



## Memória da 21ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros BHEST

Local e data: Participantes em várias cidades do Brasil  
setembro 23 de 2021  
(Reunião online via Webex)

### PAUTA PREVISTA:

1. Pendências ou continuação de pontos tratados na reunião anterior.
2. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho
  - Grupo de Trabalho InfoShare – Coordenador: Paulo Carvalho (OMNI Brasil)
  - Grupo de Trabalho Seleção, Instrução e Cultura – Coordenador: Cesar Santos (Marinha do Brasil)
  - Grupo de Trabalho Dificuldade em Serviço – Coordenadora: Ana Claudia Galvão (OMNI Brasil)
3. Outros.

### Pontos tratados:

#### 1. Pendências ou continuação de pontos tratados na reunião anterior.

- Pesquisa sobre Dados de operações de Asas Rotativas na Terminal SP – Guilherme Cruz (ITA): O Guilherme enviou solicitação de dados (via email) ao grupo em julho, o email foi repassado a vários membros do BHEST para análise. Após esse período, o Gilvan convidou ao Guilherme para apresentar pessoalmente os objetivos da pesquisa e pedir ao grupo a possível colaboração nesse sentido. Neste caso o objetivo é “analisar os possíveis impactos sobre a segurança operacional com o início das operações das aeronaves eVTOL (Electric Vertical Takeoff and Landing) dentro do espaço aéreo da Terminal São Paulo (TMA -SP)”.

O Luis Cravo perguntou sobre as perspectivas de crescimento desse tráfego e o Guilherme respondeu sobre os possíveis horizontes que vem analisando como previsões. Também mencionou 14 ocorrências graves e a percepção de uma possível sub-notificação.

Dessa forma, após apresentação do Guilherme, foi solicitada novamente a colaboração dos membros e empresas participantes do BHEST quanto ao acesso a esses dados. Um email será encaminhado ao grupo (com possível complementação de perguntas específicas por parte do Guilherme para recolher dados, comentários e possíveis sugestões).

**Responsáveis: Fabio (ANAC/ASSOP) e Guilherme (ITA)**

- Apresentações e boas-vindas para novos membros e participantes do grupo:

O Fabio listou os novos membros e participantes do grupo. O presidente Gilvan Barros e o Vice-presidente Carlos Schönhardt deram as boas-vindas a todos realçando a importância dessa participação diversa e proativa de todos para desenvolver um trabalho colaborativo. Os novos membros e participantes se apresentaram. Termos de adesão foram recebidos no caso dos novos membros.

- Luiz Cauduro Sousa (PF) - CHOPPER SOLUTION



- LEONARDO COMPANY (Diego Mendonça e Andrea Puglisi)
- Robson Vieira dos Santos (PF) - HENRIMAR HELICÓPTEROS
- Renato Teixeira Filho (PF) - AEROJET
- Renata Fontinhas Pacheco (PF) – Psicóloga Especialista em Fatores Humanos
- BRISTOW GROUP – Fernando Amaral Quental (PF)
- Erica Viana (da ANAC/ASSOP – participante ouvinte/observador)
- Pedro Donato – da ANAC/Diretoria do Ricardo Catanant – participante ouvinte/observador)
- Willian Tanji - (da ANAC/SAR/GTAC – participante ouvinte/observador)

O Coutinho Jose Nonato também aproveitou para cumprimentar, explicando que estava um pouco afastado.

## 2. Possível Webinário do BHEST

O Gilvan trouxe como proposta um possível Webinário do BHEST, que tenha “a cara” do grupo e aproveite a capilaridade do mesmo. Inicialmente tinham sido propostos 2 eventos, mas após comentários (Alexandre Anselmo – HELIBRAS e Schönhardt) o grupo concordou e planejar apenas um para esse final de ano para não entrar em concorrência com eventos similares

Nilton Alves (EFAI), via chat, propôs o tema: Valorização do Instrutor de Voo

“Como? Reconhecendo a função a bordo de “instrutor de voo”. Hoje não há isso. Se o voo é de instrução, o INVA(H) é o comandante e se o voo é para o \*aluno\* adquirir experiência em comando, o instrutor não é nada!!”

O Fabio lembrou do formato dos webinários do ANAC-Safety, disponíveis no YouTube, normalmente com 2 ou 3 palestrantes e um moderador, duração de 1h ou 1h e meia e permitindo interação e perguntas do público mediante link ou QR code do SliDo.

O Schönhardt perguntou por um possível “checklist” como preparação para o evento. O Fabio vai verificar isso com a ASCOM na ANAC para repassar ao grupo.

Responsável: Fabio

Enquanto isso o BHEST definirá tema, palestrantes, moderador e data prevista.

O Cristiano (CHC), que trabalha com manutenção de helicópteros, menciona que esse tema (manutenção) seria interessante e que não é comum em eventos desse tipo.

