



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

RELATÓRIO DA CSO-GTP/11

Item de Agenda 1: Abertura da reunião

1.1 Comentários iniciais

A reunião se deu de maneira presencial, na sede da ANAC em Brasília-DF, do dia 24 a 26 de agosto. Na sua abertura, ocorrida às 9h do dia 24 de agosto, o Coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), Sr. Jorge Avila, deu as boas-vindas aos participantes e comentou sobre as entregas esperadas para cada subgrupo, enaltecendo os avanços obtidos até o momento.

Destacou ainda ser fundamental que o GTP foque nas próximas entregas previstas, observando o Plano de Trabalho pactuado nas reuniões anteriores, e agradeceu a presença dos membros na GTP/11, procedendo o registro dos presentes, conforme consta do Anexo A.

1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/11

A agenda da reunião foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do Anexo B, e aprovada pelo GTP, juntamente com o quadro horário proposto.

1.3 Observações gerais

Foram recapitulados os próximos entregáveis definidos como prioritários nas reuniões anteriores, em consonância com o Plano de Trabalho aprovado, a serem focados durante a GTP/11, a saber:

- Subgrupo A:

- acompanhamento da elaboração das minutas dos demais normativos decorrentes da aprovação da Portaria Conjunta nº 5.754, de 23 AGO 2021;
- planejamento das ações de comunicação em apoio à divulgação de normativos sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira;
- monitoramento da situação dos objetivos estratégicos 2 e 3 do NADSO;
- revisão dos capítulos designados do PSO-BR.

- Subgrupo B:

- NADSO (validação dos indicadores e painel de indicadores);
- revisão dos capítulos designados do PSO-BR.

- Subgrupo C:

- SDCPS Brasil (refinamento/detalhamento dos requisitos de alto nível);

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

- Portal Único de Notificação (validação dos formulários e das regras de negócio; documentação/revisão das etapas de concepção do projeto, item 2.4 dos Requisitos de Alto Nível do SDCPS Brasil).

Item de Agenda 2: Grupos de Estudo do GTP

2.1 GTP/GE-AGA

No Termo de Referência do GE-AGA estava planejada uma entrega para até julho de 2023, porém, visto que a auditoria da ICAO foi definida para maio/junho de 2023, esse planejamento não está mais compatível. O grupo avaliará em nova reunião a viabilidade de antecipação da data desse entregável e atualização da estratégia, considerando a data definida para auditoria.

Item de Agenda 3: Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira

3.1 ANAC

O GTP foi informado que concluíram a fase de consulta pública da Resolução em elaboração pela ANAC. Em consequência, foi proposto que seja disponibilizada a versão da Resolução com a inserção das contribuições da consulta pública, para análise do SGA.

3.2 COMAER

Considerando a proposta de que a implementação do Portal Único de Notificação, como ferramenta do Sistema de Reporte, se dê de forma faseada, ficou acertado que o GTP deverá coordenar com as organizações a forma mais adequada de como se dará esse faseamento.

Foi acertado que, quando o portal único de notificação for disponibilizado, os eventos considerados como programa específico, constantes nas notas 1 e 2 do anexo F da ICA 81-1, que hoje devem ser reportados no SIGCEA como reporte mandatório, deverão ser registrados apenas no portal único. Os reportes de *level burst* devem permanecer sendo inseridos no SIGCEA também, já que servem de base de dados à CARSAMA.

Item de Agenda 4: Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado

4.1 SSP Foundation PQs e 4.2 SSP-related PQs

O Coordenador do GTP apresentou o calendário informado pela OACI, no EB 2022/26 – Activity Plan do USOAP para 2022/2023, para a próxima auditoria USOAP-CMA no Brasil prevista para ocorrer em 2023, da seguinte forma:

- fase *SSPIA*: 17 a 29 de maio
- fase *Focused Audit*: 30 de maio a 05 de junho



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

O SGA relatou sobre os processos de autoavaliação da ANAC para o USOAP que acontece desde 2018.

