

Publicação:	O ASO contém informações importantes sobre segurança operacional e pode conter recomendações de ações a serem tomadas pelos operadores. Contudo, mesmo que uma recomendação seja publicada em um ASO, uma ação alternativa pode ser tão ou mais eficiente para o caso específico de cada operador e suas particularidades. O conteúdo deste documento não tem força e efeito legal e não se destina a vincular o público.
02/03/2022	
Id do ASO:	
0002-0/2022	
Atualização:	
Versão original	

Inspecção da fixação e isolamento dos plugues da fiação do tacômetro do motor e governador de potência de aeronaves R-44

Um helicóptero R-44 II decolou do Aeródromo de Jacarepaguá - Roberto Marinho (SBJR), Rio de Janeiro, RJ, com destino ao Helicentro Guaratiba (SJGK), Rio de Janeiro, RJ, por volta das 11h15min (UTC) do dia 28/01/2018, com um piloto a bordo.

No início da subida, logo após a decolagem, o rotor principal apresentou queda de rotação. O piloto iniciou uma manobra de autorrotação, direcionando a aeronave para um terreno plano com algumas irregularidades. Durante a corrida, após o toque dos esquis, a aeronave capotou. A aeronave teve danos substanciais. O piloto sofreu ferimentos leves.

Na investigação realizada, o CENIPA encontrou indícios de possível falha de contato nos plugues de conexão dos fios que saíam do magneto direito com os fios de alimentação elétrica do tacômetro do motor e do governador de potência, a qual pode ter gerado as oscilações na indicação do tacômetro do motor e mau funcionamento do governador.

Da mesma forma, verificou-se que a fixação dos conectores não foi feita exatamente como estava descrita na *Service Letter* (SL) 47, emitida em 01 de agosto de 2014 pela Robinson Helicopter Company (RHC), fabricante da aeronave. Inferiu-se que a ausência de um *tyrap* no sentido longitudinal, conforme estava previsto na SL-47 da RHC, contribuiu para a fixação inadequada dos conectores do magneto e do tacômetro/governador. Não foram encontrados registros da aplicação da SL-47 na documentação do helicóptero.

Data desta versão 02/03/2022	Publicado e distribuído pela ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil Página 1 de 2	Versão ASO: 0002-0/2022
	https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/informacoes-de-seguranca-operacional/aso/aso-alerta-de-seguranca-operacional	
	Para receber os Alertas de Segurança Operacional em primeira mão e outras notícias entre no canal ANAC Safety no Telegram: t.me/ANACSafety	

Recomendações feitas pela ANAC

A ANAC recomenda a todos os operadores/pilotos/organizações de manutenção as seguintes ações preventivas:

1. Com o objetivo de promover a segurança operacional e a cultura de segurança na aviação brasileira e, considerando as recomendações do órgão investigador, exaradas no relatório final A-018/CENIPA/2018, a ANAC, alerta para a importância do correto cumprimento dos procedimentos estabelecidos na **Service Letter (SL) 47** emitida pela *Robinson Helicopter* quando da execução de manutenção que requeira algum tipo de intervenção no conector do magneto ligado ao tacômetro do motor, em especial em relação ao uso de *tyraps* na quantidade e posição adequada.

O Relatório Final completo pode ser acessado no link abaixo:

http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/rf/pt/PTFJS_23JAN2018_A_018_2018_PORT.pdf

Data desta versão 02/03/2022	Publicado e distribuído pela ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil Página 2 de 2	Versão ASO: 0002-0/2022
	https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/informacoes-de-seguranca-operacional/aso/aso-alerta-de-seguranca-operacional	
	Para receber os Alertas de Segurança Operacional em primeira mão e outras notícias entre no canal ANAC Safety no Telegram: t.me/ANACSafety	