



Memória da 35ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros BHEST

Local e data: Participantes em várias cidades do Brasil
março 3 de 2025 (Reunião online via *Teams*)

PAUTA:

1. Boas-vindas aos novos membros do BHEST e incentivo à participação ativa no grupo.
 2. Reunião de Transição do BHEST (fev 2025). Planos e propostas para 2025 – Novo presidente: Reynaldo Ribeiro, novo vice-presidente: Eduardo Beni.
 3. Próximo webinário, tema previsto e possíveis palestrantes e moderador.
 4. Ofício resposta do Cenipa com planilha de acidentes de helicóptero.
 5. Possibilidade de reuniões híbridas do BHEST (HeliPark, Campo de Marte...), presença in loco de presidente, vice-presidente e coordenador do grupo (representante da ANAC/Assop).
 6. Proposta para Safety Enhancements (publicações de Safety da HeliPark).
 7. *Lessons Learned* – Voluntário(s) para a próxima publicação.
 8. Prêmio previsto para os Grupos e subgrupos do BAST.
 9. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:
 - GT Dificuldade em Serviço – Coordenador: Rogerio Possi (ANAC/SAR).
 - GT Biblioteca de Perigos e Riscos – Coordenador Reynaldo Ribeiro (HeliPark) – Grupo integrou trabalhos e entrega com o GT AAM.
 - GT Advanced Air Mobility (AAM) – Coordenadora: Fernanda Siniscalchi (Advanced Air Mobility Institute)
 10. Outros.
 - Acidente recente do PR-WVT. Desorientação espacial.
-

1. Boas-vindas aos novos membros do BHEST e incentivo à participação ativa no grupo

A reunião se iniciou dando as boas-vindas aos novos membros que encaminharam recentemente os respectivos termos de adesão ou formalização interna (no caso da ANAC) para participação no grupo:

- Milton Lima - Comissão de Segurança de Voo na Manutenção
 - SPAir Taxi Aéreo – Flávio Fabricio da Silva e Fabiano Luiz Posi
 - VINCI Consultoria Aeronáutica – Shailon Ian e Julio Pessoa Lessa
 - ANAC/SPO – Jose de Souza Santos Neto GOAG/GTCE e Joel Maia Júnior GNOS
- O novo presidente, Reynaldo Ribeiro, agradeceu o interesse em apoiar ao Grupo BHEST, frisou a importância da participação ativa de todos, inclusive mencionando a necessidade de criar novos grupos de trabalho para analisar/desenvolver outros temas muito importantes para a segurança operacional de helicópteros.

- GT para análise de Acidentes/ocorrências com helicópteros enviada pelo CENIPA

Voluntários requeridos.

O Rogério Possi (ANAC/SAR), quem já é o coordenador do GT Dificuldade em Serviço, **se candidatou como voluntário para esse GT**, esclarecendo que não pode ser o coordenador, mas quer apoiar as atividades do grupo.

- GT para Promoção, Implementação e aprimoramento do SGSO

Voluntários requeridos.

Dada a grande importância do tema e os vazios de informação que ainda persistem, é importante promover e compartilhar informações sobre SGSO, o que é, como implementá-lo, como adaptá-lo ao tipo de empresa/organização e ajudar a promover mais essa abordagem para melhoria contínua da segurança operacional.

- O Fabio Castro (ANAC/Assop) lembrou que o engajamento e proatividade de todos é essencial para ser efetivos como grupo de trabalho colaborativo e deixou aberta para todos a possibilidade de trazer propostas de temas a analisar, possíveis webinários a fazer (inclusive propondo palestrantes ou perspectivas de análise). O email dele e do presidente e vice-presidente do grupo estão abertos e disponíveis para receber propostas, também o email do grupo: bhest@anac.gov.br.

2. Reunião de Transição do BHEST (fev 2025). Planos e propostas para 2025 – Novo presidente: Reynaldo Ribeiro, novo vice-presidente: Eduardo Beni

Foram informadas ao grupo a reunião de transição com o anterior presidente: Carlos Schonhardt em fevereiro e outras reuniões de planejamento para 2025 que aconteceram neste começo de ano.

O Reynaldo agradeceu ao anterior presidente Schonhardt pelo trabalho conjunto e comentou as propostas que ele, junto com o vice-presidente Eduardo Beni, têm para este ano no BHEST:

PLANOS E PROPOSTAS PARA 2025

Entre as propostas de novos grupos de trabalho no BHEST abertas para receber voluntários estão:

1- GT para Coordenação e organização de eventos

Voluntários requeridos.

Foi mencionado como exemplo/possibilidade o Seminário *SkyScience* (<https://seminarioskyscience.com.br/>) nos quais o Grupo BGAST está envolvido.

2 – Participação ativa do BHEST no evento HeliXP

Foi comentada a importância do evento HeliXP (<https://helixp.com.br/>), principal evento de asas rotativas da América Latina, onde o BHEST teve estande e participou ativamente no ano passado, com o Reynaldo, o Beni e o Fabio envolvidos nas atividades do evento, inclusive com a realização do webinário híbrido (online e ao vivo) – **Os Desafios para a Implementação do eVTOL.**

Além das possibilidades de promover encontros durante o HeliXP, **outra reunião (presidente e vice-presidente do BHEST com o pessoal da ANAC/Assop) será realizada em 20/03 para analisar a melhor forma de implementar o Infoshare para helicópteros.**

- O Schonhardt lembrou dos eventuais materiais necessários para a participação no evento, **o Reynaldo vai verificar com a G2C (organizadora do evento) para confirmar como será a participação neste ano.**

Obs.: O Fabio informou que o vídeo do webinário atualmente está com mais de 2300 visualizações no canal da ANAC no YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=63v4a7ArnSY>.