O Gilvan concorda com a relevância do tema para a segurança operacional

O Alexandre Anselmo lembrou da CSVM Comissão de Segurança de Voo na Manutenção, que publica relatórios sobre manutenção, o comitê é presidido pelo Ing. Mauricio Maranhão.

Pós-reunião e apenas com caráter informativo copia-se a seguir o link de uma apresentação da CSVM: <https://pt.scribd.com/document/481334133/0-11964378242-20201012-114105-0000>.

## TEMAS DEFINIDOS PARA WEBINÁRIOS:

- Valorização do Instrutor de Voo
- Dificuldades em Serviço
- Desorientação Espacial (sugestão do Gilvan)
- Airmanship (Sugestão do Cesar, que compartilhou um link do evento **Airmanship (Webinário ANAC Safety - 2ª edição <https://www.youtube.com/watch?v=8I52SgEEAYw>)**

Obs.: a regularidade com que acontecerão esses eventos será definida posteriormente.



O Rogério (ANAC /SAR) perguntou pela apresentação no evento do Seripa VII e foi informado que devido ao curto prazo, não foi possível a participação do BHEST.

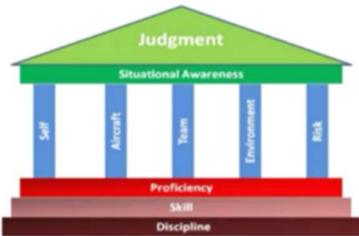
Quanto aos grupos Info-share e DS, o Gilvan informou que conversou previamente com eles, que devido a compromissos de trabalho não puderam participar na reunião de hoje. O Gilvan fez alguns comentários breves sobre os trabalhos desses grupos.

### **3. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho**

- Grupo de Trabalho Seleção, Instrução e Cultura – Coordenador: Cesar Santos (Marinha do Brasil): Como introdução o Cesar destacou que se trata de um tema “controverso/difícil” e que são poucos os sistemas efetivamente usados na prática nos processos de seleção ou definição de competências e atitudes. Mencionou o TAPMIL da Sitec como um dos poucos exemplos e que é usado pela Marinha do Brasil para seleção de pilotos.

Foi feita uma apresentação de slides, alguns dos quais copiam-se a seguir:

O Gilvan comentou sobre a importância do assunto e mencionou alguns exemplos da indústria para destacar a relevância de uma boa seleção.



email do Rui Flemming, apresentado por Nilton (EFAI) e Gilvan (BHEST).

- Critérios para a Seleção de um bom piloto (Airmanship);
- Competências necessárias aos bons pilotos X Qualidade das Escolas de formação e dos Instrutores de Voo - IS 141-007;
- Cultura de Segurança.





## Grupo de Trabalho

Conhecimento, Experiência, Grupos de Classe

- EFAI - Nilton
- ABRAPHE - Thales
- ABRAPAV - Marcia Molinari
- MARINHA - Cesar Santos
- ANAC - Eduardo
- LIDER - Felipe Daumas

### Calendário de Reuniões

Grupo de Trabalho: Seleção, Instrução e Cultura

	Data	Hora	Assunto	Resultados esperados
1	28SET	09:00 às 10:00	Apresentação	Briefing tema
2	05OUT	09:00 às 11:00	Seleção	Modelo de Seleção
3	12OUT	09:00 às 11:00	Instrução	Modelo de Competências e Qualidade das Escolas
4	19OUT	09:00 às 11:00	Cultura	Tipos de Cultura
5	26OUT	09:00 às 11:00	Resultados	Conclusão do GT

- O Pedro Di Donato (ANAC/Dir Catanant) perguntou se eventualmente haveria proposta de modificação do RBAC 67 para q o contato fosse feito diretamente na Superintendência de Pessoal da Aviação Civil - SPL e não na Superintendência de Padrões Operacionais - SPO. Adicionalmente, quanto ao CMA, comentou que a ANAC está tratando de aumentar o número de clínicas e que há um curso aberto para isso. Compartilhou um link: Gerencias da SPL: <https://www.gov.br/anac/pt-br/acesso-a-informacao/institucional/quem-e-quem/gerencias/gerencias-da-spl>

Curso para medicos está aqui: <https://sistemas.anac.gov.br/capacitacao/enrol/index.php?id=3172>



O Cesar explicou que a ideia do GT não é mudar e sim identificar quais são as causas que geram problemas.

O Fabio lembrou que uma das possibilidades de trabalho e entregáveis dos grupos de trabalho são os *Safety Enhancement* – SE e os Boletins Informativos, para isso citou como exemplo os já publicados pelo Grupo BCAST (da Aviação Comercial) e convidou ao BHEST a entrar no link e dar uma olhada nesse tipo de publicação.  
<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bcast-2013-grupo-brasileiro-de-seguranca-operacional-para-a-aviacao-comercial>

*Safety Enhancements* publicados pelo BCAST: <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bcast/safety-enhancements>

#### 4. Outros

- O Rogério (ANAC/SAR) sugeriu como possível tema para um *Safety Enhancement* ou para um webinário o seguinte: como as empresas fazem o gerenciamento de eventos no contexto do SMS

Pensando em padronização mínima dessas ocorrências (como categorizar) e pensando em soluções para pequenos operadores. Eventos gerais de voo e de manutenção para asas rotativas (as ferramentas que ele conhece sobre isso são para asas fixas e não conhece de asas rotativas).

