



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

## **Ata da 1ª Reunião do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira**

Rio De Janeiro, 28 a 30 de maio de 2019.

**Local:** Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional (CERNAI), Av. Marechal Câmara, 233, 12º andar, Centro - Rio de Janeiro, RJ.

### **Anexos:**

- I. Agenda da Reunião;
- II. Detalhamento das Frentes de Trabalho do Grupo Técnico Permanente; e
- III. Lista de Presença.

### **Participantes:**

A lista de presença dos participantes encontra-se anexa.

### **Pauta:**

#### **1º Dia (28/05/2019)**

##### **1.1. Abertura**

Às 9h do dia 28/05/2019 na sala plenária do CERNAI, o coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), o sr. João Souza Dias Garcia, abriu a reunião agradecendo a presença de todos e destacando a importância do trabalho coordenado entre as autoridades na busca pela melhoria contínua da segurança operacional da aviação civil brasileira. Dando seguimento, apresentou a agenda proposta para a reunião, conforme Anexo I a esta ata, que foi aprovada pelo GTP conforme apresentado.

Na sequência, os srs. Jorge Avila e Maurício Teixeira fizeram exposições sobre os detalhes logísticos do local da reunião com o intuito de suportar as atividades do grupo.

De modo a otimizar o andamento dos trabalhos do Grupo Técnico Permanente, o coordenador do GTP sugeriu dividir a equipe em três frentes de trabalho e abriu para considerações do grupo. Após discussões sobre a estruturação e composição dos times, houve a concordância dos membros quanto à adoção das três frentes de trabalho para estruturação dos trabalhos do GTP.



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

A descrição detalhada contendo a situação atual, prazos, assim como os demais membros que compõe cada uma das três frentes de trabalho, entre outras informações, pode ser encontrada no Anexo II a esta ata.

Na sequência, o Coordenador solicitou indicações e/ou voluntários para coordenarem cada um dos subgrupos e o GTP definiu os seguintes nomes:

- Subgrupo A: Jorge Avila como relator, suportado por Wagner Moraes como substituto;
- Subgrupo B: Álvaro Bittencourt como relator, suportado por Cristiano Villa como substituto;
- Subgrupo C: Igor Penna como relator, suportado por Daniel Amâncio como substituto.

Adicionalmente, discutiu-se a respeito das datas-tentativa para os próximos encontros do grupo, que ficaram assim definidas:

- 2ª Reunião: 27 a 29 de agosto de 2019 em Brasília – DF;
- 3ª Reunião: 26 a 28 de novembro de 2019 no Rio de Janeiro – RJ.

## 1.2. Reuniões dos subgrupos

Já orientados pela estruturação aprovada para o GTP na parte da manhã, no período da tarde os subgrupos se reuniram em reuniões dedicadas.

### 2º Dia (29/05/2019)

#### 2.1. Reunião Plenária

No início do 2º dia, foi realizado um breve resumo dos avanços dos Subgrupos A, B e C. O relator do Subgrupo C, Igor Penna, comentou sobre as discussões internas da equipe a respeito dos processos relacionados ao SDCPS que suportam um dos objetivos do subgrupo que é construir a especificação do Portal Único de reportes. Na sequência, comentou sobre o Módulo de Integração e Análise, pontuando que se trata de uma iniciativa que caminhará em paralelo com o desenvolvimento das especificações do Portal Único, mas ponderando que se trata de um entregável mais complexo e que, de modo similar, o objetivo último também será a elaboração das especificações para o referido módulo.

Por fim, o sr. Igor solicitou que os demais subgrupos, ao identificarem quais informações se fazem necessárias para as PQs (Subgrupo A) e para a elaboração dos indicadores (Subgrupo B), que levem ao conhecimento do Subgrupo C para que as mesmas sejam avaliadas quanto à incorporação ao SDCPS.

O relator do Subgrupo A, Jorge Avila, comentou que a equipe discutiu a respeito das ações e prazos associados para endereçar as pendências da Auditoria AIG realizada em março de 2018. Nesse sentido, reforçou que o objetivo do subgrupo é se empenhar nos Planos de Ações que enderecem as respostas específicas para as pendências da auditoria AIG, estando alinhado com



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
Asas que protegem o País

a proposta do GTP que estabelece que cabe o Subgrupo C estudar os fluxos dos processos de relatos de um modo mais amplo. Resumiu ainda o planejamento da equipe para as discussões em torno das PQs do protocolo USOAP-CMA e as atividades de *self-assessment*.