Oportunidade para reiterar os agradecimentos ao Leandro Deccache da EFAI, quem esteve no stand durante todo o evento em 2024, e a Adriana Barros (Ex-Capitão da Força Aérea, com formação completa do CENIPA), quem gentilmente apoiou ao Leandro nos testes com a Cadeira de Barany.

3- Simulado de Aviação de Emergência: entre os temas sendo analisados pelo BHEST está a organização de um grande simulado de aviação de emergência envolvendo os diversos atores do Brasil nesse segmento específico da aviação (Polícia Militar, Bombeiros, Operadores Aeromédicos, Defesa Civil, Polícia Civil etc.). A coordenação deste evento está a cargo do Eduardo Beni.

4- Contatos com a FAA.

Em referência a reunião com o pessoal da FAA no dia anterior ao SMS de 2024, o Reynaldo destacou os seguintes itens:

- *Flight Data Monitoring* – FDM: verificar como a FAA faz essa coleta e integração de dados e ver possibilidades de implementar no Brasil.
- Câmeras para monitoramento meteorológico localizadas em aeródromos e pontos estratégicos. Conversar mais e verificar com a FAA como isso foi implementado nos EUA e as possibilidades no Brasil.

Reynaldo, Beni e Fabio - Retomar conversa e contatos com a FAA.

5- Realizar *Infoshare* de Helicópteros com operadores.

Com a proposta inicial do Reynaldo sobre o assunto, o Fabio comentou sobre a experiência de participar do *Infoshare de Rotorcraft* em Dallas, EUA, em dezembro de 2023. Evento que reúne todos os segmentos da aviação dos EUA para analisar, de forma confidencial e profissional, ocorrências e acidentes sem a preocupação de punição ou concorrência comercial desleal, o foco total é a melhoria da segurança operacional e o aprendizado coletivo a través do compartilhamento de conhecimentos, casos e experiências num ambiente protegido no qual - normalmente - é proibido o uso de celular. Pilotos, mecânicos, gestores, autoridades (FAA, NTSB), empresas... todos juntos, trabalhando colaborativamente em prol de melhorias efetivas da segurança operacional.

No Brasil, a ANAC organizou o 1º *Infoshare* do Grupo BCAST em junho de 2023, em São Paulo, com ótimos resultados e *feedback* dos participantes. Posteriormente, a Agência, a través da Assessoria de Segurança Operacional – Assop, vem organizando o evento integradamente com os outros grupos BAST, com visão de crescimento e melhoria a cada ano. Fica o convite ao todos no grupo BHEST para participar proativamente e aproveitar esse espaço único de aprendizado colaborativo.

3. Próximo webinário, tema previsto e possíveis palestrantes e moderador.

O tema escolhido para o próximo webinário é: **Gestão de Risco Meteorológico em helicópteros**. Isso em vista dos recentes acidentes no Brasil e como reforço constante desse importante assunto de segurança operacional nas asas rotativas.

Data prevista: maio 29, quinta-feira, 16-18h

Foi escolhido como moderador o Eduardo Beni.

Palestrantes previstos: Da ANAC foi proposto o Rodrigo Ortolá, quem cuida da página de Meteorologia da ANAC e que já participou como convidado em reunião do BHEST para apresentar o tema.

Adicionalmente teremos um piloto (do Aeromédico ou de Segurança Pública – a ser convidado pelo Beni).

- O Beni comentou a importância de atrair para o BHEST esse grupo de profissionais e organizações. Comentou sobre a relevância do RBAC 90 e que temos mais de 250 helicópteros voando, nesse tipo de operações, no Brasil. Com operações complexas como o transporte de carga viva (pessoas penduradas dos helicópteros) ou o uso de *Night Vision Goggles* - NVG (Sistema de Imagem de Visão Noturna).

- O Reynaldo comentou sobre um curso: “Aprender a dizer não – treinamento para conversas difíceis e cruciais”, que seria um complemento ideal para o tema proposto. Ele irá fazer o contato para possível palestrante convidado.

4. Ofício resposta do Cenipa com planilha de acidentes de helicóptero.

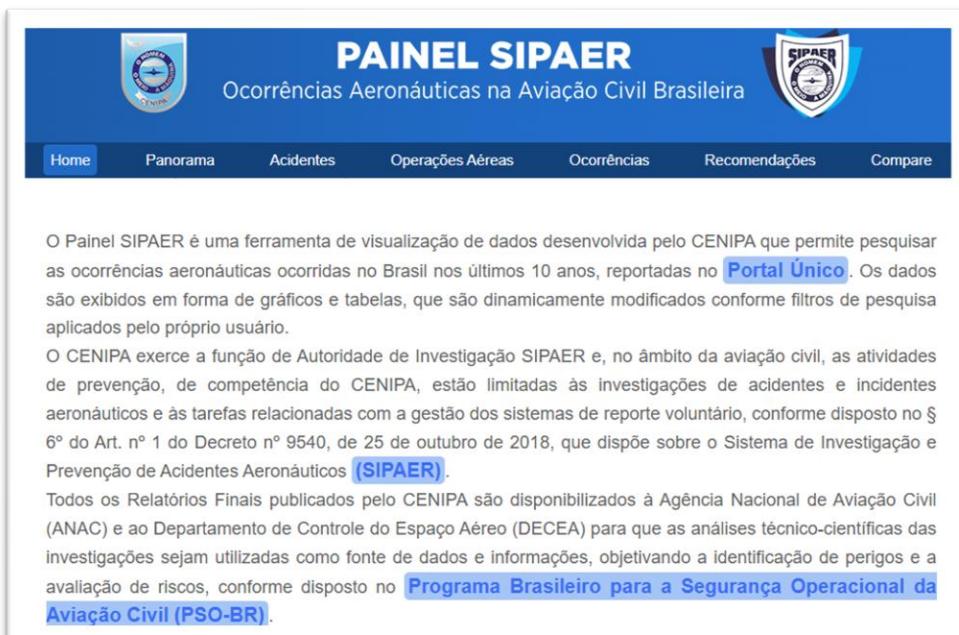
- O Reynaldo informou da proposta encaminhada por ele ao CENIPA para fazer parte do comitê de investigação do acidente do helicóptero PR-WVT.

