



## Memória da 34ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros BHEST

Local e data: Participantes em várias cidades do Brasil  
dezembro 11 de 2024 (Reunião online via Teams)

### PAUTA:

1. Previsão de troca de comando no BHEST – Novo presidente: Reynaldo Ribeiro e eleição do novo vice-presidente
  2. Avaliação do último webinário (24/10/2024) sobre tecnologia embarcada em helicópteros => possíveis Safety Enhancements
  3. Participação do BHEST na reunião dos grupos BAST (set 30, com a FAA e a GAJSC) e no Safety Management Summit – SMS (out 1 e 2)
  4. Evento SMS Offshore no Rio de Janeiro
  5. Proposta do Reynaldo para 2025: Foco de trabalho conjunto num só GT de cada vez, com objetivos e prazos definidos).
  6. GT Lessons Learned – Acabar GT e deixar como tema de pauta das reuniões. Tema e voluntário(s) para o Próximo Lessons Learned
  7. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:  
GT Dificuldade em Serviço – Coordenador: Rogerio Possi (ANAC/SAR)  
GT Biblioteca de Perigos e Riscos – Coordenador Reynaldo Ribeiro (Helipark)  
GT Advanced Air Mobility (AAM) – Coordenadora: Fernanda Siniscalchi (Advanced Air Mobility Institute)
  8. Outros.
- 

### 1. Previsão de troca de comando no BHEST – Novo presidente: Reynaldo Ribeiro e eleição do novo vice-presidente

A reunião se iniciou com um reconhecimento geral ao trabalho de liderança e entregas do atual presidente: Comte. Carlos Schonhardt, quem passou 2 anos como vice-presidente e 2 anos como presidente do Grupo BHEST. O balanço de webinários, eventos, Safety Enhancements, representação e outras entregas é muito bom.

O Comte. Schonhardt agradece a todos pelo trabalho e colaboração durante esses anos. Informa que tomará um descanso e depois retornará para continuar colaborando nos grupos de trabalho.

- O Reynaldo Ribeiro, quem assume como novo presidente do BHEST, agradece a parceria e o esforço para conciliar agendas. Destaca o trabalho conjunto com o Fabio (ANAC/Assop) e o grande apoio que é dado por parte da Agência ao presidente e vice-presidente, e incentiva a todos a continuar colaborando com o grupo.

- O Fabio abriu para todos a possibilidade de se candidatarem como novo vice-presidente do grupo. **Teve apenas um candidato: o Eduardo Beni**, da Associação Brasileira de Operações Aeromédicas – ABOA, quem se apresentou e falou brevemente sobre sua ampla trajetória como Piloto e instrutor de voo dos helicópteros Águia da Polícia Militar por mais de 20 anos, professor e -atualmente- como Diretor Técnico na ABOA. Destacou também os anos de trabalho no site PilotoPolicial e inclusive mencionou um período de trabalho com a ANAC em anos anteriores (sobre a subparte K do RBAC 135).

Dessa forma, foi formalizada sua nomeação como novo vice-presidente do Grupo BHEST, recebendo os parabéns de vários membros e se colocando à disposição.

- O professor Giovani também expressou seus parabéns e informou que no próximo ano voltará às atividades acadêmicas, com o qual pretende participar com mais frequência nas atividades do BHEST.

## **2. Avaliação do último webinário (24/10/2024) sobre tecnologia embarcada em helicópteros => possíveis Safety Enhancements**

Apesar da necessidade de reagendar o evento, o resultado foi muito bom, o número de visualizações verificado no dia da reunião é de 976. Com isso, mantemos uma média em torno de 1500 visualizações para cada webinário, sendo que o dos Desafios da Implementação dos eVTOL é um dos que tem mais visualizações, com mais de duas mil.

Foram comentados alguns desafios que teve o último webinário para coordenar agendas dos palestrantes e alguns imprevistos de saúde e outros.

O Fabio irá enviar para o Eduardo Beni a planilha de planejamento típica para webinários que foi desenvolvida junto com o Schonhardt e o Reynaldo, assim será possível o planejamento de webinários para 2025.

## **3. Participação do BHEST na reunião dos grupos BAST (set 30, com a FAA e a GAJSC) e no Safety Management Summit – SMS (out 1 e 2)**

Foi comentada pelo Fabio a reunião prévia ao SMS em SP com o pessoal da FAA e da GAJSC, com a participação do Schonhardt e do Reynaldo e lembrou que as portas estão abertas para dar continuidade a esse contato com eles. Com destaque para a possibilidade de aplicar algum dos Safety Enhancements produzidos por eles aqui no Brasil (ou sua eventual tradução).

