



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira 9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente CSO-GTP/9

RELATÓRIO DA CSO-GTP/9

Item de Agenda 1: Abertura da reunião

1.1 Comentários iniciais

A reunião se deu de maneira virtual, do dia 14 a 18 de março de 2022. Na sua abertura, ocorrida às 9h do dia 14 de março, o Coordenador do Grupo Técnico Permanente (GTP), Sr. Jorge Avila, deu as boas-vindas aos participantes e apresentou um sumário dos eventos prévios a realização da CSO-GTP/9 (reunião de coordenação entre o Coordenador do GTP e os Relatores dos SG, e reunião de alinhamento entre os SG e o Coordenador do GTP), em que foi definido que a presente reunião se daria de forma virtual, devido ao cenário da pandemia.

Foi comentado sobre as entregas esperadas para cada subgrupo, observando o Plano de Trabalho pactuado nas reuniões anteriores, enaltecendo os avanços obtidos até o momento.

1.2 Apresentação dos subgrupos do GTP

Foram apresentados os novos integrantes do GTP e a composição atual dos subgrupos, sendo registrados os participantes dessa reunião do GTP, conforme consta do Anexo A.

1.3 Aprovação da agenda da CSO-GTP/9

A agenda da reunião foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do Anexo B, e aprovada pelo GTP, juntamente com o quadro horário proposto.

1.4 Observações gerais

Foram recapitulados os próximos entregáveis definidos como prioritários nas reuniões ocorridas entre os subgrupos com o Coordenador do GTP, em 16 Fev 2022 (Subgrupo B) e 17 Fev 2022 (Subgrupos A e C):

- Subgrupo A:

- acompanhamento da elaboração das minutas dos demais normativos decorrentes da aprovação da Portaria Conjunta nº 5.754, de 23 AGO 2021;
- planejamento das ações de comunicação em apoio à divulgação de normativos sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira;
- monitoramento da situação dos objetivos estratégicos 2 e 3 do NADSO;
- aprovação das conclusões do GTP/GE-AGA; e
- revisão do PSO-BR.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

- Subgrupo B:
 - NADSO (validação dos indicadores e painel de indicadores); e
 - revisão do PSO-BR.
- Subgrupo C:
 - SDCPS Brasil (refinamento/detalhamento dos requisitos de alto nível); e
 - Portal Único de Notificação (validação dos formulários e das regras de negócio e documentação/revisão das etapas de concepção do projeto, item 2.4 dos Requisitos de Alto Nível do SDCPS Brasil).

Item de Agenda 2: Grupos de Estudo do GTP

2.1 GTP/GE-AGA

O Grupo de Estudos AGA (GE-AGA) foi estabelecido com o intuito de prestar assessoramento técnico ao GTP no trato dos assuntos no âmbito da área AGA, relacionados com a preparação para a auditoria USOAP-CMA da OACI, observando o contido nos objetivos 2 e 3 do Plano de Segurança Operacional do Estado brasileiro. As entregas definidas constam do Termo de Referência do Grupo de Estudo AGA (GE-AGA), conforme Anexo C, já incorporadas as atualizações propostas na última reunião do GE-AGA.

Item de Agenda 3: Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira

3.1 ANAC

Foi informada a situação atual da Resolução em elaboração pela ANAC, que atualmente encontra-se em fase de consulta pública, tendo sido prorrogada a data de término dessa fase, de modo a permitir uma maior contribuição da sociedade.

3.2 COMAER

Foi discutido quais os normativos COMAER que dispõe sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira, em complemento à Portaria Conjunta e o planejamento das ações de comunicação em apoio à divulgação dos normativos sobre o Sistema de Reporte para a Aviação Civil Brasileira.

Foi agendada uma reunião de coordenação para 31 Mar 2022 para tratar sobre Suporte do GTP (SGA) para harmonização dos normativos complementares à Portaria 5.754, de 23/08/2021, em elaboração/revisão pelo CENIPA.

As Jornadas de Comunicação GTP foram marcadas para o período de 16 a 20 de maio 2022, com enfoque para o público interno das organizações que compõem o CSO e para o público externo, considerando como escopo temático, para essa primeira semana, a divulgação do CSO, do Sistema de Reporte e do Portal Único de Notificação. Uma segunda semana, para dar sequência às ações de comunicação, será proposta posteriormente pelo SGA, juntamente com o seu escopo temático.



