

Memória da 34ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros BHEST

Local e data: Participantes em várias cidades do Brasil
dezembro 11 de 2024 (Reunião online via *Teams*)

PAUTA:

1. Previsão de troca de comando no BHEST – Novo presidente: Reynaldo Ribeiro e eleição do novo vice-presidente
 2. Avaliação do último webinar (24/10/2024) sobre tecnologia embarcada em helicópteros => possíveis Safety Enhancements
 3. Participação do BHEST na reunião dos grupos BAST (set 30, com a FAA e a GAJSC) e no Safety Management Summit – SMS (out 1 e 2)
 4. Evento SMS Offshore no Rio de Janeiro
 5. Proposta do Reynaldo para 2025: Foco de trabalho conjunto num só GT de cada vez, com objetivos e prazos definidos).
 6. GT Lessons Learned – Acabar GT e deixar como tema de pauta das reuniões. Tema e voluntário(s) para o Próximo Lessons Learned
 7. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:
GT Dificuldade em Serviço – Coordenador: Rogerio Possi (ANAC/SAR)
GT Biblioteca de Perigos e Riscos – Coordenador Reynaldo Ribeiro (Helipark)
GT Advanced Air Mobility (AAM) – Coordenadora: Fernanda Siniscalchi (Advanced Air Mobility Institute)
 8. Outros.
- =====

1. Previsão de troca de comando no BHEST – Novo presidente: Reynaldo Ribeiro e eleição do novo vice-presidente

A reunião se iniciou com um reconhecimento geral ao trabalho de liderança e entregas do atual presidente: Comte. Carlos Schonhardt, quem passou 2 anos como vice-presidente e 2 anos como presidente do Grupo BHEST. O balanço de webinários, eventos, Safety Enhancements, representação e outras entregas é muito bom.

O Comte. Schonhardt agradece a todos pelo trabalho e colaboração durante esses anos. Informa que tomará um descanso e depois retornará para continuar colaborando nos grupos de trabalho.

- O Reynaldo Ribeiro, quem assume como novo presidente do BHEST, agradece a parceria e o esforço para conciliar agendas. Destaca o trabalho conjunto com o Fabio (ANAC/Assop) e o grande apoio que é dado por parte da Agência ao presidente e vice-presidente, e incentiva a todos a continuar colaborando com o grupo.

- O Fabio abriu para todos a possibilidade de se candidatarem como novo vice-presidente do grupo. **Teve apenas um candidato: o Eduardo Beni**, da Associação Brasileira de Operações Aeromédicas – ABOA, quem se apresentou e falou brevemente sobre sua ampla trajetória como Piloto e instrutor de voo dos helicópteros Águia da Polícia Militar por mais de 20 anos, professor e -atualmente- como Diretor Técnico na ABOA. Destacou também os anos de trabalho no site PilotoPolicial e inclusive mencionou um período de trabalho com a ANAC em anos anteriores (sobre a subparte K do RBAC 135).

Dessa forma, foi formalizada sua nomeação como novo vice-presidente do Grupo BHEST, recebendo os parabéns de vários membros e se colocando à disposição.

- O professor Giovani também expressou seus parabéns e informou que no próximo ano voltará às atividades acadêmicas, com o qual pretende participar com mais frequência nas atividades do BHEST.

2. Avaliação do último webinar (24/10/2024) sobre tecnologia embarcada em helicópteros => possíveis Safety Enhancements

Apesar da necessidade de reagendar o evento, o resultado foi muito bom, o número de visualizações verificado no dia da reunião é de 976. Com isso, mantemos uma média em torno de 1500 visualizações para cada webinar, sendo que o dos Desafios da Implementação dos eVTOL é um dos que tem mais visualizações, com mais de duas mil.

Foram comentados alguns desafios que teve o último webinar para coordenar agendas dos palestrantes e alguns imprevistos de saúde e outros.

O Fabio irá enviar para o Eduardo Beni a planilha de planejamento típica para webinários que foi desenvolvida junto com o Schonhardt e o Reynaldo, assim será possível o planejamento de webinários para 2025.

3. Participação do BHEST na reunião dos grupos BAST (set 30, com a FAA e a GAJSC) e no Safety Management Summit – SMS (out 1 e 2)

Foi comentada pelo Fabio a reunião prévia ao SMS em SP com o pessoal da FAA e da GAJSC, com a participação do Schonhardt e do Reynaldo e lembrou que as portas estão abertas para dar continuidade a esse contato com eles. Com destaque para a possibilidade de aplicar algum dos Safety Enhancements produzidos por eles aqui no Brasil (ou sua eventual tradução).

