



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Ata da 2ª Reunião do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

Brasília, 27 a 29 de agosto de 2019.

Local: Sede da Agência Nacional de Aviação Civil, Ed. Parque Cidade Corporate, SCS 09 - Brasília, DF.

Anexos:

- I. Agenda da Reunião;
- II. Listas de Presença.

Participantes:

As listas de presença dos participantes, por dia de reunião, encontram-se no Anexo II.

Pauta:

1º Dia (27/08/2019)

1.1. Abertura

Às 9h do dia 28/05/2019, o coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), o sr. João Souza Dias Garcia, abriu a reunião agradecendo a presença de todos e destacando a importância do trabalho coordenado entre as autoridades na busca pela melhoria contínua da segurança operacional da aviação civil brasileira. Fez ainda breve recapitulação acerca das frentes de trabalho, destacando o escopo e resultados esperados para cada subgrupo durante este primeiro ciclo anual de trabalho. Dando seguimento, apresentou a agenda proposta para a reunião, conforme Anexo I a esta ata, que foi aprovada pelo GTP conforme apresentado.

Dando continuidade, o Secretário do Comitê, o sr. Nevertton Novais, fez algumas exposições sobre os detalhes da reunião com o intuito de suportar as atividades do grupo. Durante as discussões deste tópico, foi comentado a respeito do Decreto nº 9880¹ de 27 de junho de 2019, que institui o Comitê de Segurança. Notadamente, sobre o que versa o art. 8º a respeito do Regimento Interno do Grupo, o entendimento do GTP é que o regimento aprovado na primeira

¹ Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2019-2022/2019/Decreto/D9880.htm



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

reunião do Comitê realizada em 30 de Abril de 2019 continua sendo o documento que rege as atividades do grupo e que, apenas para fins de compatibilidade com o Decreto, na próxima reunião do Comitê (prevista para Abril de 2020) deve ser aprovada uma nova versão do Regimento Interno, de igual teor.

Na sequência, os relatores de cada Subgrupo fizeram breve apresentação sobre a situação atual de cada time, comentando sobre os avanços obtidos no intervalo compreendido entre as reuniões e o que era esperado para o encontro. Buscou-se enfatizar as necessidades de interface entre os Subgrupos, já com o intuito de aproveitar a reunião presencial para realização das coordenações necessárias para o bom andamento das atividades.

1.2. Reuniões dos subgrupos

Tendo em vista o discutido na reunião plenária ocorrida na parte da manhã, no período da tarde os subgrupos se reuniram em reuniões dedicadas. Sendo que os Subgrupos A e C realizaram reunião de coordenação para discussão e alinhamento de temas comuns aos dois grupos.

2º Dia (28/08/2019)

2.1. Reunião Plenária

No início do 2º dia, embora a agenda inicial previsse continuar com as reuniões dedicadas dos Subgrupos, identificou-se a necessidade de discutir temas de interesse comum aos três subgrupos. Em virtude de tal necessidade, o GTP realizou nova sessão plenária, na qual foram realizadas três apresentações. A saber, as apresentações foram:

- Sistema ECCAIRS, realizada por Daniel Amâncio do CENIPA;
- Programa de Prontidão USOAP, realizada por Gérson Costa da ANAC; e
- Sistema CC-EFOD, realizada por Jorge Ávila do DECEA.

2.2. Reuniões dos subgrupos

Após a reunião plenária no primeiro momento da manhã, os subgrupos deram sequência às suas atividades em reuniões dedicadas até o final do dia.

3º dia (30/05/2019)

3.1. Reuniões dos subgrupos



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Com o intuito de caminhar para a conclusão dos trabalhos previstos para a semana, as equipes dos Subgrupos A, B e C iniciaram o dia dando continuidades às reuniões dedicadas.

3.2. Reunião Plenária

No período da tarde, os subgrupos encerraram suas atividades dedicadas e retornaram à reunião plenária para fazer um resumo dos trabalhos ao GTP.

O relator do Subgrupo B, Álvaro Bittencourt, deu início às apresentações fazendo uma exposição dos trabalhos relacionados aos principais itens da equipe e seus respectivos status de execução. Foram apresentadas as seguintes informações, aqui tabuladas para facilitar a visualização:

Fase de Trabalho	Prazo Estabelecido	Situação Atual / Comentários
Determinação de dados e fontes	Junho de 2019	Executado
Coleta de dados	Julho de 2019	Executado
Taxonomia	Agosto de 2019	CENIPA x ECCAIRS
Metadados dos indicadores	Outubro de 2019	Em execução
Construção do painel	Dezembro de 2019	Próximos passos
Monitoramento	-	Próximos passos
Previsão / metas	-	Próximos passos

Apresentando as informações acima a respeito das fases de trabalho do time, o relator mencionou ainda os avanços obtidos e os desafios com a definição das fontes de dados, construção de indicadores e alcance das metas estabelecidas no Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022. Comentou por fim que acredita estar em linha com o projetado e que o resultado dos trabalhos dessa reunião indicam que a equipe será capaz de entregar o previsto no cronograma apresentado.

Dando continuidade, o relator do Subgrupo C, Igor Penna, expôs os avanços da equipe durante a reunião. De forma resumida, uma vez mais abordou o escopo e não escopo dos trabalhos do grupo (conforme já mencionado na reunião anterior) e, de forma específica, comentou sobre a concepção geral do SDCPS, reportes mandatórios e voluntários, requisitos do Portal Único e requisitos do Módulo de Integração e Análise.