Representando o Subgrupo B, o sr. Cristiano Villa, mencionou sobre os trabalhos conduzidos pela equipe, abordando que serão definidas as métricas dos indicadores presentes no Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022. Apresentou que para cada indicador, o objetivo do subgrupo é elaborar uma ficha de especificação, definindo as fórmulas de cálculo, fontes dos dados, periodicidade, filtros, dentre outras informações pertinentes.

## 2.2. Reuniões dos subgrupos

Após a reunião plenária no primeiro momento da manhã, os subgrupos deram sequência às suas atividades em reuniões dedicadas.

### **3º dia (30/05/2019)**

#### 3.1. Reuniões dos subgrupos

Com o intuito de caminhar para a conclusão dos trabalhos previstos para a semana, as equipes dos Subgrupos A, B e C iniciaram o dia dando continuidades às reuniões dedicadas.

#### 3.2. Reunião Plenária

No período da tarde, os subgrupos encerraram suas atividades dedicadas e retornaram à reunião plenária para fazer um resumo dos trabalhos ao GTP.

O Subgrupo A deu início às apresentações, fazendo uma exposição dos trabalhos relacionados aos principais itens da equipe, a saber, “Encaminhamento das Auditorias” e “Ações de *Self-Assessment*”. Neste contexto, o Subgrupo A sinalizou que a data de conclusão da pendência do CAP das PQs 6.501 e 6.509 é dezembro de 2019. Reforçou que a equipe irá ainda avaliar as *SSP-related PQs* atualmente rotuladas como de níveis 1 e 2, com o objetivo de identificar aquelas que prioritariamente devem ser endereçadas por ANAC e/ou COMAER e que irá avaliar as 25 PQs do conjunto de perguntas *SSP Foundation* que constam como “não avaliadas” pela ICAO. Para essas duas últimas iniciativas, o objetivo é o de traçar uma estratégia de atendimento à meta do Objetivo 3 do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022.

Neste contexto, durante as discussões do tema, o Subgrupo C solicitou compartilhar o documento de reporte voluntário que está sendo elaborado pelo DECEA com o restante do grupo, por conta da afinidade dos temas com aqueles desenvolvidos, sobretudo, pelo SDCPS.

O Subgrupo B deu sequência aos trabalhos apresentando a que a estruturação dos esforços da equipe contempla as seguintes fases:



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
Asas que protegem o País

- Determinação de dados e fontes. Prazo previsto: junho de 2019;
- Coleta de dados. Prazo previsto: julho de 2019;
- Taxonomia. Prazo previsto: agosto de 2019;
- Metadados dos indicadores. Prazo previsto: outubro de 2019;
- Construção do painel. Prazo previsto: dezembro de 2019.

Na sequência, o Subgrupo B indicou a necessidade de participação de um representante do CENIPA, pois o Painel SIPAER constitui uma das principais fontes de informação dos indicadores do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022.

Comentou ainda que acredita estar em linha com o projetado e que o resultado dos trabalhos dessa reunião indica que a equipe será capaz de entregar o previsto no cronograma apresentado. Concluindo, fez a indicação da necessidade de todos os integrantes do Subgrupo B terem acesso ao ambiente *iSTARS* do Portal ICAO.

O Subgrupo C iniciou a apresentação do resumo dos trabalhos fazendo um alinhamento de expectativas quanto ao escopo de atuação do grupo. Em linhas gerais, o subgrupo destacou que seu escopo de atuação seria:

- Estruturar o Portal Único de Notificação do SDCPS;
- Estruturar o Módulo de Integração e Análise (MIA).

E o não escopo:

- Não será abrangida a modificação de legislação / regulamento;
- Não será definida a lista de reportes mandatórios e voluntários (Subgrupo A);
- Não será abordada a regulamentação dos critérios de proteção da fonte do reporte voluntário.

Quanto ao Portal único de Notificação do SDCPS, o time indicou estar estudando duas possíveis soluções: uma que trata de um portal único de recepção de reportes que alimenta as diferentes bases de dados já existentes e a segunda que, além de estabelecer um canal centralizado de coleta, também prevê uma base de dados centralizada. Considerando preliminarmente os prós e contras de ambas as soluções, a tendência é que a primeira seja adotada.

Informou ainda que está aguardando a entrega do Subgrupo A para ter uma visão atual de todos os sistemas de reporte existentes e que seguirá os prazos de notificação conforme definido em regulamentos.

Por fim, como encaminhamentos finais, e de forma a atender à solicitação do GTP de se ter um ambiente de compartilhamento de arquivos centralizado, o Secretário, Neverton Novais, deve verificar internamente na ANAC as eventuais restrições de acesso ao Microsoft One Drive. Após tal consulta, deve retornar ao grupo indicando se o One Drive pode ser utilizado para esse fim, a exemplo do que ocorreu nos Grupo de Trabalho de Implementação do PSO-BR.

