

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

RELATÓRIO DA CSO-GTP/23

Item de Agenda 1: Abertura da reunião

1.1 Comentários iniciais

A reunião se deu de maneira presencial, na sede do DECEA no Rio de Janeiro - RJ, do dia 15 a 17 de setembro de 2025. Na sua abertura, ocorrida às 13h30min do dia 15 de setembro, o Coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), Cel Jorge Avila, deu as boas-vindas aos participantes e comentou sobre algumas questões logísticas em apoio à reunião no prédio do DECEA.

Na sequência, deu as boas-vindas aos novos integrantes do GTP, agradeceu a presença dos membros na GTP/23, procedendo o registro dos presentes, conforme consta do **Anexo A**.

1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/23

A agenda da reunião foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do **Anexo B**, e aprovada pelo GTP, juntamente com o quadro horário proposto.

Item de Agenda 2: Atualização sobre os encaminhamentos tomados na GTP/22

Assunto	Previsão	Responsável
Implementar o envio em lotes de reportes via Portal Único	GTP/25	ANAC
Elaboração da estrutura inicial do Manual de Operações do Portal Único	GTP/24	GE Portal Único
Implementar os reportes de Risco Baloeiro e Laser no Portal Único e MIG	GTP/24	GE Portal Único
Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP/23	GE Portal Único
Minuta Final do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/23	GE Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica

Os relatores dos Grupos de Estudos (GE)¹ atualizaram o GTP acerca dos avanços alcançados, com base nos encaminhamentos realizados na GTP/22, e da expectativa de andamento das tarefas durante a GTP/23, para a conclusão dos entregáveis demandados a cada GE.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

Item de Agenda 3: Atualização dos Indicadores PNSO

Foram apresentados ao GTP, pelo relator do GE-Portal Único, os indicadores relativos aos cinco objetivos do PNSO, com dados atualizados até junho/2025, passando por cada um desses objetivos e seus respectivos indicadores e metas, conforme consta do **Anexo C**.

Item de Agenda 4: Entregáveis esperados para a CSO/8

O Coordenador do GTP informou a previsão de convocação de uma CSO extraordinária, ainda no primeiro trimestre de 2026, para aprovação de alguns entregáveis em fase final de elaboração ou revisão.

A expectativa é de que sejam incluídos na pauta da reunião: o Plano Nacional de Segurança Operacional para a Aviação Civil (PNSO) 2026-2028, o documento de Governança do Portal Único, juntamente com os respectivos documentos relacionados, e o Manual do Processo de Monitoramento e Análise Crítica do Desempenho do PNSO.

Após considerar como concluída a elaboração da minuta pelos respectivos relatores, toda a documentação será disponibilizada para revisão pelos membros do GTP, para que possa ser considerada finalizada e, posteriormente, incluída na pauta para apreciação e deliberação do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira (CSO).

Item de Agenda 5: Atividades dos Grupos de Estudo

Durante o segundo dia da reunião, os participantes da GTP/23 se dividiram de forma setorial, para consolidação das tarefas em desenvolvimento pelo GE-PNSO, GE-Portal Único e GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica.

Tendo em vista o envolvimento de membros do GE-PSO BR também nos demais grupos de estudo e a priorização definida dos entregáveis para a próxima CSO, optou-se por realizar as interações desse GE de forma presencial somente a partir da conclusão dos entregáveis do GE-PNSO.

Item de Agenda 6: Resultados das atividades dos Grupos de Estudo

Neste item da reunião, foram apresentados os resultados das atividades dos grupos de estudo (GE), incluindo os avanços na GTP/23, para deliberação em plenário e as próximas tarefas a serem desenvolvidas no âmbito dos GE.

6.1 GE-Portal Único

O relator do GE Portal único apresentou os avanços ocorridos durante essa semana e a previsão de conclusão dos próximos entregáveis.