No que diz respeito à estruturação do Portal Único de Notificação, o Subgrupo C indicou que a estratégia é consultar a EASA sobre a possibilidade de utilização do portal europeu² no Brasil. O intuito do grupo é ter, ainda em setembro, uma definição a respeito da possibilidade de obtenção da estrutura lógica do portal e avaliar a possibilidade de customização de relatos voluntários específicos (como por exemplo, os dedicados aos drones, balão, raio laser e risco aviário).

² Disponível em: <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/safety-management/aviation-safety-reporting>



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Adicionalmente, visando tanto avançar na formulação dos requisitos de alto nível para o Portal Único quanto para o Módulo de Integração e Análise (MIA), o Subgrupo C identificou as seguintes necessidades e responsáveis:

- **Subgrupo A:** identificar os dados que serão extraídos do ECCAIRS ou outras bases de dados não integradas que serão utilizados como evidência para cumprir com as PQs que serão monitoradas. Adicionalmente, deve-se definir e encaminhar a lista de reportes mandatórios validada pelo GTP.
- **Subgrupo B:** confirmar quais dados e suas respectivas fontes que serão utilizados para a construção dos indicadores do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022, de modo a figurar no painel inicial do MIA.
- **ANAC, CENIPA e DECEA:** revisar a legislação e a regulamentação pertinentes a seus respectivos âmbitos de atuação para fins de ajuste ao ECCAIRS, indicando o prazo de adoção da taxonomia.
- **Coordenador do GTP:** formalizar um pedido de análise da viabilidade de integração entre o SIGCEA e o ECCAIRS (taxonomia e transmissão de dados), além de sinalizar às organizações envolvidas (ANAC, CENIPA e DECEA) que a adoção do ECCAIRS e o compartilhamento dos dados, conforme indicado no item anterior, é imprescindível para o sucesso da iniciativa em tela.

Por fim, o Subgrupo C questionou sobre os prazos expressos na Portaria Conjunta nº 1, de 10 de outubro de 2018, sobretudo no que diz respeito à iniciativa “Apresentação da proposta de ampliação do SDCPS do PSO-BR ao Diretor-Presidente da ANAC e ao Comandante da Aeronáutica”. Sobre tal ponto, o entendimento do Coordenador do GTP é que o Plano de Trabalho aprovado na primeira reunião do Comitê realizada em 30 de Abril de 2019, por ser mais recente e aderente à dinâmica de funcionamento das frentes de trabalho que endereçam tais assuntos, é o que deve ser observado para nortear as ações do Grupo Técnico Permanente do Comitê. Os demais membros do grupo compartilharam da mesma visão e, portanto, o entendimento pacificado é que o GTP deve-se orientar pelo Plano de Trabalho conforme aprovado.

Na sequência da reunião, o Subgrupo A iniciou a apresentação dos trabalhos fazendo um resumo do que foi discutido ao longo dos três dias de trabalho presencial. A saber, no subgrupo foram discutidos os seguintes tópicos:

- Norma em desenvolvimento no DECEA sobre reporte mandatório;
- Programa de Prontidão para USOAP (NCMC-ANAC);
- Situação do OLF (atualização CC/EFOD);
- Indicadores e metas do PSO-BR em atenção aos questionamentos do Subgrupo B;
- Análise da situação quanto às SSP-related PQs aplicáveis, com foco na meta 3.2 do Plano de Segurança Operacional.

O subgrupo apresentou ao GTP detalhes acerca da situação atual de cada Anexo da OACI, conforme consta no sistema CC/EFOD e expôs a condição presente das respostas (e respectivas atualizações) da autoavaliação das PQs de SSP, para cada área de auditoria.



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Em complemento, no período que antecede à próxima reunião do GTP em novembro, o Subgrupo B indicou estar focado nos seguintes itens de ação:

- Acompanhar o andamento do trabalho de atualização do OLF pelos NCMC, com foco na meta 3.1 do Plano de Segurança Operacional, priorizando a atualização do SAAQ e das CC/EFOD;
- Mapear a situação quanto às SSP-related PQs aplicáveis que foram avaliadas como Nível 1 ou 2;
- Mapear a situação quanto às 25 novas SSP Foundation PQs, que são consideradas como pré-requisitos para a implementação sustentável do PSO completo;
- Avaliar a situação das PQ 5.005 (AIR), 8.001, 8.003 e 8.375 (AGA), com foco no CAP; e
- Finalizar estudo sobre uma proposta normativa sobre reporte mandatório de incidentes, com foco no CAP (PQ 6.501 e 6.509) (COMAER/ANAC).

O sr. Ávila informou ainda que está agendada para o dia 14/10/2019 uma teleconferência entre os membros do subgrupo visando discutir, principalmente, as respostas atualizadas da autoavaliação das SSP-related PQs e dar seguimento as atividades.

Por fim, como encaminhamentos finais, o Secretário, Nevertton Novais, informou que estão confirmadas as datas e local da próxima reunião, entre os dias 26 e 28 de novembro, nas instalações da CERNAI no Rio de Janeiro.

4. Assinaturas

João Souza Dias Garcia

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

Nevertton Alves de Novais

Secretário do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo I – Agenda da Reunião

	27 de agosto de 2019 Terça-feira	28 de agosto de 2019 Quarta-feira	29 de agosto de 2019 Quinta-feira
9h às 10h30	Sessão Plenária	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C
10h30 às 10h45	Intervalo		
10h45 às 12h30	Sessão Plenária	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C
12h30 às 14h	Almoço		
14h às 15h30	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C	Sessão Plenária
15h30 às 15h45	Intervalo		
15h45 às 17h00	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C	Sessão Plenária



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo II – Listas de Presença