- SSPIA (Preparação 2022):
 - 1º semestre: reavaliação das PQs com as mudanças propostas pela OACI;
 - 2º semestre: reavaliação de acordo com as diretrizes da OACI e PAC (Plano de Ação Corretiva);
- Foi apresentado o resultado da autoavaliação para cada um dos protocolos:

SSP.PQ	Self-assessment Maturity Level
SSP.GEN.01	3: Present and Effective
SSP.GEN.02	3: Present and Effective
SSP.GEN.03	3: Present and Effective
SSP.GEN.04	3: Present and Effective
SSP.GEN.05	3: Present and Effective
SSP.GEN.06	5: NOT ASSESSED
SSP.GEN.07	3: Present and Effective
SSP.GEN.08	1: Not Present but Being Worked On
SSP.GEN.09	2: Present
SSP.GEN.10	2: Present
SSP.GEN.11	3: Present and Effective
SSP.GEN.12	1: Not Present but Being Worked On
SSP.GEN.13	5: NOT ASSESSED
SSP.GEN.14	2: Present
SSP.PQ	Self-assessment Maturity Level
SSP.SDA.01	1: Not Present but Being Worked On
SSP.SDA.02	1: Not Present but Being Worked On
SSP.SDA.03	1: Not Present but Being Worked On
SSP.SDA.04	1: Not Present but Being Worked On
SSP.SDA.05	0: Not Present and Not Planned
SSP.SDA.06	0: Not Present and Not Planned
SSP.SDA.07	1: Not Present but Being Worked On
SSP.SDA.08	5: NOT ASSESSED
SSP.PQ	Self-assessment Maturity Level
SSP.AIR.01	3: Present and Effective
SSP.AIR.02	3: Present and Effective
SSP.AIR.03	5: NOT ASSESSED
SSP.AIR.04	3: Present and Effective

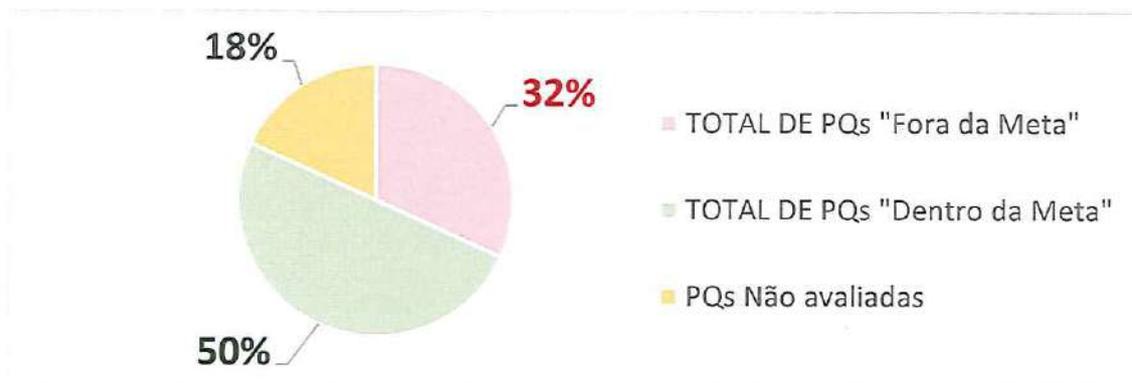
Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

SSP.AIR.05	3: Present and Effective
SSP.AIR.06	2: Present
SSP.AIR.07	3: Present and Effective
SSP.AIR.08	1: Not Present but Being Worked On
SSP.AIR.09	3: Present and Effective
SSP.AIR.10	1: Not Present but Being Worked On
SSP.AIR.11	5: NOT ASSESSED
SSP.PQ	Self-assessment Maturity Level
SSP.AGA.01	1: Not Present but Being Worked On
SSP.AGA.02	3: Present and Effective
SSP.AGA.03	5: NOT ASSESSED
SSP.AGA.04	3: Present and Effective
SSP.AGA.05	3: Present and Effective
SSP.AGA.06	3: Present and Effective
SSP.AGA.07	2: Present
SSP.AGA.08	1: Not Present but Being Worked On
SSP.AGA.09	3: Present and Effective
SSP.AGA.10	3: Present and Effective
SSP.AGA.11	5: NOT ASSESSED
SSP.PQ	Self-assessment Maturity Level
SSP.OPS.01	3: Present and Effective
SSP.OPS.02	3: Present and Effective
SSP.OPS.04	3: Present and Effective
SSP.OPS.05	3: Present and Effective
SSP.OPS.06	3: Present and Effective
SSP.OPS.07	3: Present and Effective
SSP.OPS.08	2: Present
SSP.OPS.09	3: Present and Effective
SSP.OPS.10	3: Present and Effective
SSP.PQ	Self-assessment Maturity Level
SSP.PEL.01	3: Present and Effective
SSP.PEL.02	3: Present and Effective
SSP.PEL.03	5: NOT ASSESSED
SSP.PEL.04	3: Present and Effective
SSP.PEL.05	3: Present and Effective
SSP.PEL.06	2: Present
SSP.PEL.07	3: Present and Effective