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

Item de Agenda 4: Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado

4.1 SSP Foundation PQs

Foi discutida a situação atual das SSP Foundation PQs, com base nas atividades de self-assessment em progresso e dos demais indicadores disponíveis na plataforma OLF.

4.2 SSP-related PQs

Foi apresentada a situação atual das SSP-related PQs com base nas atividades de self-assessment realizadas e que apontaram para um indicador de 68,75%, em dezembro de 2021, considerando o nível de maturidade 3, atendendo a meta estabelecida no Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira.

Item de Agenda 5: Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional (NADSO)

5.1 Validação dos indicadores

Foi realizada uma primeira análise dos efeitos da pandemia sobre os indicadores do NADSO. Na sequência, foram lembradas as inconsistências nas metas 1.3, 4.1 e 5.1 e nos indicadores que ainda demandam análise e refinamentos para serem validados pelo CSO, conforme deliberações anteriores. O tema ainda está em fase de estudo e o SGB apresentará uma proposta para apreciação na GTP/10.

5.2 Painel de indicadores

Foi realizada a análise dos indicadores atuais no Painel com vistas a verificar quais precisam ser aperfeiçoados, considerando o próximo ciclo. Foram feitas considerações para modificação de alguns indicadores que serão analisadas no âmbito do SGB nas próximas reuniões para apresentação ao GTP.

Item de Agenda 6: Plano de Segurança Operacional

6.1 Normativo OACI

O Coordenador do GTP fez uma breve apresentação do conteúdo do Doc 10131 da ICAO e da minuta do GASP – Edição 2023-2025, destacando alguns itens que devem ser utilizados como referência na revisão do Plano de Segurança Operacional para a Aviação Civil Brasileira para o período 2023-2025 e propondo a divisão da relatoria dos capítulos entre o SGA e SGB.

Informou, ainda, que a revisão do SAMSP Edição 2023-2025, que é o Plano de Segurança Operacional da Região Sul-americana, seria iniciada na próxima semana, com a participação dos pontos focais designados pelos Estados da região, e que o GTP deve acompanhar essa revisão, para buscar o alinhamento na revisão do plano nacional.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

RELATORIA	NASP (Doc 10131)	PSO Brasil 2019-2022
SGA	SECTION 1. INTRODUCTION	PREFÁCIO
	1.1 Overview of the NASP	1. PREÂMBULO
	1.2 Structure of the NASP	1.1 Objetivo do Plano
	1.3 Relationship between the NASP and the State safety programme (SSP)	1.2 Escopo
	1.4 Responsibility for the NASP development, implementation and monitoring	1.3 Antecedentes
	1.6 Operational Context	1.4 Estrutura da Segurança Operacional do Estado Brasileiro
	SECTION 2. PURPOSE OF [STATE]'S NATIONAL AVIATION SAFETY PLAN	3. CENÁRIO ATUAL DA SEGURANÇA OPERACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL DO ESTADO BRASILEIRO
	SECTION 5. OTHER SAFETY ISSUES	5. SUPORTE À IMPLEMENTAÇÃO DO PSO-BR
	SECTION 6. MONITORING IMPLEMENTATION	6. DISPOSIÇÕES FINAIS
SGB	SECTION 1. INTRODUCTION	2. TRÁFEGO AÉREO NO ESTADO BRASILEIRO
	1.5 National safety issues, goals and targets	4. NÍVEL ACEITÁVEL DE DESEMPENHO DA SEGURANÇA OPERACIONAL (NADSO)
	SECTION 3. [STATE]'S STRATEGIC APPROACH TO MANAGING AVIATION SAFETY	
	SECTION 4. NATIONAL OPERATIONAL SAFETY RISKS	

6.2 Revisão do PSO

O SGA definiu os seguintes entregáveis em função do cronograma estabelecido de atualização do plano:

Cronograma de Atualização do PSO		
Tarefa	Entregável SGA	Data Limite
1º Entregável	Capítulo 1	28 Abril 2022
2º Entregável	Capítulo 3	24 Maio 2022
3º Entregável	Capítulos 5 e 6	28 Julho 2022

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

O SGB discutiu e apontou algumas referências para a modificação do texto do plano dos itens do capítulo 2 sob sua responsabilidade. A respeito do capítulo 4, foram delineados os assuntos a serem tratados.

