



Memória da 21ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros BHEST

Local e data: Participantes em várias cidades do Brasil
setembro 23 de 2021
(Reunião online via Webex)

PAUTA PREVISTA:

1. Pendências ou continuação de pontos tratados na reunião anterior.
2. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho
 - Grupo de Trabalho InfoShare – Coordenador: Paulo Carvalho (OMNI Brasil)
 - Grupo de Trabalho Seleção, Instrução e Cultura – Coordenador: Cesar Santos (Marinha do Brasil)
 - Grupo de Trabalho Dificuldade em Serviço – Coordenadora: Ana Claudia Galvão (OMNI Brasil)
3. Outros.

Pontos tratados:

1. Pendências ou continuação de pontos tratados na reunião anterior.

- Pesquisa sobre Dados de operações de Asas Rotativas na Terminal SP – Guilherme Cruz (ITA): O Guilherme enviou solicitação de dados (via email) ao grupo em julho, o email foi repassado a vários membros do BHEST para análise. Após esse período, o Gilvan convidou ao Guilherme para apresentar pessoalmente os objetivos da pesquisa e pedir ao grupo a possível colaboração nesse sentido. Neste caso o objetivo é “analisar os possíveis impactos sobre a segurança operacional com o início das operações das aeronaves eVTOL (Electric Vertical Takeoff and Landing) dentro do espaço aéreo da Terminal São Paulo (TMA -SP)”.

O Luis Cravo perguntou sobre as perspectivas de crescimento desse tráfego e o Guilherme respondeu sobre os possíveis horizontes que vem analisando como previsões. Também mencionou 14 ocorrências graves e a percepção de uma possível sub-notificação.

Dessa forma, após apresentação do Guilherme, foi solicitada novamente a colaboração dos membros e empresas participantes do BHEST quanto ao acesso a esses dados. Um email será encaminhado ao grupo (com possível complementação de perguntas específicas por parte do Guilherme para recolher dados, comentários e possíveis sugestões).

Responsáveis: Fabio (ANAC/ASSOP) e Guilherme (ITA)

- Apresentações e boas-vindas para novos membros e participantes do grupo:

O Fabio listou os novos membros e participantes do grupo. O presidente Gilvan Barros e o Vice-presidente Carlos Schönhardt deram as boas-vindas a todos realçando a importância dessa participação diversa e proativa de todos para desenvolver um trabalho colaborativo. Os novos membros e participantes se apresentaram. Termos de adesão foram recebidos no caso dos novos membros.

- Luiz Cauduro Sousa (PF) - CHOPPER SOLUTION



- LEONARDO COMPANY (Diego Mendonça e Andrea Puglisi)
- Robson Vieira dos Santos (PF) - HENRIMAR HELICÓPTEROS
- Renato Teixeira Filho (PF) - AEROJET
- Renata Fontinhas Pacheco (PF) – Psicóloga Especialista em Fatores Humanos
- BRISTOW GROUP – Fernando Amaral Quental (PF)
- Erica Viana (da ANAC/ASSOP – participante ouvinte/observador)
- Pedro Donato – da ANAC/Diretoria do Ricardo Catanant – participante ouvinte/observador)
- Willian Tanji - (da ANAC/SAR/GTAC – participante ouvinte/observador)

O Coutinho Jose Nonato também aproveitou para cumprimentar, explicando que estava um pouco afastado.

2. Possível Webinário do BHEST

O Gilvan trouxe como proposta um possível Webinário do BHEST, que tenha “a cara” do grupo e aproveite a capilaridade do mesmo. Inicialmente tinham sido propostos 2 eventos, mas após comentários (Alexandre Anselmo – HELIBRAS e Schönhardt) o grupo concordou e planejar apenas um para esse final de ano para não entrar em concorrência com eventos similares

Nilton Alves (EFAI), via chat, propôs o tema: Valorização do Instrutor de Voo

“Como? Reconhecendo a função a bordo de “instrutor de voo”. Hoje não há isso. Se o voo é de instrução, o INVA(H) é o comandante e se o voo é para o *aluno* adquirir experiência em comando, o instrutor não é nada!!”

O Fabio lembrou do formato dos webinários do ANAC-Safety, disponíveis no YouTube, normalmente com 2 ou 3 palestrantes e um moderador, duração de 1h ou 1h e meia e permitindo interação e perguntas do público mediante link ou QR code do SliDo.

O Schönhardt perguntou por um possível “checklist” como preparação para o evento. O Fabio vai verificar isso com a ASCOM na ANAC para repassar ao grupo.

Responsável: Fabio

Enquanto isso o BHEST definirá tema, palestrantes, moderador e data prevista.

O Cristiano (CHC), que trabalha com manutenção de helicópteros, menciona que esse tema (manutenção) seria interessante e que não é comum em eventos desse tipo.

O Gilvan concorda com a relevância do tema para a segurança operacional

O Alexandre Anselmo lembrou da CSVM Comissão de Segurança de Voo na Manutenção, que publica relatórios sobre manutenção, o comitê é presidido pelo Ing. Mauricio Maranhão.

