



Ata da 3ª Reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira

21 de junho de 2021.

Anexos:

1. Lista de Presença;

Participantes:

A lista de presença dos participantes encontra-se anexa.

Pauta:

1. Palavras de Abertura (ANAC e DECEA):

O Secretário-Executivo, sr. Neverton Novais, deu início às atividades agradecendo a presença de todos e destacando que a presente reunião do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO) ocorre de forma remota, em caráter de excepcionalidade, em função dos desdobramentos da pandemia do Coronavírus. Na sequência, passou a palavra ao Diretor-Presidente da ANAC, o sr. Juliano Noman e ao Diretor-Geral do DECEA, o sr. Ten Brig do Ar João Tadeu Fiorentini que proferiram as palavras de abertura da reunião. Dando continuidade, o sr. João Garcia, na qualidade de Coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), fez breve contextualização sobre o grupo, agradecendo o suporte de todos representantes da ANAC e do COMAER pelos trabalhos desempenhados até o momento.

2. Resultados do Plano de Trabalho 2020-21

Dando sequência, o sr. João Garcia fez breve recapitulação acerca do plano de trabalho estabelecido para o ciclo 2020-2021 do GTP. Visando atender ao planejado, mencionou a estruturação do Grupo Técnico Permanente (GTP) em três subgrupos e apresentou individualmente as entregas de cada equipe.

O Subgrupo A ficou a cargo das ações de melhoria da implementação do PSO-BR, que teve como entrega principal a Portaria Conjunta que versa sobre o Sistema de Reporte da Aviação Civil Brasileira e uma lista de referência para a classificação detalhada das ocorrências que servirá de base para elaboração dos normativos específicos de cada organização sobre o tema. Houve a atualização de que a proposta de portaria está em fase final de avaliação jurídica por parte do COMAER, sendo a expectativa de que em breve esteja disponível para a assinatura das autoridades.

Foi apresentado ao Comitê a principal entrega do Subgrupo B, que é o painel de monitoramento dos indicadores e metas do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022. Para conhecimento das autoridades e validação dos resultados, foi ainda apresentada

breve contextualização, indicando que os impactos da pandemia afetaram significativamente a movimentação aérea (redução de cerca de 50% das decolagens da aviação regular – afetando os indicadores da família 5) e a capacidade de realização de inspeções presenciais, o que pode vir a dificultar a capacidade de se alcançar a meta associada ao indicador 4 (Avaliação do SGSO dos provedores), conforme consta no Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira 2019-2022. Por último, destacou-se a necessidade de refinamento dos indicadores 1.3, 4.1 e todos os indicadores associados ao Objetivo 5 do plano.

Por fim, o coordenador apresentou os avanços do Subgrupo C, que é a equipe que teve a incumbência de elaborar as especificações e requisitos de negócio de alto-nível do SDCPS juntamente com um cronograma macro de implementação. Comentou-se que as especificações preveem integrações com bancos de dados (Aeronaves, Aeródromos e Tripulantes, dentre outros) e que a iniciativa atualmente encontra-se em fase de prototipagem, possibilitando aos membros do GTP visualizarem e interagirem com o produto que está sendo desenvolvido. Em complemento, foi mencionado que a validação dos requisitos possui previsão de término para julho de 2021 e que o início do desenvolvimento está agendado para 26/07/2021, com previsão para que a primeira versão seja disponibilizada para validação em setembro de 2021.

3. Proposta de Plano de Trabalho do GTP para o Ciclo 2021-2022

Na sequência, o sr. João Garcia apresentou ao Comitê Executivo e demais integrantes do Comitê a proposta de Plano de Trabalho do GTP para o próximo ciclo anual. Após breves considerações, em termos gerais, o Comitê Executivo aprovou o Plano de Trabalho apresentado, indicando que os avanços do grupo e resultados alcançados devem ser reportados ao Comitê na ocasião da próxima reunião. Os itens que constituem o Plano de Trabalho aprovado são os seguintes:

- Dar sequência no projeto de desenvolvimento do SDCPS;
- Expandir Portal de Relatos para comunicação das ações do CSO;
- Coordenar respostas (e ações) para self-assessment das PQs de SSP;
- Seguir com a implementação do sistema de reporte da aviação civil;
- Monitorar a situação quanto às SSP-related PQs;
- Implementar melhorias para monitoramento, incluindo os indicadores e metas;
- Propor minuta de atualização do Plano de Segurança Operacional.

4. Outros Assuntos e Considerações Finais

A presente reunião marcou ainda o encerramento de dois ciclos anuais de trabalho do CSO e, assim sendo, em atendimento ao preconizado no Decreto 9.880, de 27 de junho de 2019, e ao Regimento Interno do Comitê, procedeu-se com a passagem da coordenação do CSO da ANAC para o DECEA. Nesse sentido, o Diretor Geral do DECEA indicou o sr. Jorge Avila para assumir como Coordenador do Grupo Técnico Permanente e a sra. Camila Bolzan para atuar como





Secretária-Executiva do CSO, em substituição aos senhores João Garcia e Neverton Novais, respectivamente.

O Secretário-Executivo Neverton Novais comentou ainda a respeito da manutenção do planejamento das reuniões trimestrais do GTP, que devem permanecer em formato remoto, via teleconferência, enquanto durar o cenário restritivo de pandemia. Adicionalmente, informou a necessidade de ANAC e COMAER formalizarem a atualização dos membros de cada organização que compõem o Grupo Técnico Permanente.

Por fim, o Diretor Geral do DECEA, o chefe do CENIPA e o Diretor Presidente da ANAC proferiram as palavras de encerramento, reforçando a importância do CSO enquanto fórum colaborativo para o desenvolvimento da aviação civil brasileira e parabenizaram os membros do GTP pelos resultados alcançados, com agradecimentos destacados à coordenação dos trabalhos nesse primeiro ciclo bianual exercido pela ANAC. Desejando continuado sucesso ao Comitê, destacaram ainda a importância da manutenção da coordenação entre as organizações para o alcance dos objetivos nacionais, em especial, a busca contínua pelo aprimoramento do desempenho da segurança operacional.

E, não havendo outros assuntos a serem discutidos, a reunião foi encerrada.

5. Assinaturas

Juliano Alcântara Noman
Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil

João Tadeu Fiorentini
Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo

João Souza Dias Garcia
Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira - 2019-2021

Neverton Alves de Novais
Secretário-Executivo do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira - 2019-2021

Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna
Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira - 2021-2023

Camila Bolzan
Secretária-Executiva do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira - 2021-2023



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Anexo I – Lista de Presença

Nome	Organização
Juliano Alcântara Noman	ANAC
João Tadeu Fiorentini	DECEA
Marcelo Moreno	CENIPA
Camila Bolzan	DECEA
Charlene Roberta da Silva Moreira Aieta	DECEA
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC
Daniel Baeta Campos	ANAC
Daniel Barbosa Amâncio	CENIPA
Enídio Aristides dos Santos	DECEA
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC
Igor Carneiro Penna	ANAC
Ivan Pedro Leal Silva	ASOCEA
João Souza Dias Garcia	ANAC
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna	DECEA
Marco Aurélio Lima Moraes	ASOCEA
Maria Paula Boechat Borges de Macedo	ANAC
Maurício José Antunes Gusman Filho	CENIPA
Neverton Alves de Novais	ANAC
Paulo Henrique Iengo Nakamura	ANAC
Wagner William de Souza Moraes	ANAC
Grei Santana Gonçalves	ASOCEA