O Reynaldo destacou dois temas: o Flight Data Management – FDM e a proposta deles de fazer análises de Safety baseados nesses dados. Interessante ver possibilidade de implementar algo similar.

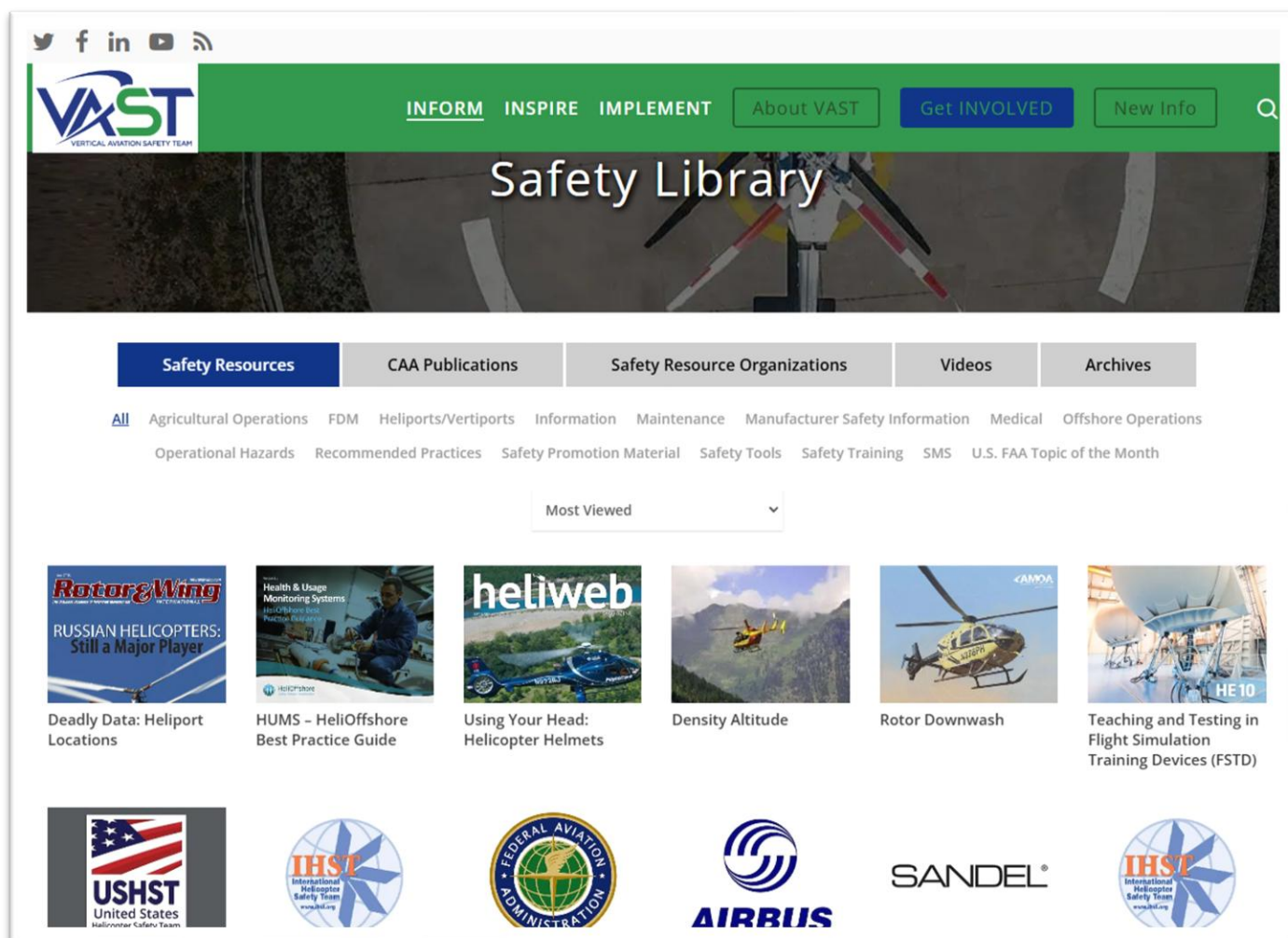
Adicionalmente comentou sobre as câmeras para melhorar as informações sobre meteorologia e a possibilidade de que isso se torne mais uma ferramenta para melhoria de Safety.