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

SSP.PEL.08	1: Not Present but Being Worked On						
SSP.PEL.09	3: Present and Effective						
SSP.PEL.10	5: NOT ASSESSED						
SSP.PEL.11	5: NOT ASSESSED						
MATURITY LEVELS	SSP.GEN	SSP.SDA	SSP.AIR	SSP.AGA	SSP.OPS	SSP.PEL	TOTAL PQs
0: Not Present and Not Planned	0	2	0	0	0	0	2
1: Not Present but Being Worked On	2	5	2	2	0	1	12
2: Present	3	0	1	1	1	1	7
3: Present and Effective	7	0	6	6	8	6	33
4: Present and effective for years and in continuous improvement	0	0	0	0	0	0	0
5: NOT ASSESSED	2	1	2	2	2	3	12
TOTAL	14	8	11	11	11	11	66



Item de Agenda 5: Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional (NADSO)

5.1 Validação dos indicadores

O SGB relatou sobre este item que diz respeito à validação dos indicadores das metas 1.3, 4.1 e 5.1, atendendo a deliberações do CSO e das reuniões anteriores do GTP, apresentando as sugestões para aperfeiçoamento dos mesmos.

Com relação ao objetivo 4, item 4.1, Efetividade/maturidade SGSO, chegou-se à conclusão que deve ser melhor redigido, havendo uma revisão do texto do indicador. Na atualização de março de 2022, foram obtidos os valores de 60% e 64%, respectivamente, para PSAC e PSNA, que não expressam o que se desejava medir, considerando o objetivo e a meta correspondentes.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

De qualquer modo, deve ser atualizado o índice de implementação dos PSNA de acordo com as informações atualizadas fornecidas pela ASEGCEA. Da mesma forma, a fonte deve ser atualizada para "ANAC/DECEA", e não "ANAC/ASOCEA".

5.2 Painel de indicadores

O SGB apresentou os indicadores relacionados ao Plano do PSO-BR em vigor, com as seguintes considerações:

- Não estão disponíveis dados de 2021 para alguns indicadores, por isso todos foram apresentados até 2020;
- Foi observado que os indicadores foram afetados pela pandemia e pelo uso da taxonomia ADREP;
- Foi observado que o indicador 5.1 está fora da meta, porém há justificativas que explicam os fatos. A mesma ideia vale para os demais indicadores;
- Foi discutido sobre a possibilidade de excluir os dados da aviação agrícola para o próximo Plano, sendo decidido considerar essa possibilidade como um teste para auxiliar no entendimento do comportamento do indicador de excursão de pista; e
- As referências do primeiro ciclo não foram as melhores em função da influência de classificações antigas (notadamente para a definição das referências para as metas), das consequências da pandemia, da base de cálculo baseada no gasto de combustível, o que prejudicou a análise de tendência, que será melhorada à medida que os dados vão sendo aperfeiçoados.

Foi estabelecido consenso pelo GTP em não reeditar o plano atual, considerando o período de 2019 a 2022, e dar visibilidade aos dados colhidos, publicando o resultado de indicadores, objetivos e metas originais, por meio de um relatório ou painel.

O que foi analisado e discutido com relação à base defasada, metas móveis (podem sugerir piores aceitáveis), problemas de nomenclatura e dados prejudicados em função da pandemia deve servir como lições aprendidas a serem consideradas e aplicadas para a próxima edição do plano, de modo que os indicadores estejam adequadamente alinhados com as metas e objetivos estabelecidos, gerando dados que permitam um melhor acompanhamento de tendências pelo GTP.

