



## Memória da 17ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros BHEST

Local e data: Participantes em várias cidades do Brasil  
setembro 03 de 2020  
(A reunião foi realizada através de teleconferência via Webex)

### PAUTA PREVISTA:

1. Rever ações previstas na ata anterior (arquivo anexo)
2. Atualização sobre IHSF
3. Apresentação de candidatos a Vice-Presidente
4. Eleição de Vice-presidente (mediante formulário online)
5. Apresentação dos dados atualizados da frota brasileira quanto a taxa de acidentes (Pedro Sarkis - ASSOP/ANAC). Outros temas complementares serão apresentados dependendo do tempo disponível.
6. Regimento Interno do BHEST

### Pontos tratados:

1. **Pendências:** Quanto a pendências da reunião anterior, o Nilton ofereceu-se para traduzir o documento HE-12, deixando o prazo de entrega em aberto. Não foi definido se os outros documentos mencionados serão traduzidos ou não.

Responsável: Nilton. Prazo: aberto.

### BHEST 1 - Revisão ações ATA anterior

2. **Eleição de Vice-Presidente Gestão 2020**
  - Candidatos: Gilvan Barros e Fabiano Vargas (Assunto desta reunião)
3. **Estatísticas de Acidente.** Complementar a análise/gráfico incluindo o número de horas voadas no ano.
  - Será apresentado pelo Pedro Sarkis nesta reunião.
4. **Sem ação**
5. **Avaliação de Criação InfoShare – BHEST** (Ana, Nilton)
  - Escolas
  - ABRAPHE
  - Semana Safety
  - SMS Brasil
6. **Mais Participações:** Cenipa e outros



## BHEST

### 2 - Atualização sobre o IHSF – International Helicopter Safety Foundation

**Safety promotion working group** proposes to do with the funds derived from potential membership dues:

- 1) Develop a smart-phone app to deliver safety tools (e.g., pre-flight risk assessment) and website content ([www.ihsf.aero](http://www.ihsf.aero)).
- 2) Hire people skilled in engaging target audiences on social media to improve the content of all IHSF safety promotions.  
...others

**Objective:** effectively engage the target audiences that need to be influenced to change

**Vertical Magazine:** data from BHEST for promotion

2. **GT Infoshare:** Foi criado o grupo de trabalho para promover o Formato INFOSHARE no BHEST e compartilhar informações.  
integrantes: Ana Cláudia (líder do grupo), Nilton Alves, Fabio Castro, Paulo Carvalho, Fabiano Vargas.

SUGESTÃO do Thyago Hermeto: projeto com cruzamento de dados de acidentes entre atores/participantes, fazendo testes em segmentos específicos. Ana e Nilton sugerem possível teste em escolas. Também diz que é melhor “ter um problema a ser resolvido para analisar melhor”.

O Nilton Alves sugere segmentar, mas não restringir, usando um formulário para coletar informações importantes. (qualitativas e quantitativas).

Paulo Carvalho: Concorda com um teste inicial em certo segmento (ex.: *infoshare* do *Offshore* funciona bem. Acompanhar as investigações do CENIPA, têm boa rastreabilidade. Isso para começar, depois podem ser agregados outros segmentos.

3. **Participação do CENIPA no BHEST:** a Ana lembrou de verificar com o Wagner (ANAC) a participação do CENIPA, que tem 4 membros inscritos na lista do BHEST, mas não participam das reuniões.  
Email com lembrete pro Wagner: Responsável: Fabio. Prazo:> próxima reunião.
4. **Sugestões sobre outros temas:** Luis Cravo (ele é de manutenção) sugere convidar membros de outros grupos: aviação geral, asa fixa, manutenção. O objetivo seria aprender sobre práticas diferentes que podem ser interessantes (ex.: planos de auditoria comportamental na



manutenção – ele nunca viu isso no segmento de helicópteros). Sugere mais foco na parte de manutenção.

O Gilvan Barros pergunta pelo Fator Humano. O desafio é criar uma ferramenta que seja aplicável para empresas/operadores pequenos. Possível convidado -amigo que trabalhou na Azul- para uma reunião.