- O Cel Alexandre Gomes da Silva, do CENIPA, explicou o regimento e a visão técnica envolvida nas investigações de acidentes, pela qual foi recusada a proposta. Lembrou do histórico de criação do BHEST e a participação que o CENIPA sempre teve no grupo, parabenizando pela evolução e entregas e por ser um espaço muito importante para o segmento de asas rotativas no Brasil. Lembrou que, como resposta do ofício, o CENIPA fez um levantamento das últimas décadas sobre ocorrências/acidentes de helicóptero no Brasil (quase 500), essa planilha é um interessante fonte de informações, junto com os respectivos relatórios do CENIPA disponíveis online, para análise e melhorias por parte do Grupo BHEST. O Brasil precisa de mais estudos com esse enfoque.

Sobre o acidente mencionado, lembrou que o CENIPA segue o Anexo 13 da OACI e destacou as recentes mudanças que teve o CBA para modernizar o processo.

Lembrou do Painel SIPAER, onde diversas informações estão disponíveis para pesquisa e análise:

<https://painelsipaer.cenipa.fab.mil.br/extensions/Sipaer/home.html>



PAINEL SIPAER
Ocorrências Aeronáuticas na Aviação Civil Brasileira

Home Panorama Acidentes Operações Aéreas Ocorrências Recomendações Compare

O Painel SIPAER é uma ferramenta de visualização de dados desenvolvida pelo CENIPA que permite pesquisar as ocorrências aeronáuticas ocorridas no Brasil nos últimos 10 anos, reportadas no [Portal Único](#). Os dados são exibidos em forma de gráficos e tabelas, que são dinamicamente modificados conforme filtros de pesquisa aplicados pelo próprio usuário.

O CENIPA exerce a função de Autoridade de Investigação SIPAER e, no âmbito da aviação civil, as atividades de prevenção, de competência do CENIPA, estão limitadas às investigações de acidentes e incidentes aeronáuticos e às tarefas relacionadas com a gestão dos sistemas de reporte voluntário, conforme disposto no § 6º do Art. nº 1º do Decreto nº 9540, de 25 de outubro de 2018, que dispõe sobre o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos ([SIPAER](#)).

Todos os Relatórios Finais publicados pelo CENIPA são disponibilizados à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) para que as análises técnico-científicas das investigações sejam utilizadas como fonte de dados e informações, objetivando a identificação de perigos e a avaliação de riscos, conforme disposto no [Programa Brasileiro para a Segurança Operacional da Aviação Civil \(PSO-BR\)](#).

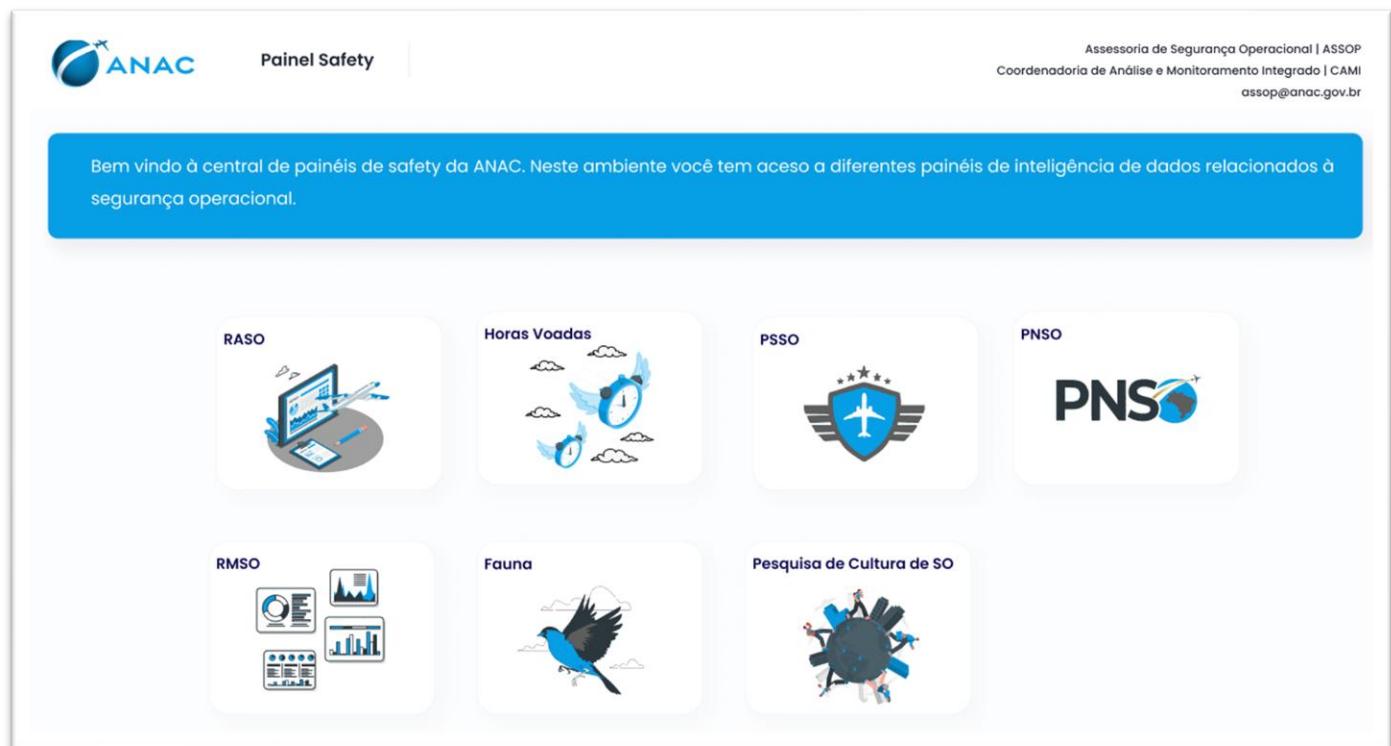
- O Cel Alexandre deixou aberto o convite, para o pessoal da ANAC que está em Brasília, para uma visita ao CENIPA que permita conhecer com mais profundidade o trabalho da instituição.