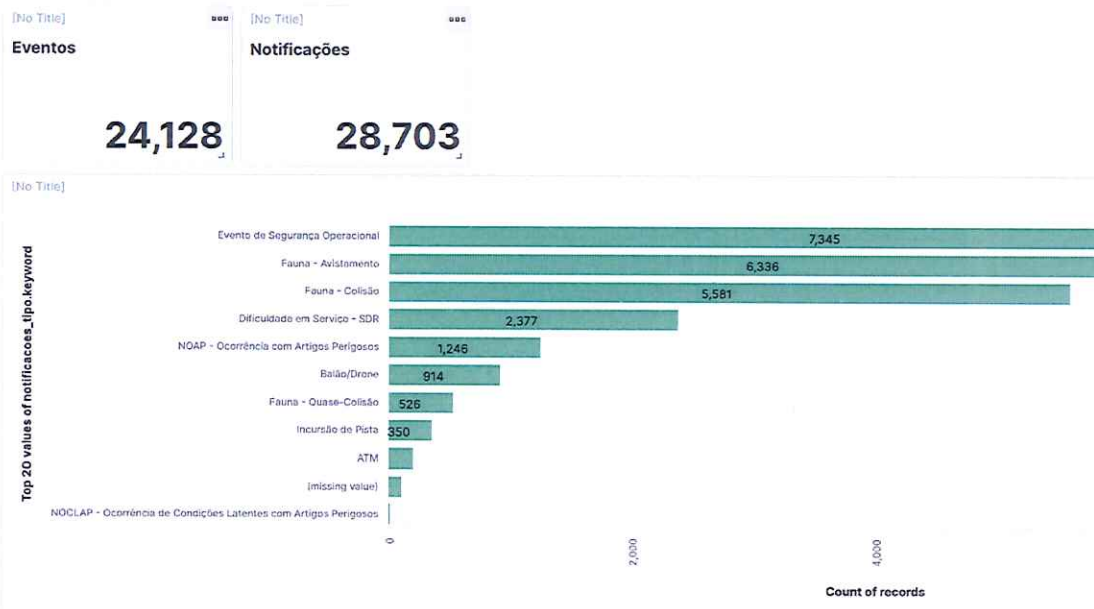


Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira 23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente CSO-GTP/23

Foram, também, exibidos o quadro com os eventos reportados no Portal Único durante o ano de 2025 e outro com o período desde maio de 2024 com o início da operação da nova plataforma.



Período: 01 Jan 2025 até 16 Set 2025



Período: 01 Maio 2024 Jan até 16 Set 2025

Os dados apresentados indicaram a existência de mais de 7.000 eventos ainda com a classificação pendente, o que será objeto de análise do GE no sentido de apresentar, para a próxima GTP, possíveis alternativas a serem implementadas para a diminuição desse número.

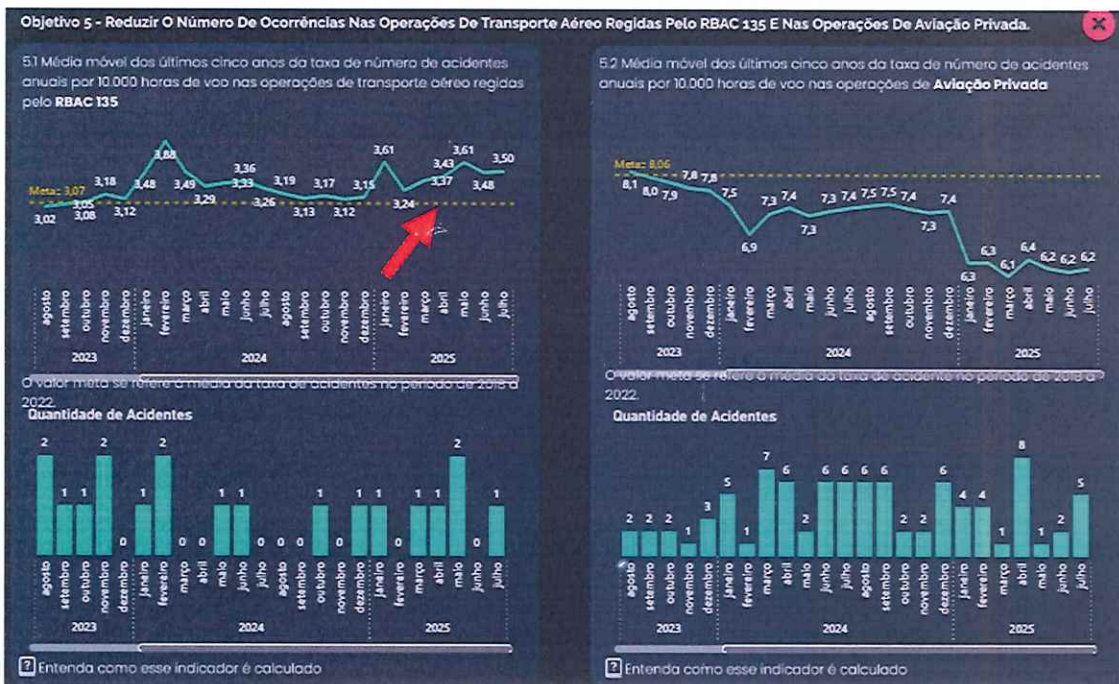
Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