O Reynaldo destacou dois temas: o Flight Data Management – FDM e a proposta deles de fazer análises de Safety baseados nesses dados. Interessante ver possibilidade de implementar algo similar.

Adicionalmente comentou sobre as câmeras para melhorar as informações sobre meteorologia e a possibilidade de que isso se torne mais uma ferramenta para melhoria de Safety.

O Schonhardt concordou com esses dois temas em destaque.

Dessa forma, fica aberta essa possibilidade de contato direto para o próximo ano, dependendo da visão de trabalho dos novos presidente e vice-presidente do BHEST.

Vale a pena uma revisão dos materiais e recursos de Safety publicados pelo Vertical Aviation Safety Team – VAST <https://vast.aero/safety-library/>.

Twitter Facebook LinkedIn YouTube RSS


INFORM INSPIRE IMPLEMENT
About VAST
Get INVOLVED
New Info
Search icon

## Safety Library

Safety Resources CAA Publications Safety Resource Organizations Videos Archives

All Agricultural Operations FDM Heliports/Vertiports Information Maintenance Manufacturer Safety Information Medical Offshore Operations  
Operational Hazards Recommended Practices Safety Promotion Material Safety Tools Safety Training SMS U.S. FAA Topic of the Month

Most Viewed
Down arrow icon



**RUSSIAN HELICOPTERS:  
Still a Major Player**

Deadly Data: Heliport Locations



**HUMS – HeliOffshore Best Practice Guide**



**Using Your Head:  
Helicopter Helmets**



**Density Altitude**



**Rotor Downwash**



**Teaching and Testing in Flight Simulation Training Devices (FSTD)**



**USHST**  
United States  
Helirotor Safety Team



**IHST**  
International Helicopter Safety Team  
[www.ihst.org](http://www.ihst.org)



**FEDERAL AVIATION  
ADMINISTRATION**



**AIRBUS**



**SANDEL®**



**IHST**  
International Helicopter Safety Team  
[www.ihst.org](http://www.ihst.org)

#### 4. Evento SMS Offshore no Rio de Janeiro (aeroporto de Jacarepaguá)

- O Thyago Hermeto (Petrobras) fez um breve resumo do evento.

Foram analisadas as quantidades de movimentos de passageiros em 2024, estão perto de 1 milhão de PAX movimentados no ano.

Mencionou também as apresentações das empresas de Offshore, novos projetos para o setor, e propostas para melhorar o controle de tráfego aéreo (DECEA).

No evento também foram discutidos assuntos relacionados com treinamento de pilotos, adestramento necessário para passageiros e o acidente fatal em Salvador. Teve mesas redondas com outros debates do setor.

Expressou que a Petrobras pretende aprofundar mais essas propostas técnicas para o BHEST no próximo ano, com enfoque nas características específicas de Offshore e mantendo sempre a segurança operacional em 1º lugar.

Entende que, melhorando as normas, talvez não precisaria da escrita detalhada nos contratos como acontece atualmente. Trata-se de uma proposta para o longo prazo, mas é importante começar a análise.

Citou o Centro Integrado de Logística de Exploração e Produção (CILEP), onde a Petrobras monitora todas as operações e faz acompanhamento e análise de dados e de risco. Faz um convite para uma eventual visita do Grupo BHEST e se colocou à disposição para colaborar (junto com o Bruno Picinatti).

- O Beni fez algumas perguntas sobre os contratos para tentar entender melhor o assunto e ver a melhor forma de colaborar como BHEST.

- O Thyago explicou que tem a ver com boas práticas internacionais que o setor usa, são incluídas no contrato porque assim é melhor para fazer um acompanhamento mais objetivo do cumprimento.

O Fabio compartilhou uma notícia sobre o Grupo BCAST, comentando que é um bom exemplo de trabalho integrado entre a comunidade de aviação civil e a ANAC para desenvolver uma proposta para -eventualmente- considerar ajustes ou atualização aos regulamentos.

<https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2021/grupo-de-trabalho-colaborativo-do-bcast-entrega-proposta-de-atualizacao-da-iac-119-1005>

- O Reynaldo e o Beni chamaram a atenção quanto a não engessar o processo para não complicar demais para operadores de menor porte – o que faria inviável a operação em termos econômicos.

- O Thyago concordou e informou que não pretendem engessar e sim dar uma visão mais focada nas necessidades de Offshore.