- O Fabio enviará, por email, essa planilha a todos no grupo.

- A Erica Cruz (ANAC/Assop) compartilhou no chat da reunião o seguinte:

“Sobre a questão estatística, convido novamente a conhecer alguns Painéis disponibilizados pela ANAC. O RASO e RMSO possuem filtros por tipo de aeronaves, e podem assim ver alguns dados sobre helicópteros.”

<https://gov.br/anac/safety>



The screenshot shows the ANAC Safety Dashboard with the following sections:

- RASO**: Represented by a monitor displaying a chart and a smartphone.
- Horas Voadas**: Represented by three stylized blue birds in flight.
- PSSO**: Represented by a shield logo with wings and stars.
- PNSO**: Represented by the acronym PNSO next to a globe icon.
- RMSO**: Represented by three small icons showing data visualization.
- Fauna**: Represented by a stylized bird in flight.
- Pesquisa de Cultura de SO**: Represented by a group of people working around a central circular icon.

5. Possibilidade de reuniões híbridas do BHEST (HeliPark, Campo de Marte...), presença in loco de presidente, vice-presidente e coordenador do grupo (representante da ANAC/Assop).

Possível GT, Voluntários requeridos.

A proposta é incentivar eventos híbridos (presencial e online), eventualmente aproveitando a reunião trimestral do BHEST ou em outra data que seja conveniente, para ter um evento *in-loco* na empresa/organização de algum dos membros do BHEST.

Esses eventos facilitariam **autopromoção** dessas empresas/organizações/profissionais (pilotos, mecânicos, gestores etc.) ao mesmo tempo em que entendemos melhor o dia a dia de cada membro, os desafios e problemas e como poderíamos colaborar para resolvê-los. Promovendo o SGSO, dando visibilidade a certo assunto, trazendo outras empresas/pessoas com os mesmos desafios etc. Tudo isso, trabalhando dentro de certos parâmetros, em conjunto com o Grupo BHEST e a ANAC.

- O Reynaldo deixa aberta a proposta de fazer a próxima reunião do BHEST (05-06/2025) híbrida, com presencial na ANAC de São Paulo.

- Foi lembrado, da reunião anterior. A fala do Thyago Hermeto (Petrobras), quem citou o **Centro Integrado de Logística de Exploração e Produção (CILEP)**, onde a Petrobras monitora todas a operações e faz acompanhamento e análise de dados e de risco. Na ocasião, ele fez um convite para uma eventual visita do Grupo BHEST e se colocou à disposição para colaborar (junto com o Bruno Picinatti).

Verificar membros do BHEST que morem no Rio de Janeiro e coordenar essa visita.

6. Proposta para Safety Enhancements (publicações de Safety da HeliPark)

- **Safety Enhancements (SE) e Lessons Learned:** o Reynaldo apresentou ao grupo a proposta de usar publicações de Safety desenvolvidas na HeliPark como reforços de segurança operacional a serem compartilhados com todos no grupo, alguns como SE e outros como *Lessons Learned*, colocando-os no formato previsto pelo BHEST.

Voluntários são bem-vindos para isso (formatar o documento já pronto e, ajustar com eventuais sugestões de melhoria do grupo e enviar para publicação (ao Fabio).

Seguem dois trechos como exemplo desses documentos.