Item de Agenda 6: Plano de Segurança Operacional

6.1 Normativo OACI

O Coordenador do GTP informou sobre a aprovação da minuta do GASP 2023-2025 pelo Conselho da ICAO, sendo o próximo passo a sua submissão para a aprovação da Assembleia na primeira semana de outubro, bem como explanou sobre a fase atual da revisão do SAMSP, que é o plano regional para a América do Sul, a ser concluída até o final de outubro.



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

6.2 Revisão do PSO

O SGB apresentou o Panorama dos Acidentes e Incidentes Aeronáuticos 2012-2021 e foram discutidos aspectos a respeito dos indicadores apresentados;

Dessa análise resultou a seguinte proposta dos indicadores para o próximo plano:

- Surgimento da necessidade de nova revisão do panorama de ocorrências, passando a aviação de instrução para demais segmentos;
- Sendo assim, será refeita a redistribuição dos segmentos da seguinte forma:
 - Transporte aéreo regular brasileiro (operação 121 regular);
 - Operação 135;
 - Aviação privada;
 - Demais segmentos (incluindo instrução).

Revisão do Objetivo 1: voltado para o transporte aéreo regular brasileiro (operação 121 regular)

- Metas 1.1 (acidentes) e 1.2 (acidentes com fatalidades): continuam nos moldes das metas atuais;
- HRCs para o transporte aéreo regular brasileiro: G-HRCs (GASP 2023-2025) via monitoramento.

Revisão do Objetivo 2: *score self assessment* USOAP-CMA

- Meta 2.1: manutenção acima de 92% no *self assessment* do USOAP CMA;
- Meta 2.2: 95% para as Priority PQs.

Revisão do Objetivo 3: implementação de um SSP eficaz

- Meta 3.1: 100% das PQs do SSPIA com nível "2: Present";
- Meta 3.2: 75% das PQs do SSPIA com nível "3: Present and effective".

Revisão do Objetivo 4:

- Vamos continuar com a abordagem de nível de maturidade;
- Haverá metas para PSNA e PSAC;
- PSAC: será avaliada a ideia de especificar metas por segmento.

Revisão do Objetivo 5: categorias alto risco

- Categorias de alto risco para:
 - Operação 135;
 - Aviação privada;
 - Aviação de instrução irá para a seção de monitoramentos adicionais.

Monitoramentos adicionais

- Incidentes para: operação 121 (completa) e operação 135;
- Incidentes, incidentes graves e acidentes para: aviação de instrução, demais segmentos;
- Operação 121;
- Incidentes graves e acidentes classificados como HRC (CFIT, MAC, LOC-I, RE, RI);



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

- MAC e RI: a fonte de dados será o CGNA.

Monitoramento e análise crítica:

- Atualização dos indicadores;
- Análise do comportamento dos indicadores;
- Ações a serem tomadas tanto para os indicadores que têm meta quanto aos que serão apenas monitorados, pois podem revelar tendências preocupantes que exijam atuação;
- Riscos emergentes;

Painel de indicadores:

- Os resultados do ciclo serão apresentados tal como definidos no plano em vigor;
- Lições aprendidas considerarão as necessidades identificadas para os objetivos 1 (meta 1.3), 4 e 5;
- Para análise: papel da aviação agrícola nos indicadores (principalmente excursão em pista), mudança no registro das ocorrências em relação à taxonomia ADREP.

Item de Agenda 7: Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS)

7.1 SDCPS Brasil

O SGC apresentou uma atualização das ações ocorridas referente ao SDCPS e informou que os esforços do subgrupo estão sendo priorizados nas tarefas direcionadas para a entrega do portal único de notificação.