O Schonhardt concordou com esses dois temas em destaque.

Dessa forma, fica aberta essa possibilidade de contato direto para o próximo ano, dependendo da visão de trabalho dos novos presidente e vice-presidente do BHEST.

Vale a pena uma revisão dos materiais e recursos de Safety publicados pelo Vertical Aviation Safety Team – VAST

<https://vast.aero/safety-library/>.



4. Evento SMS Offshore no Rio de Janeiro (aeroporto de Jacarepaguá)

- O Thyago Hermeto (Petrobras) fez um breve resumo do evento.

Foram analisadas as quantidades de movimentos de passageiros em 2024, estão perto de 1 milhão de PAX movimentados no ano.

Mencionou também as apresentações das empresas de Offshore, novos projetos para o setor, e propostas para melhorar o controle de tráfego aéreo (DECEA).

No evento também foram discutidos assuntos relacionados com treinamento de pilotos, adestramento necessário para passageiros e o acidente fatal em Salvador. Teve mesas redondas com outros debates do setor.

Expressou que a Petrobras pretende aprofundar mais essas propostas técnicas para o BHEST no próximo ano, com enfoque nas características específicas de Offshore e mantendo sempre a segurança operacional em 1º lugar.

Entende que, melhorando as normas, talvez não precisaria da escrita detalhada nos contratos como acontece atualmente. Trata-se de uma proposta para o longo prazo, mas é importante começar a análise.

Citou o Centro Integrado de Logística de Exploração e Produção (CILEP), onde a Petrobras monitora todas as operações e faz acompanhamento e análise de dados e de risco. Faz um convite para uma eventual visita do Grupo BHEST e se colocou à disposição para colaborar (junto com o Bruno Picinatti).

- O Beni fez algumas perguntas sobre os contratos para tentar entender melhor o assunto e ver a melhor forma de colaborar como BHEST.

- O Thyago explicou que tem a ver com boas práticas internacionais que o setor usa, são incluídas no contrato porque assim é melhor para fazer um acompanhamento mais objetivo do cumprimento.

O Fabio compartilhou uma notícia sobre o Grupo BCAST, comentando que é um bom exemplo de trabalho integrado entre a comunidade de aviação civil e a ANAC para desenvolver uma proposta para -eventualmente- considerar ajustes ou atualização aos regulamentos.

<https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2021/grupo-de-trabalho-colaborativo-do-bcast-entrega-proposta-de-atualizacao-da-iac-119-1005>

- O Reynaldo e o Beni chamaram a atenção quanto a não engessar o processo para não complicar demasiado para operadores de menor porte – o que faria inviável a operação em termos econômicos.

- O Thyago concordou e informou que não pretendem engessar e sim dar uma visão mais focada nas necessidades de Offshore.

5. Proposta do Reynaldo para 2025: Foco de trabalho conjunto num só GT de cada vez, com objetivos e prazos definidos)

A ideia é fazer trabalhos em série (e não em paralelo), muito focados e com objetivos e prazos.

O Schonhardt chamou a atenção para não desincentivar alguns grupos de trabalho que estão em andamento.

O Fabio comentou que, independentemente do modelo de trabalho, o importante é o compromisso e engajamento dos participantes com os trabalhos e objetivos propostos. Sugeriu a possibilidade de dar um apoio administrativo inicial até deixar o grupo “andando” com o coordenador e depois focar em outro GT.

Como exemplo está o GT AAM, que até agora tem sido apoiado e já tem uma definição mais clara dos objetivos e metodologia a usar para focar nas entregas previstas (com a Fernanda Siniscalchi como coordenadora).

O Schonhardt e o Beni concordaram, tendo previsto fazer essa revisão dos atuais GTs para revisar objetivos, metas, prazos e reforçar os trabalhos onde seja mais importante.

O Reynaldo vai revisar também as pendências do GT Biblioteca de Perigos e Riscos para ver se, com um esforço final, pode ser terminada a entrega prevista (planilha).