5. **IHST e Vertical Magazine:** A Ana mencionou o IHST e um possível app a desenvolver e também sobre os contatos com a *Vertical Magazine* e a promoção que será feita numa matéria sobre o BHEST.
6. **Canal de Telegram – ANAC Safety:** o Fabio (ANAC) apresentou o Canal de Telegram da ANAC -lançado em julho- que faz parte da iniciativa denominada: ANAC SAFETY, com mais de 1.600 inscritos. Convidou aos membros do BHEST a participar e difundir e foi apresentada como uma ferramenta dinâmica de difusão para os trabalhos e eventos do BHEST e dos grupos BAST, mediante previa coordenação com a ASSOP. Para se inscrever basta procurar “Anac Safety” no app Telegram e entrar ou usar o seguinte link: <https://t.me/ANACSafety>.
7. **Candidatos a Vice-presidente e votações:** o Fabiano Vargas e o Gilvan Barros se apresentaram pro grupo complementando os CVs enviados previamente via email para todos. As eleições foram feitas mediante formulário online que se manteve aberto durante todo o final de semana, os resultados foram verificados junto com a presidente Ana Claudia e enviados ao grupo no dia 08 de setembro via email do BHEST.  
**Obs.:** O novo vice-presidente do BHEST é o Gilvan Barros.
8. **Apresentação do Pedro Sarkis da ANAC/ASSOP:** apresentação sobre dados atualizados da frota brasileira quanto a taxa de acidentes de helicópteros. Além das estatísticas e gráficos, o Pedro explicou que a declaração de IAM (Inspeção Anual de Manutenção) não é um dado exato e sim uma estimativa, para isso a ASSOP faz a verificação contra outras fontes de dados.  
**Obs.:** Os arquivos das apresentações foram enviados para os membros do grupo no dia seguinte à reunião pelo email do BHEST.
9. **Falha de motor em voo e minuta da RBAC 135:** Adicionalmente o Pedro apresentou alguns dados de falha de motor em voo e apresentou as propostas iniciais como parte dos trabalhos da RBAC 135 (que não serão compartilhados fora do grupo, pois ainda tem caráter confidencial).  
**Obs.:** a minuta dessa RBAC foi encaminhada ao grupo para contribuições.

O Paulo sugeriu incluir dados dos casos em que é feito um “corte de motor de precaução” em que o corte é comandado voluntariamente para fazer pouso monomotor. O Thyago sugeriu que baseados nos dados dos gráficos fossem convidados alguns fabricantes.

O Pedro lembrou da importância de uma análise criteriosa dos dados para “não santificar nem demonizar” e sim usar como indicativo para análises mais aprofundadas. Frisou também que “o objetivo da ANAC não é inviabilizar o mercado e sim que a aeronave voe de acordo com o perfil de risco operacional associado a ela”.

O Nilton comenta que as estatísticas são boas, mas sugere conversar com operadores para verificar o



nível de conhecimento que está sendo passado no “fim da linha” quanto às características da operação (classe em que se está voando, consciência situacional...).

O Thyago fez comentário sobre os comitês da Petrobras (operações, manutenção e outros), ele oferece os dados/trabalhos desses comitês, nos quais ele participa, em alguns casos teve participação da Infraero, Sindacta, Decea. “abre as portas para que o BHEST apresente algo nesses fóruns se quiser”.

**10. Webinário do BHEST:** O Wagner (ANAC) mencionou os webinários de “Segurança em Foco” que a ANAC vem fazendo na Internet e mencionou uma oportunidade que se abriu na programação para o BHEST apresentar um tema de Safety de helicópteros. Usualmente com 3 palestrantes e um moderador e perguntas ao final via *Slido*. Para analisar o possível tema a ser apresentado e coordenar com a ANAC o evento foram nomeadas as seguintes pessoas: Ana Claudia, Paulo Carvalho, Gilvan, Fabiano Vargas e Nilton.

**11. Regimento Interno:** a Ana comentou da necessidade de formalizar o regimento interno do grupo BHEST mantendo o padrão dos demais grupos BAST e deixando como anexo o histórico em relação ao *International Helicopter Safety Team - IHST*. O grupo concordou em manter essa visão alinhada aos padrões que vem funcionando nos outros grupos BAST.

Próxima reunião: 12/11/2020

Anexo: Lista de presença (obs.: 17 participantes na reunião, mas não todos assinaram a lista).



**LISTA DE PRESENÇA – Reunião do BHEST**  
**(Formulário online)**

A	B	C	D
Carimbo de data/hora	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
03/09/2020 14:02:34	pedro.sarkis@anac.gov.br	Pedro Sarkis	ANAC
03/09/2020 14:02:52	fabio.castro@anac.gov.br	Fabio Padilla Castro	ANAC/ASSOP
03/09/2020 14:02:53	kleber@omnibrasil.com.br	KLEBER RANGEL	OMNI TAXI AÉREO
03/09/2020 14:03:38	air.vargas@hotmail.com	Fabiano Vargas	Universidade Estácio de Sá
03/09/2020 15:59:10	anaclaudiadmg@gmail.com	Ana Claudia D M Galvao	Evena Consulting
03/09/2020 16:11:56	luiz.cristino@chcheli.com	Luiz Fernando Cristino	CHC Brasil
03/09/2020 16:13:11	pericles.mondin@omnibrasil.com.br	Péricles Gil Canhetti Mondin	OMNI Táxi Aéreo
03/09/2020 16:16:19	nilton.alves@efai.com.br	Nilton Cícero Alves	EFAI - ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA
03/09/2020 16:19:09	luis.cravo@safrangroup.com	Luis Carlos Pereira Cravo	SAFRAN
03/09/2020 16:19:49	paulo.carvalho@omnibrasil.com.br	PAULO HENRIQUE DE CARVALHO	OMNI TÁXI AÉREO S.A.
03/09/2020 16:19:59	thyago.hermeto@petrobras.com.br	Thyago Silva Hermeto	Petrobras
03/09/2020 16:21:25	gilvan.barros@gb9.com.br	Gilvan Correia Barros Filho	GB9 Tecnologia