6.2 GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica

Esse GE disponibilizou o documento “Procedimento de Análise dos Indicadores de Desempenho” para apreciação dos membros do GTP e emissão das considerações pertinentes para aperfeiçoamento do documento, que será revisado na GTP/24.

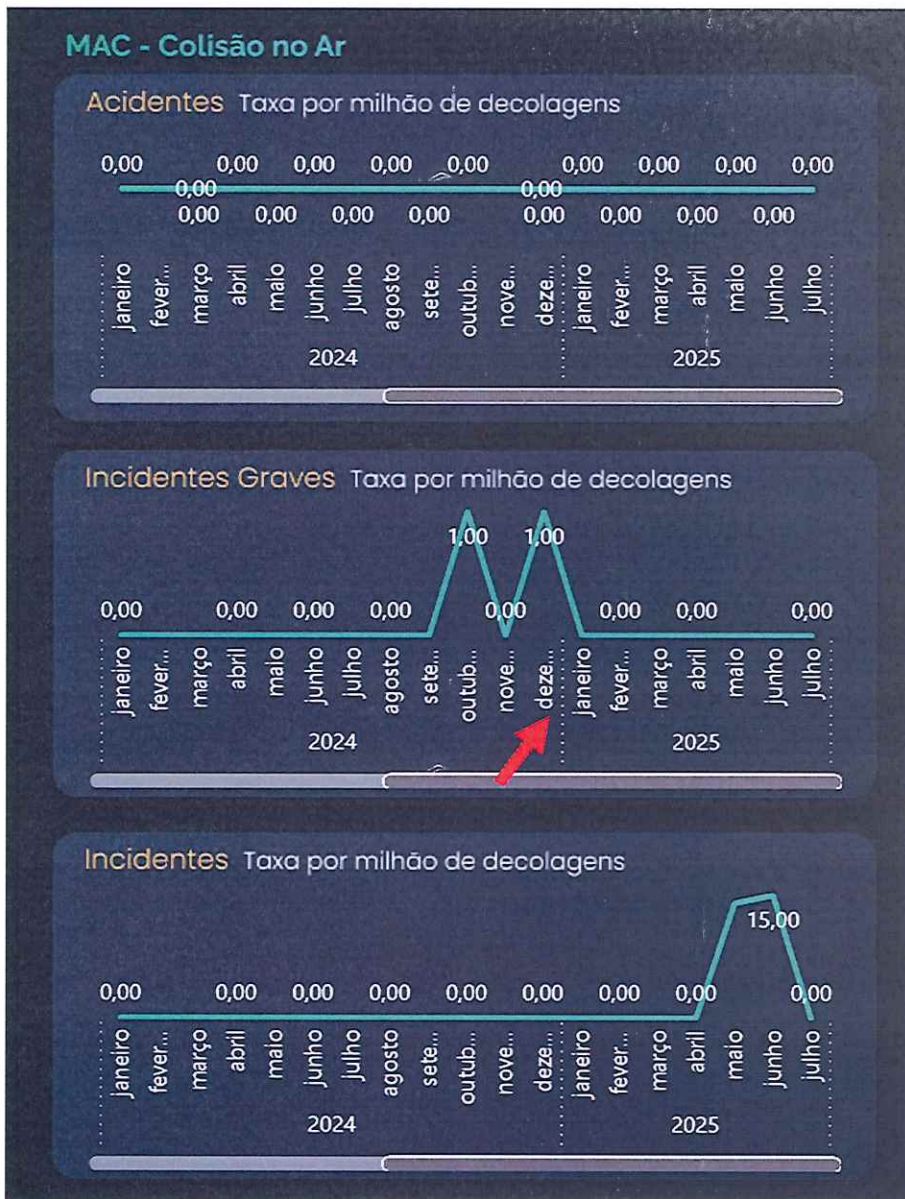
Na sequência, após a apreciação dos dados disponibilizados no Painel PNSO 2023-2025, a seguinte análise foi apresentada ao GTP, pelo relator do GE-Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica.