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 5px;"></td><td style="width: 85%; padding: 5px; text-align: center;"> HELI PARK TÁXI AÉREO E MANUTENÇÃO AERONÁUTICA LTDA. Comunicado de Segurança FOR-SQA-01-07 rev00 Aprovado por: <i>[Assinatura]</i> 05/02/2024 Elaborado por: Nayane Santana </td></tr> <tr> <th>CDSQ n°</th><th>REVISÃO</th><th>DATA</th><th>ASSUNTO</th></tr> <tr> <td>072</td><td>00</td><td>12/12/2024</td><td>Acidente Aeronáutico</td></tr> <tr> <td colspan="4"> OBJETIVO Conscientizar os colaboradores sobre a importância da utilização dos recursos disponíveis na oficina (manuals técnicos e ferramentais, por exemplo); bem como a importância dos processos de uma oficina encontrarem-se muito bem planeados e gerenciados. </td></tr> <tr> <td colspan="4"> DESCRIÇÃO A aeronave Ipanema, EMBRAER EMB-203, decolou por volta das 15h30min, a fim de realizar um voo local de aplicação de defensivo agrícola, com um piloto a bordo. Durante o voo, a aeronave teve perda de potência e o piloto realizou pouso forçado em uma lavoura. A aeronave teve danos substanciais e o tripulante saiu ileso.  </td></tr> </table>		HELI PARK TÁXI AÉREO E MANUTENÇÃO AERONÁUTICA LTDA. Comunicado de Segurança FOR-SQA-01-07 rev00 Aprovado por: <i>[Assinatura]</i> 05/02/2024 Elaborado por: Nayane Santana	CDSQ n°	REVISÃO	DATA	ASSUNTO	072	00	12/12/2024	Acidente Aeronáutico	OBJETIVO Conscientizar os colaboradores sobre a importância da utilização dos recursos disponíveis na oficina (manuals técnicos e ferramentais, por exemplo); bem como a importância dos processos de uma oficina encontrarem-se muito bem planeados e gerenciados.				DESCRIÇÃO A aeronave Ipanema, EMBRAER EMB-203, decolou por volta das 15h30min, a fim de realizar um voo local de aplicação de defensivo agrícola, com um piloto a bordo. Durante o voo, a aeronave teve perda de potência e o piloto realizou pouso forçado em uma lavoura. A aeronave teve danos substanciais e o tripulante saiu ileso. 				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 5px;">FOR-SOP-01 rev01</td><td style="width: 85%; padding: 5px; text-align: center;"> AERONÁUTICA LTDA. Comunicado de Segurança 26/09/2022 Aprovado por: <i>[Assinatura]</i> Elaborado por: Priscilla Dantas </td></tr> <tr> <th>CDS n°</th><th>REVISÃO</th><th>DATA</th><th>ASSUNTO</th></tr> <tr> <td>053</td><td>00</td><td>09/01/2024</td><td>PERIGO: Downwash</td></tr> <tr> <td colspan="4"> OBJETIVO Alertar os colaboradores sobre os riscos preventivos na área operacional com o efeito do "downwash". Observe nas fotos ao lado, o efeito do downwash é a queda de areia, provocado pelo efeito da velocidade de ar gerado pelo rotor principal do helicóptero. </td></tr> <tr> <td colspan="4"> DESCRÍÇÃO Comunicado de alerta sobre o efeito do downwash, que é a queda de areia, resultando em quedas de magnitude: <ul style="list-style-type: none"> • 60 km/h: capaz de movimentar pequenas pedras maiores que 1 cm. • 80-90 km/h: capaz de movimentar pedras maiores que 1 cm e telhas podem ser projetadas. • 100 km/h: traz dificuldade de um adulto andar contra o vento. • 130 km/h: um adulto de 60 kg pode ser derrubado.    </td></tr> </table>	FOR-SOP-01 rev01	AERONÁUTICA LTDA. Comunicado de Segurança 26/09/2022 Aprovado por: <i>[Assinatura]</i> Elaborado por: Priscilla Dantas	CDS n°	REVISÃO	DATA	ASSUNTO	053	00	09/01/2024	PERIGO: Downwash	OBJETIVO Alertar os colaboradores sobre os riscos preventivos na área operacional com o efeito do "downwash". Observe nas fotos ao lado, o efeito do downwash é a queda de areia, provocado pelo efeito da velocidade de ar gerado pelo rotor principal do helicóptero.				DESCRÍÇÃO Comunicado de alerta sobre o efeito do downwash, que é a queda de areia, resultando em quedas de magnitude: <ul style="list-style-type: none"> • 60 km/h: capaz de movimentar pequenas pedras maiores que 1 cm. • 80-90 km/h: capaz de movimentar pedras maiores que 1 cm e telhas podem ser projetadas. • 100 km/h: traz dificuldade de um adulto andar contra o vento. • 130 km/h: um adulto de 60 kg pode ser derrubado.   			
	HELI PARK TÁXI AÉREO E MANUTENÇÃO AERONÁUTICA LTDA. Comunicado de Segurança FOR-SQA-01-07 rev00 Aprovado por: <i>[Assinatura]</i> 05/02/2024 Elaborado por: Nayane Santana																																				
CDSQ n°	REVISÃO	DATA	ASSUNTO																																		
072	00	12/12/2024	Acidente Aeronáutico																																		
OBJETIVO Conscientizar os colaboradores sobre a importância da utilização dos recursos disponíveis na oficina (manuals técnicos e ferramentais, por exemplo); bem como a importância dos processos de uma oficina encontrarem-se muito bem planeados e gerenciados.																																					
DESCRIÇÃO A aeronave Ipanema, EMBRAER EMB-203, decolou por volta das 15h30min, a fim de realizar um voo local de aplicação de defensivo agrícola, com um piloto a bordo. Durante o voo, a aeronave teve perda de potência e o piloto realizou pouso forçado em uma lavoura. A aeronave teve danos substanciais e o tripulante saiu ileso. 																																					
FOR-SOP-01 rev01	AERONÁUTICA LTDA. Comunicado de Segurança 26/09/2022 Aprovado por: <i>[Assinatura]</i> Elaborado por: Priscilla Dantas																																				
CDS n°	REVISÃO	DATA	ASSUNTO																																		
053	00	09/01/2024	PERIGO: Downwash																																		
OBJETIVO Alertar os colaboradores sobre os riscos preventivos na área operacional com o efeito do "downwash". Observe nas fotos ao lado, o efeito do downwash é a queda de areia, provocado pelo efeito da velocidade de ar gerado pelo rotor principal do helicóptero.																																					
DESCRÍÇÃO Comunicado de alerta sobre o efeito do downwash, que é a queda de areia, resultando em quedas de magnitude: <ul style="list-style-type: none"> • 60 km/h: capaz de movimentar pequenas pedras maiores que 1 cm. • 80-90 km/h: capaz de movimentar pedras maiores que 1 cm e telhas podem ser projetadas. • 100 km/h: traz dificuldade de um adulto andar contra o vento. • 130 km/h: um adulto de 60 kg pode ser derrubado.   																																					