7.2 Portal único de notificação

Com relação a esse item, inicialmente foi apresentada a evolução dos trabalhos referentes ao Portal Único de Notificação:

- Vem ocorrendo normalmente o suporte da equipe de TI da ANAC para implementação do Portal Único de Notificação;
- Implementação teste com a funcionalidade de login autenticado;
- Houve avanço na tradução para o idioma inglês;
- Está sendo desenvolvida a proposta de identidade visual para o Portal;
- Estão sendo preparadas propostas de vídeos tutoriais de instrução de uso do sistema do portal único;
- Foi realizada a revisão do layout de navegação inicial, com a inversão das telas de “forma de reporte” e “tipo de reporte”, com vistas a uma navegação mais intuitiva;
- Foi definido o texto que esclarece o grupo de operadores que reporta como indivíduo ou como organização; e
- Há a necessidade de configurar e testar o acesso das instituições (DECEA, ANAC, CENIPA/SERIPAS).

Com relação às questões: “Reportes voluntários de indivíduos devem ser direcionados para o RCSV e para o RELPREV/DECEA? Deve-se manter ambos no Portal? Os casos de

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

interesse da ANAC vão chegar como? Visão pretendida para o futuro?” foi discutido que o RCSV não cumpre todos os requisitos de reporte voluntário, sendo assim não existe implantado um reporte voluntário do Estado. O RCSV é parte do sistema de reporte e tem suas limitações, já que um indivíduo que não está atrelado a nenhuma instituição não consegue fazer um reporte voluntário.

Foi discutido sobre a criação de um reporte voluntário do Estado Brasileiro de forma abrangente. Houve um consenso de que isso precisa ser implementado, já que existe uma PQ específica na auditoria de maio de 2023.

Foi comentado que ANAC e o COMAER devem regulamentar essa situação de reporte voluntário. A ANAC já está trabalhando na regulamentação, mas o canal ainda não está aberto.

Como sugestão do GTP, foi acordado que o CENIPA deve avaliar a possibilidade de mudança de escopo do RCSV de modo que a ferramenta possa compor uma estratégia de relatos voluntários do Brasil, ou seja, possa ser a ferramenta de reporte voluntário do Estado Brasileiro.

Com relação à definição das regras de governança:

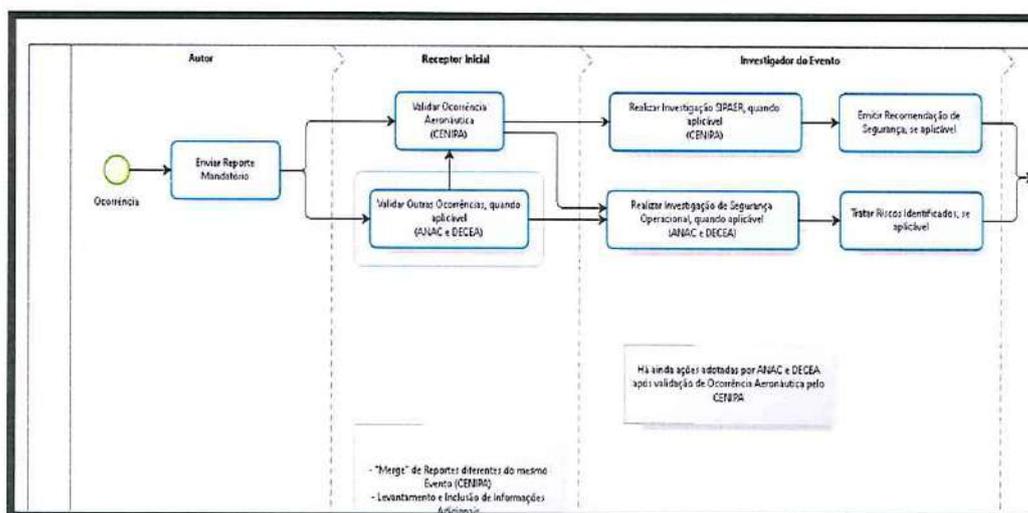
- As definições de regras de distribuição de eventos e gestão de perfis de usuários serão realizadas por representantes de cada instituição;
- A definição do fluxo de validação de eventos será realizada considerando as diferentes instituições;
- Está sendo analisada a viabilidade de separação em duas tabelas: notificações recebidas e informações validadas;
- Será definido documento que registre as regras de governança conjuntas que devem ser adotadas pelas instituições;
- Foi sugerida a criação de um *web app* que direcione para a solução já implementada do Portal Único (não impeditivo);
- Foi mostrado a concepção do portal, a navegação pelas páginas desenvolvidas, como do Reporte mandatório. O sistema capta informações da base de dados da ANAC; e
- Nos campos de identificação, com relação à vinculação com a entidade, foram feitas modificações de modo a haver vinculações restritas (razão social, CNPJ, nome fantasia).