Objetivo 1	Não houve alteração e não se espera alteração até que o indicador mude ou ocorra algum outro evento.
Objetivo 2	Dentro da meta, estável e sem comportamento anormal.
Objetivo 3	A OACI descontinuou o programa SSPIA e alterou a forma de avaliar a implementação do SSP pelos Estados. O indicador será ajustado no próximo PNSO, mantendo o objetivo de aprimoramento.
Objetivo 4	Encontra-se numa assíntota abaixo da meta. Recomendação de verificar o cenário atual, se há ação de melhoria, e se a meta é representativa e relevante.
Objetivo 5	Nota-se que a taxa de acidentes na aviação 135 está acima da meta e provavelmente não irá se comportar como o esperado.



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

Categoria alto risco:

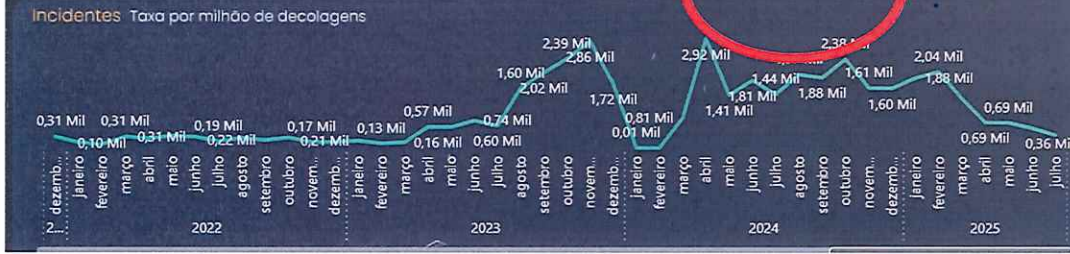
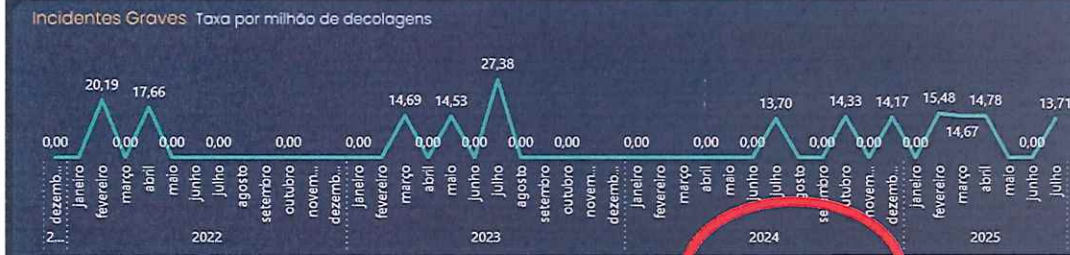
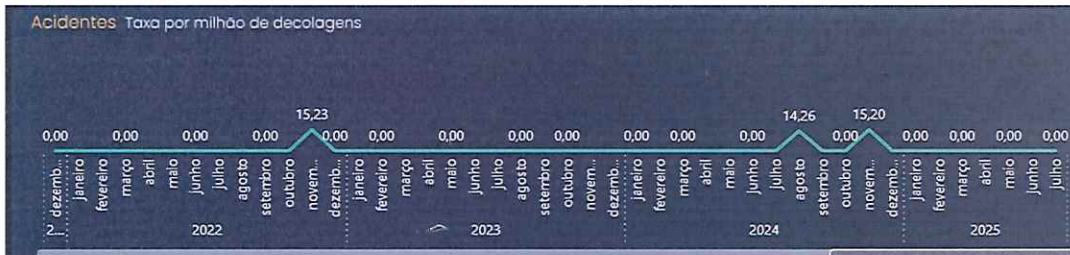
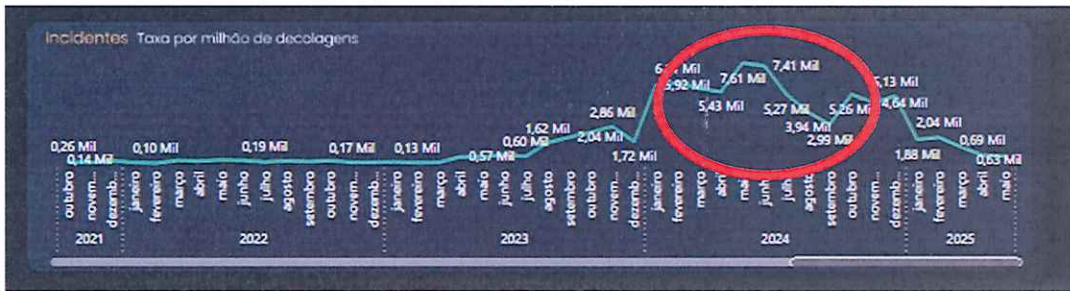