6. GT Lessons Learned – Acabar GT e deixar como tema de pauta das reuniões. Tema e voluntário(s) para o Próximo *Lessons Learned*

Foi definido acabar com este GT, pois na prática não funciona mais como grupo de trabalho. O assunto será incluído como tema de pauta das reuniões para convocar voluntários que queiram analisar ocorrências/acidentes de asas rotativas e publicar o respectivo *Lessons Learned* no formato já definido.

- O Schonhardt se oferece como voluntário para revisar a formatação da versão final antes de publicar.

- O Fabio irá atualizar a página do grupo para retirar esse GT.

7. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:

- GT Dificuldade em Serviço – Coordenador: Rogerio Possi (ANAC/SAR)

O Rogério informou que tinha outra reunião no mesmo horário, pelo qual o reporte fica para a próxima reunião.

- GT Biblioteca de Perigos e Riscos – Coordenador Reynaldo Ribeiro (Helipark)

o Reynaldo informou que, em parte devido aos compromissos como vice-presidente, o GT não teve tanto avanço quanto previsto.

Ele vai fazer contato com os membros para ver possibilidade de fazer entrega até a próxima reunião em março/2025.

- GT Advanced Air Mobility – Coordenadora Fernanda Siniscalchi (Advanced Air Mobility Institute)

O Fabio fez uma breve apresentação dos avanços deste GT (pois a Fernanda estava em visita na Moya).

Na última reunião tivemos convidados da Moya, da Vertimob e da ANAC/SIA, com enfoque no tema Infraestrutura e vertiportos.

A Fernanda vem integrando as informações e propostas na ferramenta MURAL e, na última reunião, foi definido dar mais foco a um documento com uma lista de perigos e eventuais propostas de mitigação (e de resposta a emergência), visando o documento a ser entregue pelo GT. O grupo também compartilha informações via WhatsApp.

Hoje foi encaminhada a ata da última reunião de dezembro 5, a próxima será ao final de janeiro de 2025.



BHEST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional
de Helicópteros



Link do Mural: [AAMI & BHEST • Fernanda Siniscalchi](#)

8. Outros

- O Schonhardt deixou como desafio para o Beni pensar na possibilidade de um webinar focado em Segurança Pública.

- O Fabio comentou que, aproveitando a experiência do Beni com sites e blogs, fica aberta a possibilidade de sugerir melhorias na página de Internet do BHEST e/ou no canal de ANAC Safety no WhatsApp:

Siga o canal "ANAC Safety" no WhatsApp: <https://whatsapp.com/channel/0029VaW7gMQJuyAJyASG0J45>.

- Dada a participação dos novos presidente e vice-presidente no GT AAM, que terá reunião ao final de janeiro, fica aberta a possibilidade de prolongar essa reunião e iniciar as conversas para os objetivos e enfoque dos trabalhos em 2025.

- O Beni frisa a importância de focar os esforços do grupo para saber onde colocar a energia e ser mais efetivos.

Próxima reunião: 13/03/2025 (quinta-feira, uma semana depois do carnaval)

ANEXO 1

Lista de presença (assinada mediante formulário online) – 34ª Reunião do Grupo BHEST (11/12/2024)

| | Carimbo de data/hora | Endereço de e-mail | Nome Completo | Empresa, Entidade ou Organização |
|----|----------------------|--------------------|-----------------------------------|---|
| 1 | 12/11/2024 14:39:15 | | Carlos Frederico Grave Schönhardt | PRESIDENTE DO BHEST |
| 2 | 12/11/2024 14:39:40 | | Eduardo Alexandre Beni | ABOA - Associação Brasileira de Operações Aeromédicas |
| 3 | 12/11/2024 14:40:02 | | Marina Prado da Silva | CHC Helicopter |
| 4 | 12/11/2024 14:40:43 | | THYAGO SILVA HERMETO | PETROBRAS |
| 5 | 12/11/2024 14:41:05 | | Giovani de Paula | UNIVERSIDADE ' GRUPO ÂNIMA |
| 6 | 12/11/2024 14:41:41 | | Paulo H Carvalho | Omni Taxi Aéreo S.A. |
| 7 | 12/11/2024 14:42:05 | | Jorge Luiz França Alves | Líder Aviação |
| 8 | 12/11/2024 14:42:42 | | Athaide Aparecido Inacio da Silva | Líder Aviação |
| 9 | 12/11/2024 15:51:55 | | Reynaldo Pinto Ribeiro | Helipark |
| 10 | 12/11/2024 16:27:09 | | Fabio Padilla Castro | ANAC/Assop |