Na sessão Plenária final, foram apresentadas as seguintes discussões do SGC:

- Houve acordo para cadastramento inicial dos usuários do sistema (DECEA e CENIPA):
 - Ficou estabelecido no âmbito do SGC que os Provedores de Serviços, inclusive os PSNA, deverão encaminhar para o coordenador do Portal Único as seguintes informações para cadastramento dos gestores: nome, CPF, e-mail e telefone de contato;
 - Esse pessoal estará habilitado a cadastrar os seus profissionais para inserir as ocorrências de caráter mandatório em nome da organização (PSNA);
 - Adicionalmente deverão ser encaminhados os dados dos PSNA para cadastramento no Portal Único, conforme a seguir: razão social (nome da Organização Regional); Tipo de Documento (Indicativo do PSNA, conforme cadastro do SIGCEA); e-mail do ponto de contato de cada PSNA (GSOP, Responsáveis Locais); telefone de contato (GSOP, Responsáveis Locais);

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

- Com o objetivo de viabilizar a integração entre os sistemas Portal Único/SIGCEA/DEDALO, deverá ser estabelecido um Grupo de Trabalho com o pessoal técnico da ANAC/DECEA/CENIPA para desenvolver a integração entre esses sistemas;
- Foi realizado um esboço do fluxo de trabalho para suportar as definições das regras de governança do sistema;
- Definição de ajustes pontuais na interface do Portal Único: ainda estão sendo capturadas modificações resultantes dos ajustes de login;
- Definição de ajustes nas definições do ECCAIRS para que o processo se aproxime do que já é usado pelo CENIPA;
- Alinhamento quanto às expectativas dos planos de comunicação: o planejamento quanto à divulgação não foi tratado pelo SGC, pois há o entendimento de que é de responsabilidade do SGA; e
- Alinhamento das expectativas do cadastramento de usuários externos: há a ideia de que essa divulgação seja viabilizada junto com os planos de comunicação e divulgação.



Governança ECCAIRS

- Infra estrutura:

- 1) Existência de um banco de dados Oracle que armazena as informações provenientes do Portal Único de Notificações, aqui denominado banco intermediário;
- 2) O banco intermediário não é acessível via sistema. As informações ali disponibilizadas não serão apagadas ou editadas;
- 3) Podem ser efetuados acessos de leitura via linguagem de banco (SQL) para realização de auditoria ou recuperação de informações brutas, caso necessário; e
- 4) O banco intermediário não armazena a totalidade dos atributos encaminhados ao ECCAIRS uma vez que existem processamentos adicionais, que promovem o enriquecimento de informações ao se encaminhar os dados para o ECCAIRS.

- Leitura de dados:

- 1) Os usuários poderão ler todos os dados, associados às suas competências institucionais. O controle de acesso de leitura será gerenciado pelos administradores do ECCAIRS de cada instituição;

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

- 2) Caso as instituições identifiquem campos que sejam de acesso restrito, informar aos responsáveis pela governança do sistema; e
- 3) As instituições devem zelar pela proteção das informações, conforme legislações e acordos vigentes.

Item de Agenda 8: Encerramento da reunião

8.1 Apresentação dos SG

Nesse item ocorreu a consolidação das conclusões dos principais assuntos debatidos e apresentados na GTP/11, com adoção das seguintes conclusões por item de agenda.

