

Publicação:	O ASO contém informações importantes sobre segurança operacional e pode conter recomendações de ações a serem tomadas pelos operadores. Contudo, mesmo que uma recomendação seja publicada em um ASO, uma ação alternativa pode ser tão ou mais eficiente para o caso específico de cada operador e suas particularidades. O conteúdo deste documento não tem força e efeito legal e não se destina a vincular o público.
30/07/2021	
Id do ASO:	
0002-0/2021	
Atualização:	
Versão original	

Presença de gelo sobre asas e outras partes de aeronaves na região sul do Brasil

Foram relatadas à ANAC a presença de gelo sobre as asas e outras partes críticas de aeronaves que se encontram na região sul do Brasil nesta última semana. A formação de gelo está ocorrendo devido ao extremo frio que se faz presente na região sul durante este inverno.

No Brasil, os aeródromos não possuem sistema para auxílio de degelo de aeronaves.

Salientamos que os regulamentos [RBAC 121](#) e [RBAC 135](#) estabelecem limitações operacionais para as condições relatadas neste ASO.

Assim sendo, alerta-se a todos os operadores e pilotos que é necessária a adoção de medidas preventivas a fim de evitar que situações aconteçam e possam levar a ocorrência de acidentes ou incidentes aeronáuticos causados por essas condições adversas.

Recomendações feitas pela ANAC

A ANAC recomenda a todos os operadores/pilotos as seguintes ações preventivas:

1. Verificar as informações meteorológicas para avaliação da possibilidade ou existência de condições de aderência de geada, gelo ou neve à aeronave que possam afetar a segurança operacional.
2. Autorizar a decolagem de uma aeronave somente após a constatação de que não há gelo, geada ou neve aderidas a qualquer pá de rotor, hélice, entradas de ar do motor(es), para-brisas, asa, estabilizador ou superfície de controle, instalação do motor ou a qualquer parte do sistema de velocímetro, altímetro, indicador de velocidade vertical ou sistema dos instrumentos de indicação de atitude de voo.
3. A verificação de contaminação pré-decolagem deve ser realizada por meio de inspeção visual, na parte externa da aeronave, dentro dos 5 (cinco) minutos precedentes à decolagem, em todas as partes críticas da aeronave, em busca de indícios de aderência de geada, gelo ou neve.
4. Relatar a outros operadores ou pilotos da possibilidade ou existência de condições de aderência de geada, gelo ou neve à aeronave que possam afetar a segurança operacional.
5. Conhecer o estabelecido nos regulamentos [RBAC 121](#) e [RBAC 135](#).
6. Relatar a ANAC as ocorrências relativas a casos relacionados ao tratado neste ASO, encaminhando mensagem para o e-mail: assop@anac.gov.br

Para receber os Alertas de Segurança Operacional em primeira mão e outras notícias entre no canal ANAC Safety no Telegram: t.me/ANACSafety

Data desta versão 30/07/2021	Publicado e distribuído pela ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil	Versão ASO: 0002-0/2021
 https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/informacoes-de-seguranca-operacional/aso/aso-alerta-de-seguranca-operacional		