Painel SIPAER confirma a existência de 2 incidentes: 1 em maio e outro em junho.

Monitoramento adicional:

Ponto de atenção – 121 – Taxa de incidente por MM de decolagem, voltando aos níveis pré-portal.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
 23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
 CSO-GTP/23



Com relação aos objetivos, as análises constam na seção anterior. Não há grandes variações e, apesar de ainda inconclusivo, é necessário monitorar o andamento no objetivo 5, visto que pode ocorrer escape da meta.

Com relação ao monitoramento das categorias de alto risco e aos monitoramentos adicionais, é necessária averiguação dos comportamentos apresentados nos pontos de atenção. Como item de memória, registra-se o evento de RE sem maiores detalhes.

6.3 GE-PNSO

A relatora do GE-PNSO apresentou os principais avanços alcançados durante as discussões no âmbito do GE. O primeiro ponto foi com relação ao ajuste realizado no

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

indicador 2.1 e à manutenção do indicador 3.2, na edição do PNSO em elaboração, tendo em vista as considerações expostas pelos NCMC da ANAC e do COMAER.

Outro ponto trabalhado pelo GE foi com relação à revisão das Iniciativas de Melhoria (IM). Nesse sentido, a relatora informou que o DOC10131 prevê que haja IMs para cada objetivo/meta, e, também, para cada desafio organizacional e item de *High Risk Category* (HRC). Portanto, o Brasil deveria considerar essa premissa.

Com relação aos próximos passos no cronograma de tarefas, será feito o envio do documento formalmente para as áreas da ANAC até 19 de setembro, para recebimento de respostas até 30 de setembro e apresentação ao Comitê de Safety da ANAC até 13 de outubro. Na sequência, deve ser feita a consolidação até 31 de outubro com posterior envio ao COMAER para as suas considerações/adições. No início do ano de 2026, serão feitos ajustes de dados e gráficos para apreciação formal do CSO.

6.4 GE-PSO BR

O relator do GE-PSO BR atualizou a reunião sobre a situação de aprovação do GASP 2026-2028, a ocorrer no próximo mês, na 42ª Assembleia da OACI, bem como sobre a fase de validação em que se encontram os novos protocolos SSP, com previsão de término até o final do ano pela OACI. Esses dois itens são bases para os primeiros entregáveis do GE.

Considerando esses pontos e a priorização dos entregáveis para a próxima CSO, optou-se por só agendar as próximas reuniões desse GE em 2026, sem prejuízo da conclusão das tarefas com base no cronograma já estabelecido.

Item de Agenda 7: Estabelecimento dos encaminhamentos para a GTP/24

Após as deliberações ocorridas durante a GTP/23, os seguintes encaminhamentos foram definidos ou atualizados para a sequência dos trabalhos da GTP/24:

Assunto	Previsão	Responsável
Implementar o envio em lotes de reportes via Portal Único	GTP/25	ANAC
Elaboração da estrutura inicial do Manual de Operações do Portal Único	GTP/24	GE Portal Único
Implementar os reportes de Risco Baloeiro e Laser no Portal Único e MIG	GTP/24	GE Portal Único
Minuta do Plano de Contingência do Portal Único	GTP/24	GE Portal Único
Revisão da minuta final do Manual do processo de monitoramento e análise crítica do desempenho do PNSO	GTP/24	GTP

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

Revisão da minuta final dos documentos considerados finalizados na GTP/22 com base no Documento de Governança (v7.0), Plano de TI (v1.0) e Matriz de Perfis (v6.0)	GTP/24	GTP
--	--------	-----

Item de Agenda 8: Encerramento da reunião

Encerradas as discussões e definidos os encaminhamentos, o calendário das reuniões em 2026, deliberada na CSO/7, foi apresentado novamente pelo Coordenador do GTP, conforme consta do **Anexo D**, para ciência do Grupo.