Sugeriu, eventualmente, trazer a visão da Indutria (Leonardo Company) sobre esse gerenciamento.

O Andrea Puglisi (LEONARDO COMPANY) comentou sobre o ciclo de vida dos produtos - ferramenta de projeto, e sobre o System Safety Governance.

Também mencionou a digitalização dos serviços citando o exemplo do AMPS a bordo, em real time (que já existe nos aviões) e os desafios do Performance Based Navigation – PVN.

O Gilvan propõe ao Rogério apresentar na próxima reunião esses problemas do lado da ANAC, propôs também à LEONARDO fazer uma apresentação breve sobre o System Safety Governance.

A conversa converge para o sistema de análise e reporte mandatório (Parte 21) e o Rogério comenta que esse é justamente o ponto: a certificação na Parte 21 e que a ideia é entender se os operadores estão compartilhando com eles (fabricantes) dados que nós (ANAC) não estamos recebendo.

O Andrea (LEONARDO COMPANY) comenta que o problema são os tempos e prazos, pois em alguns casos os reportes de ocorrências só são recebidos após muito tempo (prazos inaceitáveis). Comenta que irá verificar com a Itália sobre possíveis restrições, mas concorda em fazer a apresentação.

**Próxima reunião: 25/11/2021** – quinta-feira, 9:30 – 11:30.

Obs.: a duração prevista pode variar dependendo do andamento dos temas.



## ANEXO

### Lista de presença (assinada mediante formulário online) – 21ª Reunião do Grupo BHEST (23/09/2021)

nº	Carimbo de data/hora	Endereço de e-mail	Nome Completo	Empresa, Entidade ou Organização
1	9/23/2021 9:29:19	diegomendonca@leonardocompany.com	Diego Henrique Mendonça	Leonardo do Brasil
2	9/23/2021 9:35:18	sergio.rau@chcheli.com	Sérgio Alexandre Rau	CHC Táxi Aéreo
3	9/23/2021 9:35:41	luis.cravo@safrafrangroup.com	Luis Carlos CRAVO	Safran Helicopter Engines Brasil
4	9/23/2021 9:35:55	alexandre.anselmo@helibras.com.br	Alexandre Anselmo Lima	HELIBRAS AIRBUS
5	9/23/2021 9:37:14	santos.c@globo.com	Cesar da Silva Santos	Marinha do Brasil
6	9/23/2021 9:37:57	guilhermeocruz@hotmail.com	Guilherme Oliveira Cruz	Aviação Geral
7	9/23/2021 9:39:01	clementino.neto@anac.gov.br	CLEMENTINO R V NETO	ANAC
8	9/23/2021 9:53:35	pedro.donato@anac.gov.br	Pedro Fernando Almeida Di Donato	ANAC
9	9/23/2021 10:15:56	Andrea.puglisi@leonardocompany.com	Andrea Antonio Puglisi	Leonardo Helicopters
10	9/23/2021 10:16:09	taticanaval@gmail.com	ROBSON VIEIRA	HENRIMAR HELICÓPTEROS
11	9/23/2021 10:41:38	lacauduro@gmail.com	Luiz Antônio Cauduro Sosa	MEI Safety
12	9/23/2021 10:45:46	jncoutinho@gmail.com	José N. Nonato de O. Coutinho	For Friends LTD
13	9/23/2021 10:58:58	luiz.cristino@chcheli.com	Luiz Fernando Cristina	CHC
14	9/23/2021 11:25:17	gilvan.barros@gb9.com.br	Gilvan Correia Barros Filho	GB9 TECNOLOGIA
15	9/23/2021 11:26:58	willian.tanji@anac.gov.br	WILLIAN YOSHINORI TANJI	ANAC
16	9/23/2021 11:27:53	rogerio.possi@anac.gov.br	ROGÉRIO POSSI JUNIOR	Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
17	9/23/2021 11:30:59	fafilho1959@gmail.com	Francisco José Tinoco de Andrade Filho	Lufthansa Consulting Lta
18	9/23/2021 11:31:17	schonpilot@hotmail.com	Carlos Schönhardt	Vice presidente
19	9/23/2021 11:37:28	filipe.daumas@gmail.com	Filipe Passaroni Daumas	Líder Aviação
20	9/23/2021 11:38:26	fernando_quental@bristowgroup.com	Fernando Amaral Quental	Bristow Taxi Aéreo
21	9/23/2021 11:55:29	moises.bezerra@anac.gov.br	Moises de Moraes Bezerra	ANAC
22	9/23/2021 12:22:45	fabio.castro@anac.gov.br	Fabio Enrique Padilla Castro	ANAC/ASSOP