Item da Agenda	Conclusão / Ação proposta	Responsável
2. Grupos de Estudo do GTP	Avaliar o impacto na antecipação do item 6 das Entregas do TR, prevista para julho de 2023, considerando a confirmação da auditoria para o mês de maio. Prazo: Antes da GTP/12.	GTP/GE-AGA
3. Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira	Disponibilizar a versão da Resolução, com a inserção das contribuições da consulta pública. Prazo: ASAP.	SGA (ANAC)
	Disponibilizar a versão da NSCA 3-17, após a consolidação das contribuições do GTP. Prazo: ASAP.	SGA (CENIPA)
	O GTP recomenda o seguinte faseamento, para fins de implementação, considerando a entrada da Resolução em vigor, prevista para final de outubro, com a aplicação para o Grupo 1 a partir de 01 Fev: Grupo 1: Operadores 121, 12 aeroportos certificados classe IV, PSNA (CRCEA SP), em 01 Fev. Grupo 2: Regulados com SMS obrigatório e aeroportos classe II e III – 6 meses após Grupo 1. Grupo 3: Os demais – 12 meses após Grupo 1. Após regulamentação validada e a liberação do Portal pelo SGC para as ações de capacitação, o SGA necessita de 30 dias para promover as ações de divulgação/capacitação/cadastramento com o Grupo 1, com previsão de reunião inicial na Regional SP da ANAC, em modo híbrido (presencial e virtual). Em consequência, buscar a aprovação pelas respectivas organizações envolvidas da proposta de faseamento do GTP. Prazo: Antes da GTP/12	SGA (ANAC e DECEA)

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

4. Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado	Dar sequência nas ações dos NCMC, considerando as contribuições do GE-AGA, atualizando o GTP dos progressos alcançados. Prazo: Antes da GTP/12	SGA (NCMCs)
5. Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional	Além dos capítulos com os indicadores sugeridos para atualização do Plano de Segurança Operacional, deverá ser elaborado e validado o documento de Metadados para aprovação na CSO/4. Prazo: Outubro/2022	SGB
	Agendar VC (SGA e SGB) para compartilhamento pela ANAC do modo de medição de maturidade SMS já em vigor na Agência (ver Objetivo 4 na proposta do PLSO edição 2023-2025). Prazo: Setembro/2022	SGA e SGB
6. Plano de Segurança Operacional	Elaborar os capítulos da minuta do Plano de Segurança Operacional, conforme calendário atualizado. Prazo: Novembro/2022	SGA e SGB
7. Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS)	A previsão do SGC é disponibilizar o Portal Único de Notificação pronto para uso em 31/10/2022, com os formulários, as regras de negócios e a Governança ECCAIRS validadas. A partir dessa data, em termos de solução de TI, já poderia ser iniciado o processo de capacitação e divulgação junto ao Grupo 1, sob coordenação do SGA. Considerando essa previsão, informar qualquer necessidade de alteração dessa previsão e o pronto para o GTP. Prazo: Outubro/2022	SGC

8.2 Calendário de Reuniões GTP 2022

Por sugestão do GTP, foi alterada a data prevista no calendário divulgado para a GTP/12, de 28 a 30 de novembro, para de 29 de novembro a 01 de dezembro, estando essa data sujeita a ajustes, em função de ser confirmado o agendamento da CSO/4 no dia 28 de novembro. Caso haja modificação na data da GTP/12, o Coordenador do GTP informará de imediato para os membros do GTP.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

8.3 Outros assuntos

Nada mais foi acrescentado.



Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna Cel Esp CTA R1

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de
Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira



Camila Bolzan Maj Av

Secretária do Comitê de Segurança
Operacional da Aviação Civil Brasileira



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

ANEXO A

RELAÇÃO DOS PRESENTES

NOME	ORGANIZAÇÃO	SUBGRUPO
Alex Ribeiro Pereira – 2º Ten QOEA COM	DECEA	SGC
Alexander Coelho Simão – Cel Av R1	CENIPA	SGC
Anderson Luiz dos Santos Carneiro – Cap Esp CTA	DECEA	SGB
Bruno Morelo Rocha – Ten Cel Av	ASOCEA	SGB
Camila Bolzan - Maj Av	DECEA	SGA
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC	SGB
Enídio Arestides dos Santos – 1º Ten Esp CTA R1	DECEA	SGC
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC	SGA
Grei Santana Gonsalves – Cel Av	ASOCEA	SGB
Igor Carneiro Penna	ANAC	SGC
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna - Cel Esp CTA R1	DECEA	SGA
Leonardo Lucio Esteves	ANAC	SGA
Luiz Fernando Aquino da Silva – Cel Av R1	ASOCEA	SGA
Mauricio José Antunes Gusman Filho – Cel Av R1	CENIPA	SGA
Neverton Alves de Novais	ANAC	SGB
Paulo Henrique Iengo Nakamura	ANAC	SGC
Wagner William de Souza Moraes	ANAC	SGA
Willian Tanji	ANAC	SGB