O Coordenador solicitou que todos os integrantes do GTP reservassem em suas agendas as respectivas datas, tendo em vista a necessidade de observar a previsão legal de quórum da reunião do Grupo Técnico Permanente, que é de dois terços dos membros, e encerrou a reunião GTP/23, agradecendo a participação e o empenho de todos os seus integrantes.


Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna Cel Esp CTA R1

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira


Carlos Eduardo Pinto Guimarães Cel Av

Secretário do Comitê de Segurança
Operacional da Aviação Civil Brasileira

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

ANEXO A

RELAÇÃO DOS PRESENTES

LISTA DOS INTEGRANTES DO GTP PRESENTES NA REUNIÃO

NOME	ORGANIZAÇÃO	DESIGNAÇÃO
Ten Adriano Andrade dos Santos	DECEA	Membro
Ten Alex Ribeiro Pereira	DECEA	Membro
Cap Alexandre Bandeira de Oliveira	DECEA	Membro
Cel Antonio Eduardo Santilli	DECEA	Suplente
Bernardo Tomaz de Castro	ANAC	Membro
Cel Carlos Eduardo Pinto Guimarães	DECEA	Secretário
Cel Claudio Fidalgo	ASOCEA	Membro
Conrado Klein de Freitas	ANAC	Suplente
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC	Membro
Erica Jordana Bento Viana Cruz	ANAC	Suplente
Cel Flávio Carlos Abadie	ASOCEA	Membro
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC	Membro
Igor Carneiro Penna	ANAC	Membro
Cel Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna	DECEA	Coordenador GTP
Ten Cel Leno Frank Garcia	CENIPA	Suplente
Leonardo Lucio Esteves	ANAC	Membro
Cel Marco Aurelio Lima Moraes	ASOCEA	Membro
Ten Marcelo Costa da Silva	DECEA	Suplente
Cel Mauricio José Antunes Gusman Filho	CENIPA	Membro
Neverton Alves de Novais	ANAC	Membro
Ten Cel Paulo Mendes Fróes	CENIPA	Suplente
Renato Hamilton de Souza Rodrigues	ANAC	Membro
Ronaldo Wajnberg Gamermann	ANAC	Membro
Ten Cel Thiago Alexandre Lirio	CENIPA	Membro
Willian Rocha Bicalho	ANAC	Suplente
Willian Tanji	ANAC	Membro
Ten Yago Matheus Chaves da Silva	DECEA	Suplente

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

ANEXO B

AGENDA E QUADRO HORÁRIO DA REUNIÃO

Local/Data	Item da Agenda
Local: 2º andar, SDOP, sala 210 Data: 15/09	1. Abertura da reunião 1.1 Comentários iniciais 1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/23
	2. Atualização sobre os encaminhamentos tomados na GTP/22
	3. Atualização dos Indicadores PNSO
	4. Entregáveis esperados para a CSO/8
Local: 3º andar, SDAD, sala 317 / 4º andar, SDTE, salas 414 e 415 Data: 16/09	5. Atividades dos Grupos de Estudo 5.1 GE – Portal Único 5.2 GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica 5.3 GE – PNSO
Local: 2º andar, SDOP, sala 210 Data: 17/09	6. Resultados das atividades dos Grupos de Estudo 6.1 GE – Portal Único 6.2 GE – Monitoramento do Desempenho e Análise Crítica 6.3 GE – PNSO 6.4 GE – PSO BR
	7. Estabelecimento dos encaminhamentos para a GTP/24
	8. Encerramento da reunião 8.1 Apresentação dos SG 8.2 Calendário de Reuniões GTP 2023 8.3 Outros assuntos




Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

ANEXO C

QUADRO DE ACOMPANHAMENTO DOS INDICADORES DO PNSO 2023-2025

OBJETIVO 1

Mês	Indicador 1.1a	Indicador 1.1b	Indicador 1.2a	Indicador 1.2b
Jan-23	1,53	2,54	0	0,13
Feb-23	1,53	2,54	0	0,13
Mar-23	1,53	2,54	0	0,13
Apr-23	1,53	2,54	0	0,13
May-23	1,53	2,54	0	0,13
Jun-23	1,53	2,54	0	0,13
Jul-23	1,53	2,54	0	0,13
Aug-23	1,53	2,54	0	0,13
Set-23	1,59	2,54	0	0,13
Out-23	1,59	2,54	0	0,13
Nov-23	1,59	2,54	0	0,13
Dez-23	1,59	2,54	0	0,13
Jan-24	1,13	2,54	0	0,13
Fev-24	1,13	2,54	0	0,13
Mar-24	1,13	2,54	0	0,13
Abr-24	1,13	2,54	0	0,13
Mai-24	1,13	2,54	0	0,13
Jun-24	1,13	2,54	0	0,13
Jul-24	1,13	2,54	0	0,13
Ago-24	1,50	2,54	0,37	0,13
Set-24	1,46	2,54	0,33	0,13
Out-24	1,43	2,54	0,30	0,13
Nov-24	1,85	2,54	0,25	0,13
Dez-24	1,79	2,54	0,23	0,13
Jan-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Fev-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Mar-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Abr-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Mai-25	1,31	2,54	0,23	0,13
Jun-25	1,31	2,54	0,23	0,13



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

ANEXO C

QUADRO DE ACOMPANHAMENTO DOS INDICADORES DO PNSO 2023-2025

OBJETIVO 2

Mês	Indicador 2.1	Meta 2.1
Jan-23	94,72%	92,00%
Feb-23	94,72%	92,00%
Mar-23	94,72%	92,00%
Apr-23	94,72%	92,00%
May-23	94,72%	92,00%
Jun-23	94,95%	92,00%
Jul-23	94,95%	92,00%
Aug-23	94,95%	92,00%
Set-23	94,95%	92,00%
Out-23	94,95%	92,00%
Nov-23	94,95%	92,00%
Dez-23	94,95%	92,00%
Jan-24	94,95%	92,00%
Fev-24	94,95%	92,00%
Mar-24	94,95%	92,00%
Abr-24	94,95%	92,00%
Mai-24	94,95%	92,00%
Jun-24	94,95%	92,00%
Jul-24	94,95%	92,00%
Ago-24	94,95%	92,00%
Set-24	94,95%	92,00%
Out-24	95,10%	92,00%
Nov-24	95,10%	92,00%
Dez-24	95,10%	92,00%
Jan-25	95,10%	92,00%
Fev-25	95,10%	92,00%
Mar-25	95,10%	92,00%
Abr-25	95,10%	92,00%
Mai-25	95,10%	92,00%
Jun-25	95,10%	92,00%



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

ANEXO C

QUADRO DE ACOMPANHAMENTO DOS INDICADORES DO PNSO 2023-2025

OBJETIVO 3

Mês	Indicador 3.1	Meta 3.1	Indicador 3.2	Meta 3.2
Jan-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Feb-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Mar-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Apr-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
May-23	65,00%	100,00%	51,25%	75,00%
Jun-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Jul-23	52,50%	100,00%	36,25%	75,00%
Aug-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Set-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Nov-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Dez-23	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jan-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Fev-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mar-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Abr-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mai-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jun-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jul-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Ago-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Set-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Out-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Nov-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Dez-24	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jan-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Fev-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mar-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Abr-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Mai-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%
Jun-25	53,75%	100,00%	37,50%	75,00%