O SGB definiu os seguintes entregáveis em função do cronograma estabelecido de atualização do plano:

Cronograma de Atualização do PSO		
Tarefa	Entregável SGB	Data Limite
1º Entregável	Capítulo 2	28 Abril 2022
2º Entregável	Capítulo 4 Minuta dos novos indicadores (coordenação com SGA) Definição das referências Proposta de monitoramento e análise crítica (níveis de alerta para o futuro)	24 Maio 2022
3º Entregável	Capítulos 4 Análise do ciclo 2019 – 2022 Dimensionamento dos efeitos da pandemia (coordenação com SGA) Republicação do painel Proposta dos novos indicadores	28 Julho 2022

Item de Agenda 7: Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS)

7.1 SDCPS Brasil

Em função da priorização dos entregáveis relacionados com o Portal Único de Notificação, nesse item apenas foram apresentados uma visão geral sobre o refinamento/detalhamento dos requisitos de alto nível a serem desenvolvidos pelo SGC.

7.2 Portal único de notificação

Foram definidos os campos que irão constar no Portal Único de Notificação relacionados às ocorrências de reporte mandatório dos PSNA a partir de 31 sugestões do DECEA de melhorias e acréscimos.

Foi desenvolvido o trabalho para a validação dos formulários e das regras de negócio do Portal.

Foram sugeridas modificações de grau menor (alteração de texto, de gráficos, layout etc.) e outras de grau maior de complexidade (inserção de login para as organizações). Foi verificado que a inserção de login é algo necessário, porém complexo, então ainda está sob avaliação.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

Será definida a autoridade responsável pela acomodação e armazenamento do banco de dados do Repositório Nacional, respeitando aos demais requisitos do SDCPS Brasil. Foi solicitado que as organizações que se dispõem a assumirem essa responsabilidade se apresentem o quanto antes para que a decisão seja tomada o mais rápido possível por se tratar de item crítico. O objetivo é que o sistema esteja em produção em setembro de 2022. Preliminarmente, ficou decidido que a ANAC seria a responsável em função de uma oferta do relator do SGC, a ser ratificada junto a Agência, e confirmada até a GTP/10.

O Portal Único de Notificação será o meio oficial de coleta, pelas autoridades do Sistema de Aviação Civil, das notificações obrigatórias relativas aos dados de segurança operacional dos entes regulados pela ANAC e pelo DECEA. Foi frisado que o Portal deve receber todos os reportes mandatórios do Estado e não só os do Anexo 13.

O Portal também permitirá a coleta dos dados voluntários de segurança operacional do Estado previstos na regulamentação vigente, garantindo sua confidencialidade quando aplicável. Está sendo discutido como isso será feito.

Está sendo discutido interações entre Portal Único, SIGCEA (DECEA) e DÉDALO (CENIPA), que deve ser discutido com pessoal de TI dessas organizações.

Está sob avaliação o pleito dos operadores 121 quanto a possibilidade de alimentação do portal em lotes de arquivos.

Foi pedido sugestões quanto a texto orientativo do link sobre denúncias (inclusão da opção do SAC – DECEA).

Foram detalhadas as etapas de concepção do projeto, destacando os pontos mais complexos e solicitando apontamentos e sugestões a respeito do assunto.

Item de Agenda 8: Encerramento da reunião

8.1 Apresentação dos SG

Nesse item ocorreu a consolidação das conclusões dos principais assuntos debatidos e apresentados na GTP/9, com a apresentação dos resultados alcançados pelos Relatores dos Subgrupos.

O Coordenador orientou que a partir da análise comparativa entre o modelo de NASP (Doc 10131) e o PSO Brasil 2019-2022 (plano em vigor), fosse desenvolvida a revisão dos conteúdos pelos SGA e SGB, considerando os entregáveis do Item de Agenda 6.

8.2 Calendário de Reuniões GTP 2022

A proposta revisada de calendário das reuniões para o ano de 2022, em função da GTP/9 ter sido na modalidade virtual, foi apresentada pelo Coordenador do GTP, conforme consta do Anexo D, e aprovada pelo Grupo sem ressalvas.

Uma proposta de calendário para a produção dos entregáveis dos SGA e SGB, no tocante a revisão do plano para o período de 2023-2025, foi acordada entre os membros do GTP, conforme quadro a seguir, com a inclusão de reuniões de harmonização entre os subgrupos. Essa estratégia visa permitir a liberação de versões intermediárias consolidadas pelos relatores, para apreciação do GTP ao longo do processo de revisão do plano.