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

ANEXO B

AGENDA E QUADRO HORÁRIO DA REUNIÃO

Item da Agenda
1. Abertura da reunião 1.1 Comentários iniciais 1.2 Aprovação da agenda da CSO-GTP/11 1.3 Observações gerais
2. Grupos de Estudo do GTP 2.1 GTP/GE-AGA
3. Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira 3.1 ANAC 3.2 COMAER
4. Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado 4.1 <i>SSP Foundation PQs</i> 4.2 <i>SSP-related PQs</i>
5. Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional 5.1 Validação dos indicadores 5.2 Painel de indicadores
6. Plano de Segurança Operacional 6.1 Normativo OACI 6.2 Revisão do PSO
7. Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS) 7.1 SDCPS Brasil 7.2 Portal único de notificação
8. Encerramento da reunião 8.1 Apresentação dos SG 8.2 Calendário de Reuniões GTP 2022 8.3 Outros assuntos



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

Dia 24/08/2022 (quarta-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes/Local
9h00min às 10h00min	Sessão Plenária	Item 1	GTP/Sala da ASTEC
10h00min às 10h30min	Sessão Plenária	Item 2	GTP/Sala da ASTEC
10h30min às 10h50min	Intervalo		
10h50min às 11h20min	Sessão Plenária	Item 3	GTP/Sala da ASTEC
11h20min às 12h10min	Sessão Plenária	Item 5.1	GTP/Sala da ASTEC
12h10min às 14h00min	Almoço		
14h00min às 15h15min	Sessão Plenária	Item 7.2	GTP/Sala da ASTEC
15h15min às 15h30min	Intervalo		
15h30min às 17h00min	Subgrupos	Item 6.2	SGA/Sala da ASTEC
		Itens 5.2 e 6.2	SGB/Sala 4-C
		Item 7	SGC/Sala 4-F

Dia 25/08/2022 (quinta-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes/Local
9h00min às 10h30min	Subgrupos	Item 6.2	SGA/Sala da ASTEC
		Itens 5.2 e 6.2	SGB/Sala 4-C
		Item 7	SGC/Sala 4-F
10h30min às 10h50min	Intervalo		
10h50min às 11h20min	Sessão Plenária	Item 4	GTP/Sala da ASTEC
11h20min às 12h10min	Sessão Plenária	Item 5.2	GTP/Sala da ASTEC
12h10min às 14h00min	Almoço		
14h00min às 15h15min	Subgrupos	Item 6.2	SGA e SGB/ Sala da ASTEC
		Item 7	SGC/Sala 4-F
15h15min às 15h30min	Intervalo		
15h30min às 17h00min	Subgrupos	Item 6.2	SGA e SGB/Sala da ASTEC
		Item 7	SGC/Sala 4-F



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
11ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/11

Dia 26/08/2022 (sexta-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes/Local
9h00min às 10h30min	Subgrupos	Item 6.2	SGA/Sala da ASTEC
		Itens 5.2 e 6.2	SGB/Sala 4-C
		Item 7.2	SGC/Sala 4-F
10h30min às 10h50min	Intervalo		
10h50min às 12h10min	Sessão Plenária	Item 6.2	GTP/Sala da ASTEC
12h10min às 14h00min	Almoço		
14h00min às 14h30min	Sessão Plenária	Item 8.2	GTP/Sala da ASTEC
14h30min às 15h00min	Sessão Plenária	Item 8.1	GTP/Sala da ASTEC
15h00min às 15h15min	Intervalo		
15h15min às 15h45min	Sessão Plenária	Item 8.1	GTP/Sala da ASTEC
15h45min às 16h30min	Sessão Plenária	Item 8.1 e 8.3	GTP/Sala da ASTEC