Subgrupo já indica que, para melhor regulamentação, a edição dessa portaria ensejará a elaboração de documentações acessórias tanto por parte da ANAC (possivelmente uma Resolução) quanto do COMAER (possivelmente uma ICA ou DCA) que também se orientariam pelo normativo europeu equivalente (EU 2015/1018). Sendo que, a expectativa do grupo é levar para apreciação do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO) as minutas de Portaria e documentos acessórios pertinentes (Resolução e ICA ou DCA) na reunião de abril de 2020.

Finalizando, o relator indicou as seguintes datas-tentativa:

- Videoconferência: 16 de dezembro às 10h;
- Reunião presencial: 28 de janeiro em Brasília.

Na sequência, o relator do Subgrupo B, o sr. Bittencourt, apresentou as fases do trabalho e comentou sobre a evolução obtida pela equipe durante a reunião. Foi informado ao grupo que uma versão preliminar do documento contendo os metadados dos indicadores do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022 já se encontra disponível. Adicionalmente, informou que a equipe está avaliando eventuais melhorias nas metas e indicadores do Plano para serem propostas e adotadas no próximo ciclo, sendo a expectativa do grupo apresentar na reunião do CSO de abril de 2020, caso concluam que ajustes sejam necessários. Por fim, informou terem feito uma análise comparativa entre o Painel de Monitoramento do Plano de Supervisão da Segurança Operacional (PSSO), já desenvolvido pela ANAC, e as necessidades identificadas para o Painel de Monitoramento dos indicadores e metas do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022. Como resultado



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

dessa análise, chegaram à conclusão que o Painel do PSSO pode ser utilizado como ponto de partida, sendo demandados ajustes para que o Comitê possa monitorar integralmente o que consta no Plano.

Dando continuidade, o relator do Subgrupo C, Igor Penna, expôs os avanços da equipe durante a reunião. De forma resumida, comentou sobre a consulta feita à EASA no que diz respeito à utilização do ECCAIRS e os entendimentos construídos na reunião conjunta realizada com o Subgrupo A. Diante do prazo previsto para a entrega da nova versão do ECCAIRS (maio de 2020) e da incerteza quanto a disponibilização gratuita para países não pertencentes a EASA, foi tomada a decisão de focar os esforços na especificação de um novo portal.

O relator reforçou que a definição do grupo é seguir o modelo do Portal europeu guiando o provedor de serviços aos relatos associados ao seu certificado. E que o grupo adotará os formulários disponibilizados pelo seguinte endereço eletrônico: <https://www.aviationreporting.eu/AviationReporting>

Na sequência foram reforçadas as necessidades do Subgrupo C para os demais subgrupos e autoridades, conforme elencado abaixo:

Subgrupo A:

- Identificar os dados a serem extraídos do ECCAIRS e dos bancos de dados não integrados (ANAC, DECEA e CENIPA) que serão utilizados como evidência para cumprir as PQs do Estado brasileiro; e
- Prover a lista de reportes mandatórios, indicando a quem cabe a responsabilidade de reportar e a autoridade que deverá tratar os referidos relatos.

Subgrupo B:

- Fornecer a descrição dos indicadores (dados utilizados, fontes, periodicidade, entre outros parâmetros), de modo a elaborar a especificação inicial do painel do MIA (Módulo de Integração e Análise).

ANAC, DECEA e CENIPA:

- Revisar legislação e regulamentação para fins de ajuste à taxonomia do ECCAIRS;
- Possibilidade de informar prazo para estabelecimento da taxonomia adequada ao ECCAIRS; e
- Encaminhar a proposta de adequação / compatibilização / comunicação dos bancos de dados antigos ao banco ECCAIRS.

Foi salientado que não faz parte do escopo do subgrupo realizar a definição dos responsáveis pelas atividades de desenvolvimento, hospedagem, financiamento e de gestão do portal após sua implementação.

Por fim, ficou definido que será entregue na reunião do CSO em abril um Plano de Execução que irá materializar a proposta de ampliação do SDCPS, tendo sido pactuado que o trabalho de elaboração do documento ficará a cargo do Subgrupo C.



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

Por fim, como encaminhamentos finais, o secretário, Neverton Novais, informou que foram criadas as pastas para compartilhamento de arquivos do grupo no ambiente OneDrive e que todos os membros do GTP tiveram acesso liberado. Adicionalmente, comentou que a próxima reunião, prevista para a cidade de Brasília, deve ocorrer entre os dias 10 e 12 de março de 2020.

#### **4. Assinaturas**

**João Souza Dias Garcia**

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de  
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

**Neverton Alves de Novais**

Secretário do Comitê de Segurança Operacional  
da Aviação Civil Brasileira

## Anexo I – Agenda da Reunião

	26 de novembro de 2019 Terça-feira	27 de novembro de 2019 Quarta-feira	28 de novembro de 2019 Quinta-feira
8h30 às 10h00	Sessão Plenária (início as 9h)	Subgrupos A, B e C (início as 8h30)	Subgrupos A, B e C (início as 8h30)
10h00 às 10h15	Intervalo		
10h15 às 12h00	Sessão Plenária	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C
12h30 às 13h30	Almoço		
13h30 às 14h45	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C	Sessão Plenária
14h45 às 15h00	Intervalo		
15h00 às 16h00	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C	Sessão Plenária

### Salas:

- Sessões plenárias: Sala plenária do CERNAI
- Subgrupo A: Plenário CERNAI
- Subgrupo B: Sala de Reunião ASOCEA
- Subgrupo C: Auditório ASOCEA



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

## **Anexo II – Listas de Presença**