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

Tarefa	Responsável	Data Limite
1º Entregável	SGA e SGB	28 Abr 2022
Reunião de harmonização	SGA e SGB	04 Maio 2022
2º Entregável	SGA e SGB	24 Maio 2022
Reunião de harmonização	SGA e SGB	26 Maio 2022
Discussão da minuta na GTP/10	GTP	03 Jun 2022
3º Entregável	SGA e SGB	28 Jul 2022
Reunião de harmonização	SGA e SGB	10 Ago 2022
Discussão da minuta na GTP/11	GTP	26 Ago 2022
Versão harmonizada do PSOA-BR	GTP	29 Set 2022
Disponibilização da versão final do PSOA-BR para os membros do CSO	GTP	09 Nov 2022
Aprovação pelo CSO	CSO	30 Nov 2022

8.3 Outros assuntos

Nada mais foi acrescentado.



Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna Cel Esp CTA R1

Coordenador do Grupo Técnico Permanente do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira



Camila Bolzan Maj Av

Secretária do Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

ANEXO A

RELAÇÃO DOS PRESENTES

NOME	ORGANIZAÇÃO	SUBGRUPO
Alex Ribeiro Pereira – 2º Ten QOEA COM	DECEA	SGC
Alexander Coelho Simão – Cel Av R1	CENIPA	SGC
Camila Bolzan - Maj Av	DECEA	SGA
Charlene Roberta da Silva Moreira Aieta – Cap Esp CTA	DECEA	SGB
Cristiano Viana Serra Villa	ANAC	SGB
Elder Soares Rodrigues	ANAC	SGB
Enídio Arestides dos Santos – 1º Ten Esp CTA R1	DECEA	SGC
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC	SGA
Grei Santana Gonsalves – Cel Av	ASOCEA	SGC
Igor Carneiro Penna	ANAC	SGC
Jorge Wilson de Avila Ferreira Penna - Cel Esp CTA R1	DECEA	SGA
Leonardo Lucio Esteves	ANAC	SGA
Luiz Fernando Aquino da Silva – Cel Av R1	ASOCEA	SGA
Marco Aurelio Lima Moraes – Cel Av R1	ASOCEA	SGB
Mauricio José Antunes Gusman Filho – Cel Av R1	CENIPA	SGA
Neverton Alves de Novais	ANAC	SGC
Paulo Henrique Iengo Nakamura	ANAC	SGC
Renato Hamilton Souza Rodrigues	ANAC	SGC
Wagner William de Souza Moraes	ANAC	SGA
Willian Tanji	ANAC	SGB



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

ANEXO B

AGENDA E QUADRO HORÁRIO DA REUNIÃO

Item da Agenda
1. Abertura da reunião 1.1 Comentários iniciais 1.2 Apresentação dos subgrupos do GTP 1.3 Aprovação da agenda da CSO-GTP/9 1.4 Observações gerais
2. Grupos de Estudo do GTP 2.1 GTP/GE-AGA
3. Sistema de Reporte para Aviação Civil Brasileira 3.1 ANAC 3.2 COMAER
4. Implementação do Programa de Segurança Operacional do Estado 4.1 <i>SSP Foundation PQs</i> 4.2 <i>SSP-related PQs</i>
5. Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional 5.1 Validação dos indicadores 5.2 Painel de indicadores
6. Plano de Segurança Operacional 6.1 Normativo OACI 6.2 Revisão do PSO
7. Sistema de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional (SDCPS) 7.1 SDCPS Brasil 7.2 Portal único de notificação
8. Encerramento da reunião 8.1 Apresentação dos SG 8.2 Calendário de Reuniões GTP 2022 8.3 Outros assuntos

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

Dia 14/03/2022 (segunda-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes
9h00min às 10h30min	Plenária	Itens 1 e 2	GTP
10h30min às 10h45min	Intervalo		
10h45min às 12h00min	Subgrupos	Itens 3 e 4	SGA
		Item 5	SGB
		Item 7	SGC
12h00min às 12h20min	Plenária	Item 8.1	GTP
Dia 15/03/2022 (terça-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes
9h00min às 9h15min	Plenária	Item 1.4	GTP
9h15min às 10h30min	Subgrupos	Item 6	SGA e SGB
		Item 7	SGC
10h30min às 10h45min	Intervalo		
10h45min às 12h00min	Subgrupos	Itens 6.2	SGA
		Itens 5 e 6.2	SGB
		Item 7	SGC
12h00min às 12h20min	Plenária	Item 8.2	GTP
Dia 16/03/2022 (quarta-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes
9h00min às 9h15min	Plenária	Item 1.4	GTP
9h15min às 10h30min	Subgrupos	Item 6.2	SGA
		Itens 5 e 6.2	SGB
		Item 7	SGC
10h30min às 10h45min	Intervalo		
10h45min às 12h00min	Subgrupos	Item 6.2	SGA
		Itens 5 e 6.2	SGB
		Item 7	SGC
12h00min às 12h20min	Plenária	Item 8.1	GTP
Dia 17/03/2022 (quinta-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes
9h00min às 10h15min	Plenária	Item 8.1	GTP
10h15min às 10h30min	Intervalo		
10h30min às 12h00min	Plenária	Item 8.1	GTP
Dia 18/03/2022 (sexta-feira)			
Horário	Evento	Item da Agenda	Participantes
9h00min às 10h15min	Plenária	Item 8.1	GTP
10h15min às 10h30min	Intervalo		
10h30min às 12h00min	Plenária	Item 8.3	GTP