#### **4. Assinaturas**



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

**João Souza Dias Garcia**

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de  
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

**Neverton Alves de Novais**

Secretário do Comitê de Segurança Operacional  
da Aviação Civil Brasileira



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*

## Anexo I – Agenda da Reunião

	<b>28 de maio de 2019</b> <b>Terça-feira</b>	<b>29 de maio de 2019</b> <b>Quarta-feira</b>	<b>30 de maio de 2019</b> <b>Quinta-feira</b>
<b>8h30 às 10h00</b>	Sessão Plenária	Sessão Plenária	Subgrupos A, B e C
<b>10h15 às 10h30</b>	Intervalo		
<b>10h30 às 11h30</b>	Sessão Plenária	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C
<b>11h30 às 12h45</b>	Almoço		
<b>12h45 às 14h15</b>	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C	Sessão Plenária
<b>14h15 às 14h30</b>	Intervalo		
<b>14h30 às 16h00</b>	Subgrupos A, B e C	Subgrupos A, B e C	Sessão Plenária



FORÇA AÉREA BRASILEIRA  
Asas que protegem o País

## Anexo II - Detalhamento das Frentes de Trabalho do Grupo Técnico Permanente

### Subgrupo A

Problema/ Situação Atual	Pendências da Auditoria AIG ocorrida em março de 2018 demandam coordenação entre ANAC e COMAER para elaboração de respostas; Há a necessidade de se coordenar as respostas de <i>self-assessment</i> para as PQs do protocolo de SSP e as respectivas ações de melhoria.
Não Escopo	-
Benefícios Esperados	1 - Desenvolver o CAP ( <i>Corrective Action Plan</i> ) visando apresentar respostas satisfatórias para o atendimento às PQs 6.501 e 6.509 que foram apontadas como pendências da auditoria AIG 2018; 2 - Avaliar o conjunto de <i>SSP-related</i> PQs, bem como as <i>SSP Foundation</i> PQs, com o intuito de definir aquelas que serão prioritariamente endereçadas tanto por ANAC, quanto por COMAER e quais demandam ações coordenadas entre as organizações.
Objetivos Relacionados	Objetivos 2 e 3 do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022.
Prazo de Entrega	Até março de 2020.
Membros	Jorge Avila - DECEA (Relator); Alexandre Simões - DECEA; Daniel Baeta - ANAC; Gérson Floriz - ANAC; Marco Moraes - ASOCEA; Mauricio Gusman - CENIPA; Wagner Moraes - ANAC.

### Subgrupo B

Problema/ Situação Atual	Após a aprovação do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022 faz-se necessário o estabelecimento de um instrumento de monitoramento das metas e indicadores apresentados no plano; Não existem especificações dos indicadores que definam as fontes dos dados utilizados, fórmulas de cálculo, periodicidade e outros parâmetros que visem padronizar a elaboração e monitoramento dos mesmos.
Não Escopo	-
Benefícios Esperados	1 – Definição clara das métricas de acompanhamento dos progressos dos Objetivos presentes no Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022, por



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
Asas que protegem o País

	meio da elaboração dos formulários de especificação dos indicadores; 2 - Disponibilizar um painel de monitoramento dos indicadores e metas do plano.
Objetivos Relacionados	Objetivos 1 a 5 do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022.
Prazo de Entrega	Até março de 2020.
Membros	Álvaro Bittencourt - ASOCEA (Relator); Charlene Aieta - DECEA; Cristiano Villa - ANAC; João Garcia - ANAC; Lilian Pires - DECEA; Maria Paula - ANAC.

### Subgrupo C

Problema/ Situação Atual	Atualmente, não há uma clara definição quanto aos requisitos de alto nível do Sistema de Coleta e Processamento de Dados visando à sua implementação integrada no Estado brasileiro.
Não Escopo	1 - Não será abrangida a modificação de legislação / regulamento; 2 - Não será definida a lista de reportes mandatórios e voluntários (Subgrupo A); 3 - Não será abordada a regulamentação dos critérios de proteção da fonte do reporte voluntário.
Benefícios Esperados	1 – Desenvolver a especificação do Portal Único de Reportes; 2 – Desenvolver a especificação do Módulo de Integração e Análise do SDCPS.
Objetivos Relacionados	Objetivos 1 a 5 do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022.
Prazo de Entrega	Até março de 2020.
Membros	Igor Penna - ANAC (Relator); André Fernandes - ASOCEA; Bruno França - DECEA; Daniel Amâncio - CENIPA; Fernando Lacerda - ANAC; Paulo Nakamura - ANAC; Renato Hamilton - ANAC.