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

ANEXO C

QUADRO DE ACOMPANHAMENTO DOS INDICADORES DO PNSO 2023-2025

OBJETIVO 4

Mês	Indicador 4.1	Meta 4.1	Indicador 4.2	Meta 4.2
Jan-23	68,56%	59,52%	0,00%	59,52%
Feb-23	54,91%	59,52%	0,00%	59,52%
Mar-23	49,54%	59,52%	19,05%	59,52%
Apr-23	48,25%	59,52%	19,05%	59,52%
May-23	49,24%	59,52%	47,62%	59,52%
Jun-23	50,68%	59,52%	47,62%	59,52%
Jul-23	50,62%	59,52%	60,01%	59,52%
Aug-23	50,42%	59,52%	64,85%	59,52%
Set-23	49,45%	59,52%	64,85%	59,52%
Out-23	50,47%	59,52%	64,85%	59,52%
Nov-23	50,34%	59,52%	65,73%	59,52%
Dez-23	50,55%	59,52%	65,73%	59,52%
Jan-24	51,84%	59,52%	65,73%	59,52%
Fev-24	52,96%	59,52%	65,73%	59,52%
Mar-24	54,13%	59,52%	65,57%	59,52%
Abr-24	55,15%	59,52%	65,34%	59,52%
Mai-24	55,58%	59,52%	65,34%	59,52%
Jun-24	56,24%	59,52%	63,96%	59,52%
Jul-24	56,64%	59,52%	63,86%	59,52%
Ago-24	56,81%	59,52%	63,71%	59,52%
Set-24	57,04%	59,52%	63,32%	59,52%
Out-24	58,24%	59,52%	62,69%	59,52%
Nov-24	58,74%	59,52%	62,96%	59,52%
Dez-24	59,14%	59,52%	62,96%	59,52%
Jan-25	58,77%	59,52%	62,96%	59,52%
Fev-25	59,04%	59,52%	62,70%	59,52%
Mar-25	58,98%	59,52%	62,70%	59,52%
Abr-25	59,08%	59,52%	62,84%	59,52%
Mai-25	58,92%	59,52%	62,80%	59,52%
Jun-25	58,39%	59,52%	62,15%	59,52%



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

ANEXO C

QUADRO DE ACOMPANHAMENTO DOS INDICADORES DO PNSO 2023-2025

OBJETIVO 5

Mês	Indicador 5.1 - 135	Meta 5.1 - 135	Indicador 5.1 - Privado	Meta 5.1 - Privado
Jan-23	2,25	3,07	7,97	8,06
Feb-23	2,25	3,07	8,13	8,06
Mar-23	2,50	3,07	8,40	8,06
Apr-23	2,63	3,07	8,29	8,06
May-23	2,70	3,07	8,22	8,06
Jun-23	2,62	3,07	8,27	8,06
Jul-23	2,56	3,07	8,17	8,06
Aug-23	2,79	3,07	8,01	8,06
Set-23	2,82	3,07	7,72	8,06
Out-23	2,84	3,07	7,58	8,06
Nov-23	2,92	3,07	7,59	8,06
Dez-23	2,86	3,07	7,55	8,06
Jan-24	3,18	3,07	7,4	8,06
Fev-24	3,54	3,07	6,84	8,06
Mar-24	3,17	3,07	7,21	8,06
Abr-24	2,99	3,07	7,46	8,06
Mai-24	3,02	3,07	7,34	8,06
Jun-24	3,04	3,07	7,39	8,06
Jul-24	2,95	3,07	7,42	8,06
Ago-24	2,89	3,07	7,44	8,06
Set-24	2,84	3,07	7,48	8,06
Out-24	2,81	3,07	7,43	8,06
Nov-24	3,1	3,07	7,3	8,06
Dez-24	3,1	3,07	7,3	8,06
Jan-25	4,3	3,07	6,4	8,06
Fev-25	3,6	3,07	6,3	8,06
Mar-25	3,40	3,07	5,9	8,06
Abr-25	3,47	3,07	6,2	8,06
Mai-25	3,69	3,07	6,1	8,06
Jun-25	3,50	3,07	6,23	8,06

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
23ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/23

ANEXO D

CALENDÁRIO DAS REUNIÕES EM 2025 e 2026

REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2025			
Evento	Local	Participantes	Previsão de datas
GTP/21	Rio de Janeiro	Membros GTP	17 a 19 de março
GTP/22	Brasília	Membros GTP	25 a 27 de junho
CSO/7	Brasília	CSO	27 de junho
GTP/23	Rio de Janeiro	Membros GTP	15 a 17 de setembro
GTP/24	Brasília	Membros GTP	01 a 03 de dezembro

REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2026			
Evento	Local	Participantes	Previsão de datas
GTP/25	Rio de Janeiro	Membros GTP	17 a 19 de março
GTP/26	Brasília	Membros GTP	16 a 18 de junho
GTP/27	Rio de Janeiro	Membros GTP	15 a 17 de setembro
CSO/8	Rio de Janeiro	CSO	17 de setembro
GTP/28	Brasília	Membros GTP	01 a 03 de dezembro