7. Lessons Learned – Voluntário(s) para a próxima publicação

Um ou dois voluntários requeridos em cada reunião do BHEST, uma pessoa para elaborar o documento *Lessons Learned* -baseado em alguma ocorrência ou acidente que queira(m) analisar- e outra para revisar antes de publicar.

Não tivemos voluntário(s) nesta reunião. Seguem *Lessons Learned* publicados até agora na página do BHEST:

- Lessons Learned (Lições Aprendidas) BHEST
 - Lessons Learned 001/2022 - Colisão em voo (helicóptero com drone)
 - Lessons Learned 002/2022 - Desorientação Espacial
 - Lessons Learned 003/2022 - LTE ou Guinada Imprevista?
 - Lessons Learned 001/2023- Perda de Potência Seguida de Falha Estrutural
 - Lessons Learned 002/2023 - Emprego de NVG em operações de evacuação aeromédica (MEDEVAC)
 - Lessons Learned 003/2023 - Voo não intencional para dentro de condições meteorológicas por instrumentos
 - Lessons Learned 004/2023 - Perda de pô do rotor de cauda - Helicóptero AW-139
 - Lessons Learned 001/2024 - Colisão de helicóptero e drone operando em conjunto

8. Prêmio previsto para os Grupos e subgrupos do BAST.

- O Othavio de Sousa (ANAC/Assop) apresentou a proposta preliminar da ANAC para criar um prêmio focado nos subgrupos do BAST, isso como forma de incentivar e dar mais visibilidade ao trabalho voluntário dos membros. Esse prêmio, seria entregue durante o *Safety Management Summit* anual (SMS) e os ganhadores participariam de um painel no evento para apresentar o trabalho realizado. Mais informações serão compartilhadas assim que forem definidos os critérios do prêmio.

9. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:

- GT Dificuldade em Serviço – Coordenador: Rogerio Possi (ANAC/SAR).

O Rogério informou que, dado o aumento da coleta de dados a través do Portal Único de Notificação (https://santosdumont.anac.gov.br/menu/r/api/portal_unico_notificacao/selecao-do-tipo-de-notificacao?session=7020763777268) está organizando as informações e fará apresentação do relatório na próxima reunião.

- GT Biblioteca de Perigos e Riscos – Coordenador Reynaldo Ribeiro (Helipark).

o Reynaldo informou que este GT foi integrado ao GT AAM, dessa forma os dois GTs farão uma entrega conjunta de análise de riscos.

- GT Advanced Air Mobility – Coordenadora Fernanda Siniscalchi (*Advanced Air Mobility Institute*)

Dada a participação da Fernanda em outro evento presencial, o Fabio fez uma breve apresentação dos avanços deste GT:

O GT está em fase final do desenvolvimento dos documentos. Já tem planilha de perigos e riscos para eVTOLs e helicópteros (o GT acabou incorporando também o GT da Biblioteca de Perigos e Riscos), também foi criado um documento em que serão explicados os objetivos, necessidade do estudo e metodologia. O GT está adicionando detalhes e refinando os documentos para finalizar na reunião presencial na ANAC SP, no dia 27/03.

Os documentos estão nos links abaixo:

Drive com os materiais estudados e desenvolvidos:

<https://drive.google.com/drive/folders/1zCUFC2F3rPMmsax4qXfIM8JhKKGFFCsK?usp=sharing>

Planilha Biblioteca de Perigos e Riscos: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/15O0aEoRVqcup7LQEufSzA1f2tof8uqn/edit?usp=sharing&ouid=103253555143377689907&rtpof=true&sd=true>

Documento que será publicado:

<https://docs.google.com/document/d/1iT29K6RU0m9cg7P7jdtrO5rvRKEXO4CM/edit?usp=sharing&ouid=10325355143377689907&rtpof=true&sd=true>

