



## **Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros - BHEST**

### **Memória da 11º Reunião - BHEST**

Rio de Janeiro, 1º de novembro de 2018.

#### **✓ Abertura**

A reunião foi realizada por videoconferência nas sedes da ANAC em São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília. Os participantes constam de listagem em separado.

Iniciando os trabalhos, o Sr. Antonio Modesto, Vice-Presidente, deu as boas-vindas aos representantes da SAFRAN e da Costa do Sol Táxi Aéreo, recém-admitidos no Grupo.

#### **✓ Assuntos Gerais**

A Secretaria Executiva explanou aos participantes o levantamento que está sendo conduzido para apurar quais os membros ativos e com assiduidade nas reuniões. Em paralelo, está sendo realizado um levantamento dos termos de adesão arquivados. Constatou-se que diversos membros preencheram Termos de Adesão na modalidade “Pessoa Física”, porém mencionando funções exercidas em suas empresas ou instituições. Foi informado que se a intenção for representar alguma pessoa jurídica, o respectivo termo de adesão deverá ser ajustado. Restou acordado o prazo de 15 de janeiro de 2019 para o envio dos novos termos quando necessário.

O Cmte. Anselmo, representante da Helibras, informou que reenviará o respectivo Termo de Adesão, não encontrado nos arquivos da Secretaria Executiva.

#### **✓ SMS Brazil 2018**

Em continuação, a Secretaria Executiva expôs aos presentes as questões referentes ao evento *SMS Brazil 2018*, atualmente coordenado pela Assessoria do Diretor-Presidente da ANAC (e não mais pela ASIPAER). A proposta do BAST, consistente num painel com duração de uma hora, no qual cada grupo terá 15 minutos para apresentar as entregas realizadas em 2018, foi finalmente aceita pela coordenação do evento. O BAST realizará sua apresentação no último tempo do dia 6 de dezembro e respectivo painel será mediado pelo Cmte. Dan Guzzo (Gol Linhas Aéreas), Vice-Presidente do BCAST.

O tema a ser apresentado pelo BHEST (atendendo às premissas de “entregas tangíveis” baseadas em “casos concretos” vivenciados pelo segmento, conforme orientação da coordenação do *SMS Brazil*), será baseado no programa de treinamento para instrutores de escolas (programa de elevação operacional para pilotos) da EFAI. A ausência informada do

Cmte. Nilton (representante da escola) em virtude de outros compromissos prejudicou a apresentação prévia pretendida. O Vice-Presidente do BHEST informou que entrará em contato com tal representante, a fim de que a apresentação seja enviada aos demais membros do grupo para contribuições. O Sr. Ricardo Albuquerque, representando a Secretaria Executiva do BHEST, ressaltou que a Coordenação do evento necessita da prévia das apresentações até meados de novembro. Restou decidido que o Sr. Antonio Modesto solicitará ao Cmte. Nilton o envio da apresentação em até sete dias, seguidos de outros sete dias para apreciação do grupo.

A respeito da lista de convidados do evento, a Secretaria Executiva informou que a ASIPAER não foi autorizada a enviar relação própria, e que os convidados da ANAC constariam somente das listas das Superintendências de Padrões Operacionais, de Aeronavegabilidade e de Infraestrutura Aeroportuária da Agência. Notou-se, contudo, que muitos membros dos grupos do BAST já constam daquelas listagens.

#### ✓ **Acompanhamento dos Grupos de Trabalho (GT Manutenção e GT Operações)**

As apresentações pretendidas restaram prejudicadas pela ausência dos respectivos representantes, ficando adiadas para a reunião do BHEST agendada para março de 2019. O Sr. Antonio Modesto citou a necessidade de debater por e-mail as sugestões e a proposta de trabalho para o próximo ano, de maneira que tal assunto esteja consolidado até a reunião de março.

#### ✓ **Proposta de elaboração do Regimento Interno com base no RI-BGAST**

Reapreciando tópico debatido em reuniões anteriores, os presentes concordaram com a necessidade de implementação efetiva do Regimento Interno do BHEST, o qual seguirá as linhas gerais do Regimento Interno do BGAST, ressalvada a cláusula dos mandatos e eleições de Presidente e Vice-Presidente, que seguirá os termos do Regimento Interno do BCAST. A Secretaria Executiva redigirá a minuta com as adaptações necessárias, votando-se a matéria na reunião de março de 2019.

A Secretaria Executiva assinalou que a principal diferença entre o BHEST/BCAST e o BGAST reside no fato de que os dois primeiros elegem o Vice-Presidente em um biênio, que passa automaticamente a ser o Presidente no biênio seguinte. No BGAST o Presidente é indicado pela ANAC (tendo em vista a diversidade de segmentos representados naquele grupo), porém existe a possibilidade de alteração dessa cláusula, padronizando-a com os demais grupos do BAST.

#### ✓ **Assuntos extrapauta**

O Sr. Antonio Modesto e o Cmte. Carlos Schönhardt abordaram a necessidade de acompanhamento dos eventos de *safety* de interesse do grupo, particularmente aqueles oferecidos pelas próprias entidades-membro, ou pelo próprio BHEST, agregando os eventos originalmente conduzidos pelas empresas. Deve haver atenção para que não ocorra a replicação de eventos, ou sobreposição de datas. Destacou-se que os eventos no Rio de Janeiro podem ter



## **Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros - BHEST**

como público-alvo a aviação *offshore*, ao passo que os de São Paulo podem ser mais direcionados para a aviação geral.

Finalmente, o Sr. Vice-Presidente deu por encerrada a reunião e a Secretaria Executiva informou que as reuniões programadas para 2019 (março, junho, setembro e novembro) serão em breve divulgadas nas páginas dos grupos do BAST.