## **5. Proposta do Reynaldo para 2025: Foco de trabalho conjunto num só GT de cada vez, com objetivos e prazos definidos)**

A ideia é fazer trabalhos em série (e não em paralelo), muito focados e com objetivos e prazos.

O Schonhardt chamou a atenção para não desincentivar alguns grupos de trabalho que estão em andamento.

O Fabio comentou que, independentemente do modelo de trabalho, o importante é o compromisso e engajamento dos participantes com os trabalhos e objetivos propostos. Sugeriu a possibilidade de dar um apoio administrativo inicial até deixar o grupo “andando” com o coordenador e depois focar em outro GT.

Como exemplo está o GT AAM, que até agora tem sido apoiado e já tem uma definição mais clara dos objetivos e metodologia a usar para focar nas entregas previstas (com a Fernanda Siniscalchi como coordenadora).

O Schonhardt e o Beni concordaram, tendo previsto fazer essa revisão dos atuais GTs para revisar objetivos, metas, prazos e reforçar os trabalhos onde seja mais importante.

O Reynaldo vai revisar também as pendências do GT Biblioteca de Perigos e Riscos para ver se, com um esforço final, pode ser terminada a entrega prevista (planilha).

## 6. GT Lessons Learned – Acabar GT e deixar como tema de pauta das reuniões. Tema e voluntário(s) para o Próximo *Lessons Learned*

Foi definido acabar com este GT, pois na prática não funciona mais como grupo de trabalho. O assunto será incluído como tema de pauta das reuniões para convocar voluntários que queiram analisar ocorrências/acidentes de asas rotativas e publicar o respectivo *Lessons Learned* no formato já definido.

- O Schonhardt se oferece como voluntário para revisar a formatação da versão final antes de publicar.
- O Fabio irá atualizar a página do grupo para retirar esse GT.

## 7. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:

### - GT Dificuldade em Serviço – Coordenador: Rogerio Possi (ANAC/SAR)

O Rogério informou que tinha outra reunião no mesmo horário, pelo qual o reporte fica para a próxima reunião.

### - GT Biblioteca de Perigos e Riscos – Coordenador Reynaldo Ribeiro (Helipark)

o Reynaldo informou que, em parte devido aos compromissos como vice-presidente, o GT não teve tanto avanço quanto previsto.

Ele vai fazer contato com os membros para ver possibilidade de fazer entrega até a próxima reunião em março/2025.

### - GT Advanced Air Mobility – Coordenadora Fernanda Siniscalchi (Advanced Air Mobility Institute)

O Fabio fez uma breve apresentação dos avanços deste GT (pois a Fernanda estava em visita na Moya).

Na última reunião tivemos convidados da Moya, da Vertimob e da ANAC/SIA, com enfoque no tema Infraestrutura e vertiportos.

A Fernanda vem integrando as informações e propostas na ferramenta MURAL e, na última reunião, foi definido dar mais foco a um documento com uma lista de perigos e eventuais propostas de mitigação (e de resposta a emergência), visando o documento a ser entregue pelo GT. O grupo também compartilha informações via WhatsApp.

Hoje foi encaminhada a ata da última reunião de dezembro 5, a próxima será ao final de janeiro de 2025.