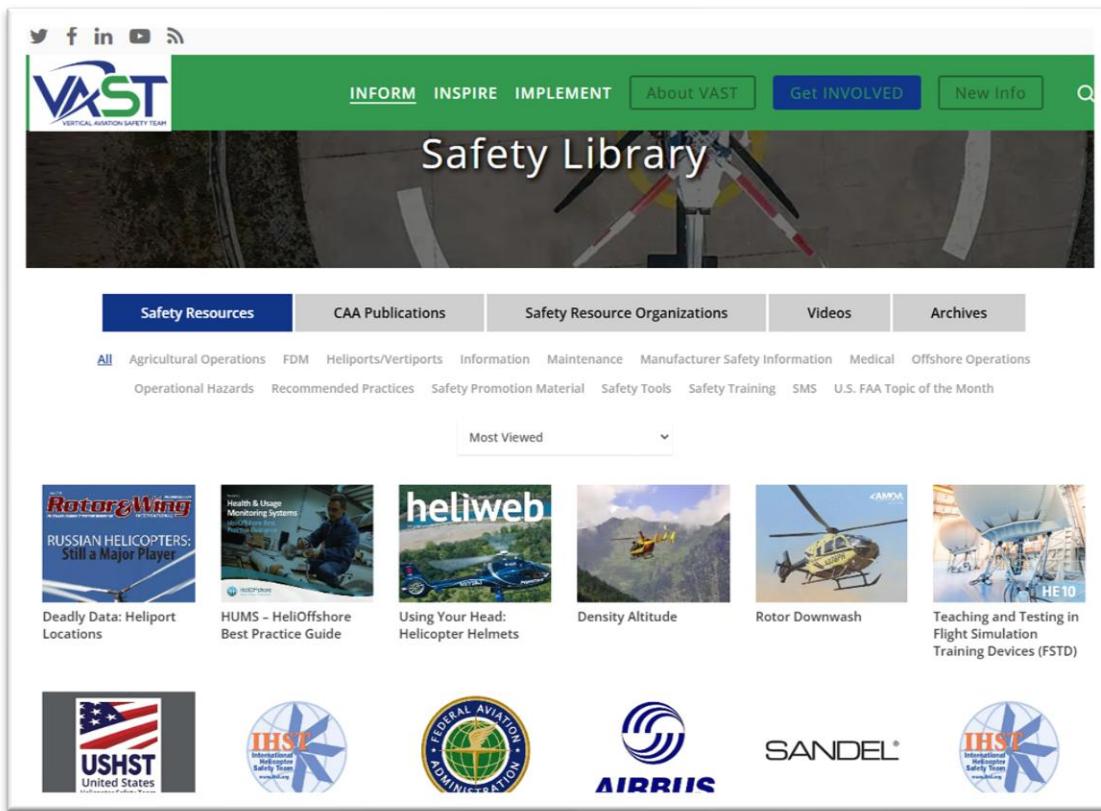
10. Outros.

- Pedro di Donato (ANAC/SPL): A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) abriu em 13/02/2025 a tomada de subsídios para receber contribuições no processo de revisão do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 67, conforme a previsão na Agenda Regulatória da Agência para os anos de 2025-2026 (<https://pergamum.anac.gov.br/pergamum/vinculos/PA2024-16.003.pdf>). As sugestões podem ser enviadas até o dia 31/03/2025, por meio da plataforma Participa+Brasil (<https://www.gov.br/participamaisbrasil/ts-01-spl-2025>). Matéria completa no link a seguir: <https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2025/anac-abre-tomada-de-subsidios-para-revisao-dos-requisitos-medicos-para-pilotos-comissarios-e-mecanicos-de-voo>.

- Para reforçar as fontes de informações e dados, segue publicação recente do **Canal ANAC Safety no WhatsApp**: A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) disponibiliza para o público em geral uma central de painéis de Safety em formato Power BI. Neste ambiente você tem acesso a diferentes painéis de inteligência de dados relacionados à segurança operacional. Segue link:
<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrljoiYTcwYWVIMGUtN2I1Ny00ZjhLWExNDEtMjY2ZmY1MGFjNGNkliwidCl6lml1NzQ4ZjZILWI0YTQtNGlyYi1hYjhhLWVmOTUyMjM2ODM2NiJ9>.

- Foi lembrado no chat (também citado na anterior reunião) que vale a pena uma revisão dos materiais e recursos de Safety publicados pelo *Vertical Aviation Safety Team – VAST*.

<https://vast.aero/safety-library/>.



The screenshot shows the homepage of the Vertical Aviation Safety Team (VAST) Safety Library. At the top, there's a navigation bar with links for INFORM, INSPIRE, IMPLEMENT, About VAST, Get INVOLVED, and New Info. Below the navigation is a search bar. The main header reads "Safety Library". The page features a grid of safety resources, each with a thumbnail image and a title. Some titles include "RUSSIAN HELICOPTERS: Still a Major Player", "Deadly Data: Heliport Locations", "HUMS – HeliOffshore Best Practice Guide", "Using Your Head: Helicopter Helmets", "Density Altitude", "Rotor Downwash", and "Teaching and Testing in Flight Simulation Training Devices (FSTD)". At the bottom of the grid, there are logos for various organizations: USHST (United States Helicopter Safety Team), IHST (International Helicopter Safety Team), Federal Aviation Administration (FAA), AIRRIIS, SANDEL, and another IHST logo.

- Drones: foi comentada a possibilidade de ter um subgrupo de Drones dentro do BHEST. Não é claro que este seja o grupo adequado para isso ou se seria necessário um grupo independente. O Wagner Flores (Helibras) perguntou se existe um banco de dados de acidentes/ocorrências focado em drones. Onde consultar?
Ambos os questionamentos foram abertos também pelo Fabio para o pessoal da SAR e da SPO participantes da reunião. Ainda serão feitas averiguações internas na ANAC para entender as possibilidades e o que está sendo feito atualmente ou a visão da agência nesse sentido.

- O Carlos Pessanha (ANAC), comentou sobre a dúvida que tem quanto a como é tratado o tema de Transtorno do déficit de atenção com hiperatividade – TDAH nos regulamentos de aviação civil, especialmente os focados em mecânicos, pois citou os desafios que isso teria quanto a possível falta de atenção. Houve comentários no sentido de que a regulação, na parte de exames médicos, trata disso de forma geral, mas ficou aberta a possibilidade de pesquisar mais e trazer uma minapresentação para o grupo na próxima reunião. **Obs.:** sigla em inglês: *Attention Deficit Hyperactivity Disorder – ADHD*.