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

ANEXO C

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
Grupo Técnico Permanente
GTP/GE-AGA

TERMO DE REFERÊNCIA DO GRUPO DE ESTUDO AGA (GE-AGA)			
Antecedentes	O Grupo Técnico Permanente (GTP) resolveu criar o Grupo de Estudos AGA (GE-AGA) com a finalidade de obter o assessoramento técnico no trato dos assuntos no âmbito da área AGA, relacionados com a preparação para a auditoria USOAP-CMA da OACI, observando o contido nos objetivos 2 e 3 do Plano de Segurança Operacional do Estado brasileiro.		
Escopo	Assuntos relacionados com a área AGA que demandem coordenação entre COMAER e ANAC, no âmbito USOAP-CMA da OACI.		
Objetivos a serem alcançados	Prover assessoramento técnico ao GTP no estabelecimento e monitoramento de ações que demandem coordenação entre COMAER e ANAC no âmbito da área AGA, dentro do escopo da USOAP-CMA da OACI, observando o contido no Plano de Segurança Operacional do Estado brasileiro.		
Composição do Grupo	<p>Érica de Oliveira Géron Costa (Relator) Jorge Avila Leonardo Esteves Lucas Travagin Marcial Marazzo Sidnei Souza Tháís Portugal Jorge Werneck</p>		
	DESCRIÇÃO DAS ENTREGAS	PRAZOS ASSOCIADOS	SITUAÇÃO
	1. Mapeamento da responsabilidade e situação das SSP.AGA PQ.	Setembro/2021	Concluído
	2. Mapeamento do escopo (exclusivo ou compartilhado) de cada organização na Plataforma OLF: - CC_EFOD (Anexo 14, Volume 1 e 2); e - Self-Assessment (USOAP CMA 2020 - PQ AGA).	Dezembro/2021	Concluído

Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

3. Tratamento a ser dado ao Volume 2 do Anexo 14 e respectivas PQ.	Março/2022	Em andamento
4. Análise das PQs compartilhadas, para o direcionamento das ações no escopo do GE-AGA.	Abril/2022	Em andamento
5. Validação dos itens preenchidos na Plataforma OLF e que foram mapeados como de escopo compartilhado: - CC_EFOD (Anexo 14, Volume 1 e 2); e - Self-Assessment (USOAP CMA 2020 - PQ AGA).	Julho/2022	Em andamento
6. Coleta de evidências necessárias para o atendimento das PQ compartilhadas consideradas como não satisfatórias, com o registro da data prevista de conclusão das pendências e, conforme o caso, o monitoramento da evolução das eventuais ações demandadas.	Julho/2023	Não iniciada



Comitê de Segurança Operacional da Aviação Civil Brasileira
9ª Reunião do Grupo Técnico Permanente
CSO-GTP/9

ANEXO D

PROPOSTA DE CALENDÁRIO REVISADO DAS REUNIÕES EM 2022

REUNIÕES CSO/GTP PARA O ANO DE 2023			
Evento	Local	Participantes	Previsão de datas
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	03 de fevereiro
GTP/9	VC	Membros GTP	14 a 18 de março
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	19 de abril
GTP/10	Rio de Janeiro	Membros GTP	01 a 03 de junho
CSO/4	Rio de Janeiro	CSO	junho (data ASD)
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	12 de julho
GTP/11	Brasília	Membros GTP	24 a 26 de agosto
Reunião de Coordenação	VC	Coordenador GTP e Relatores dos SG	18 de outubro
GTP/12	Rio de Janeiro	Membros GTP	28 a 30 de novembro