5 de dezembro de 2024

Backlog	Objetivos	Agenda	Integrantes	Notas	Decisões																								
<ul style="list-style-type: none"> <li>Conferência AAM da ANAC</li> <li>Documentos para leitura e discussão: Infraestrutura para eVTOL - ANAC</li> <li>Convites para apresentações: ANAC Vertimob</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apresentações sobre infraestrutura</li> <li>Discutir sobre operações em vertipontos e safety</li> <li>Levantamento de possíveis perigos associados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Convidados e novos participantes do grupo</li> <li>Reunião técnica AAM Convenção 2024 (26 e 27 de novembro em SP)</li> <li>Convite para a reunião de Infraestrutura = Bruno Lima e Pepe - ANAC/GSA</li> <li>Verificação/ atualização do Mural do GT</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th><th>Organization</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fernanda Siniscalchi - AAM Institute</td><td></td></tr> <tr> <td>Fábio Padilla Castro - ANAC</td><td></td></tr> <tr> <td>Eduardo Beni - Resgate Aeromédico</td><td></td></tr> <tr> <td>Coronel Celles - FAB</td><td></td></tr> <tr> <td>Lívia Camargo - ANAC</td><td></td></tr> <tr> <td>Vinícius Fernandes - Gol Linhas Aéreas</td><td></td></tr> <tr> <td>Maria Paula - ANAC</td><td></td></tr> <tr> <td>Bruno Limateiro - Vertimob</td><td></td></tr> <tr> <td>Manuel Ayres - Vertimob</td><td></td></tr> <tr> <td>Desauta Campelo - Moya</td><td></td></tr> <tr> <td>Gilvan Barros</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Name	Organization	Fernanda Siniscalchi - AAM Institute		Fábio Padilla Castro - ANAC		Eduardo Beni - Resgate Aeromédico		Coronel Celles - FAB		Lívia Camargo - ANAC		Vinícius Fernandes - Gol Linhas Aéreas		Maria Paula - ANAC		Bruno Limateiro - Vertimob		Manuel Ayres - Vertimob		Desauta Campelo - Moya		Gilvan Barros		<ul style="list-style-type: none"> <li>Dimensões de acordo com performance, forma de operação, muito variável</li> <li>Cenário de batidas, alta tensão/ passageiros</li> <li>Hazardous materials</li> <li>Prevenção de incêndio</li> <li>Resposta a emergência</li> <li>Acessibilidade - security</li> <li>Implicações do transporte regular de passageiros</li> <li>Integração com a cidade</li> <li>Levantamento de perigos</li> <li>Escolha do método de análise de riscos</li> <li>Considerar os 12 riscos de evolução comercial</li> <li>Análise dividida por stakeholder</li> <li>Começar a criar um sumário com os principais questionamentos</li> <li>Matriz SWOT</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abertura de um documento colaborativo para o levantamento dos perigos</li> <li>Na próxima reunião, conseguimos uma agenda comum e o levantamento dos perigos</li> </ul>
Name	Organization																												
Fernanda Siniscalchi - AAM Institute																													
Fábio Padilla Castro - ANAC																													
Eduardo Beni - Resgate Aeromédico																													
Coronel Celles - FAB																													
Lívia Camargo - ANAC																													
Vinícius Fernandes - Gol Linhas Aéreas																													
Maria Paula - ANAC																													
Bruno Limateiro - Vertimob																													
Manuel Ayres - Vertimob																													
Desauta Campelo - Moya																													
Gilvan Barros																													

Link do Mural: [AAMI & BHEST • Fernanda Siniscalchi](#)

## 8. Outros

- O Schonhardt deixou como desafio para o Beni pensar na possibilidade de um webinário focado em Segurança Pública.
- O Fabio comentou que, aproveitando a experiência do Beni com sites e blogs, fica aberta a possibilidade de sugerir melhorias na página de Internet do BHEST e/ou no canal de ANAC Safety no WhatsApp:  
Siga o canal "ANAC Safety" no WhatsApp: <https://whatsapp.com/channel/0029VaW7gMQJuyAJyASG0J45>.
- Dada a participação dos novos presidente e vice-presidente no GT AAM, que terá reunião ao final de janeiro, fica aberta a possibilidade de prolongar essa reunião e iniciar as conversas para os objetivos e enfoque dos trabalhos em 2025.
- O Beni frisa a importância de focar os esforços do grupo para saber onde colocar a energia e ser mais efetivos.

Próxima reunião: 13/03/2025 (quinta-feira, uma semana depois do carnaval)

## ANEXO 1

### Lista de presença (assinada mediante formulário online) – 34ª Reunião do Grupo BHEST (11/12/2024)

	Carimbo de data/hora	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
1	12/11/2024 14:39:15		Carlos Frederico Grave Schönhardt	PRESIDENTE DO BHEST
2	12/11/2024 14:39:40		Eduardo Alexandre Beni	ABOA - Associação Brasileira de Operações Aeromédicas
3	12/11/2024 14:40:02		Marina Prado da Silva	CHC Helicopter
4	12/11/2024 14:40:43		THYAGO SILVA HERMETO	PETROBRAS
5	12/11/2024 14:41:05		Giovani de Paula	UNIVERSIDADE ' GRUPO ÂNIMA
6	12/11/2024 14:41:41		Paulo H Carvalho	Omni Taxi Aéreo S.A.
7	12/11/2024 14:42:05		Jorge Luiz França Alves	Lider Aviação
8	12/11/2024 14:42:42		Athaide Aparecido Inacio da Silva	Líder Aviação
9	12/11/2024 15:51:55		Reynaldo Pinto Ribeiro	Helipark
10	12/11/2024 16:27:09		Fabio Padilla Castro	ANAC/Assop