- Link de acesso ao grupo informal do BHEST no Whatsapp:

<https://chat.whatsapp.com/HJv3FL523u36XN1Vmm7hDN>

- Siga o canal "ANAC Safety" no WhatsApp:

<https://whatsapp.com/channel/0029VaW7gMQJuyAJyASG0J45>

Próxima reunião: 05/06/2025 (quinta-feira 14 – 16h)

Tabela de Voluntários para Novos Temas ou Grupos de Trabalho do BHEST.

Grupo de Trabalho (GT) ou Tema proposto	Voluntários Confirmados	Nomes dos Voluntários
GT para Análise de Acidentes/Ocorrências com Helicópteros (principalmente análise da planilha de acidentes enviada pelo CENIPA e já enviada a todos).	Rogério Possi (ANAC/SAR) (Apoio, mas não como coordenador)	
GT para Promoção, Implementação e Aprimoramento do SGSO.	Nenhum até o momento.	
GT para Coordenação e Organização de Eventos.	Nenhum até o momento. - Fabio Castro sempre apoia na coordenação até a realização do evento.	
GT para reformatar e publicar <i>Safety Enhancements e Lessons Learned</i> (com base nas publicações de Safety da HeliPark).	Nenhum até o momento. - Reynaldo ofereceu os documentos da HeliPark para promoção de Safety. - Fabio Castro sempre apoia na coordenação até a publicação.	
Lessons Learned – Voluntário(s) para a próxima publicação. (Um ou dois voluntários requeridos em cada reunião do BHEST).	Nenhum até o momento. Uma pessoa para elaborar o documento <i>Lessons Learned</i> -baseado em alguma ocorrência ou acidente que queira(m) analisar e outra para revisar antes de publicar.	
Simulado de Aviação de Emergência.	Eduardo Beni (Coordenador).	
Contatos com a FAA.	Reynaldo Ribeiro, Eduardo Beni e Fabio Castro.	
Infoshare de Helicópteros com Operadores.	Nenhum até o momento. - Evento previsto pela ANAC/Assop para 30/06 e 01/07 de 2025, em SP. Presidente e Vice-presidente já foram informados.	

🚁💡 Participe ativamente dos novos Grupos de Trabalho do BHEST!

A segurança operacional na aviação de helicópteros depende da colaboração e do engajamento de todos. Se você tem experiência ou interesse em algum dos temas listados, inscreva-se e ajude a fortalecer nosso setor!

📌 Como participar?

Envie um e-mail para bhest@anac.gov.br com seu nome e tema ou GT de interesse, ou fale diretamente com o presidente do BHEST, Reynaldo Ribeiro, ou com o vice-presidente, Eduardo Beni. Todos estamos também no grupo informal do BHEST no WhatsApp.

Juntos, podemos fazer a diferença para a segurança dos helicópteros no Brasil!

ANEXO 1

Lista de presença (assinada mediante formulário online e via chat da reunião) – 35ª Reunião do Grupo BHEST (13/03/2025).

Carimbo de data/hora	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
1 3/13/2025 14:12:33		Flávio Fabricio da Silva	SPair Táxi Aéreo
2 3/13/2025 14:18:20		ALEXANDRE GOMES DA SILVA	CENIPA
3 3/13/2025 14:18:53		José de Souza Santos Neto	ANAC
4 3/13/2025 14:19:37		Luiz Augusto Barreto de Abreu	Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC
5 3/13/2025 14:22:45		Wagner Ferreira Flores	HELIBRAS
6 3/13/2025 14:34:15		Athaide Aparecido Inacio da Silva	Líder Aviação
7 3/13/2025 14:34:43		Carlos schonhardt	Schon Management Solutions
8 3/13/2025 14:35:04		Priscila Vidal	Bristow Taxi Aereo
9 3/13/2025 14:53:40		Érica J B V Cruz	ANAC
10 3/13/2025 14:55:00		Shailon Ian	Vinci Aero
11 3/13/2025 14:55:00		Othavio de Sousa	ANAC/Assop
12 3/13/2025 14:55:00		Felipe Gonzaga	ANAC
13 3/13/2025 14:55:00		Robson Vieira dos Santos	Convoo
14 3/13/2025 14:55:00		Kleber Rangel	OMNI Taxi Aéreo
15 3/13/2025 14:55:00		Henrique Lima Solis	OMNI Taxi Aéreo
16 3/13/2025 14:55:00		Rogerio Possi	ANAC/SAR
17 3/13/2025 14:55:00		Joel Junior	ANAC/SPO
18 3/13/2025 14:55:00		Carlos Eduardo Pesanha Couto	ANAC/SAR
19 3/13/2025 14:55:00		Pedro Donato	ANAC/SPL
20 3/13/2025 14:55:00		Ana Daer	Líder Aviação
21 3/13/2025 14:55:00		Karoline Borges	Líder Aviação
22 3/13/2025 14:55:00		Andrea Puglisi	Leonardo Helicópteros
23 3/13/2025 14:55:00		Bruno Picinatti	Petrobras
24 3/13/2025 14:55:00		Reynaldo Ribeiro	Presidente do BHEST (HeliPark)
25 3/13/2025 14:55:00		Eduardo Alexandre Beni	Vice-presidente do BHEST (ABOA)
26 3/13/2025 14:55:00		Fabio Padilla Castro	ANAC/Assop