Pós-reunião e apenas com caráter informativo copia-se a seguir o link de uma apresentação da CSVM: <https://pt.scribd.com/document/481334133/0-11964378242-20201012-114105-0000>.

TEMAS DEFINIDOS PARA WEBINÁRIOS:

- Valorização do Instrutor de Voo
- Dificuldades em Serviço
- Desorientação Espacial (sugestão do Gilvan)
- Airmanship (Sugestão do Cesar, que compartilhou um link do evento **Airmanship (Webinário ANAC Safety - 2ª edição <https://www.youtube.com/watch?v=8I52SgEEAYw>)**

Obs.: a regularidade com que acontecerão esses eventos será definida posteriormente.



O Rogério (ANAC /SAR) perguntou pela apresentação no evento do Seripa VII e foi informado que devido ao curto prazo, não foi possível a participação do BHEST.

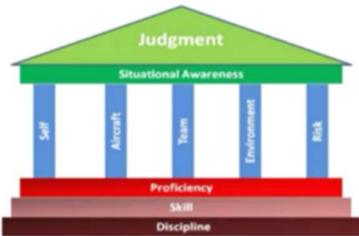
Quanto aos grupos Info-share e DS, o Gilvan informou que conversou previamente com eles, que devido a compromissos de trabalho não puderam participar na reunião de hoje. O Gilvan fez alguns comentários breves sobre os trabalhos desses grupos.

3. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho

- Grupo de Trabalho Seleção, Instrução e Cultura – Coordenador: Cesar Santos (Marinha do Brasil): Como introdução o Cesar destacou que se trata de um tema “controverso/difícil” e que são poucos os sistemas efetivamente usados na prática nos processos de seleção ou definição de competências e atitudes. Mencionou o TAPMIL da Sitec como um dos poucos exemplos e que é usado pela Marinha do Brasil para seleção de pilotos.

Foi feita uma apresentação de slides, alguns dos quais copiam-se a seguir:

O Gilvan comentou sobre a importância do assunto e mencionou alguns exemplos da indústria para destacar a relevância de uma boa seleção.



email do Rui Flemming, apresentado por Nilton (EFAI) e Gilvan (BHEST).

- Critérios para a Seleção de um bom piloto (Airmanship);
- Competências necessárias aos bons pilotos X Qualidade das Escolas de formação e dos Instrutores de Voo - IS 141-007;
- Cultura de Segurança.





Grupo de Trabalho

Conhecimento, Experiência, Grupos de Classe

- EFAI - Nilton
- ABRAPHE - Thales
- ABRAPAV - Marcia Molinari
- MARINHA - Cesar Santos
- ANAC - Eduardo
- LIDER - Felipe Daumas

Calendário de Reuniões

Grupo de Trabalho: Seleção, Instrução e Cultura

| | Data | Hora | Assunto | Resultados esperados |
|---|-------|----------------|--------------|--|
| 1 | 28SET | 09:00 às 10:00 | Apresentação | Briefing tema |
| 2 | 05OUT | 09:00 às 11:00 | Seleção | Modelo de Seleção |
| 3 | 12OUT | 09:00 às 11:00 | Instrução | Modelo de Competências e Qualidade das Escolas |
| 4 | 19OUT | 09:00 às 11:00 | Cultura | Tipos de Cultura |
| 5 | 26OUT | 09:00 às 11:00 | Resultados | Conclusão do GT |

- O Pedro Di Donato (ANAC/Dir Catanant) perguntou se eventualmente haveria proposta de modificação do RBAC 67 para q o contato fosse feito diretamente na Superintendência de Pessoal da Aviação Civil - SPL e não na Superintendência de Padrões Operacionais - SPO. Adicionalmente, quanto ao CMA, comentou que a ANAC está tratando de aumentar o número de clínicas e que há um curso aberto para isso. Compartilhou um link: Gerencias da SPL: <https://www.gov.br/anac/pt-br/acesso-a-informacao/institucional/quem-e-quem/gerencias/gerencias-da-spl>

Curso para medicos está aqui: <https://sistemas.anac.gov.br/capacitacao/enrol/index.php?id=3172>



O Cesar explicou que a ideia do GT não é mudar e sim identificar quais são as causas que geram problemas.

O Fabio lembrou que uma das possibilidades de trabalho e entregáveis dos grupos de trabalho são os *Safety Enhancement* – SE e os Boletins Informativos, para isso citou como exemplo os já publicados pelo Grupo BCAST (da Aviação Comercial) e convidou ao BHEST a entrar no link e dar uma olhada nesse tipo de publicação.
<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bcast-2013-grupo-brasileiro-de-seguranca-operacional-para-a-aviacao-comercial>

Safety Enhancements publicados pelo BCAST: <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bcast/safety-enhancements>

4. Outros

- O Rogério (ANAC/SAR) sugeriu como possível tema para um *Safety Enhancement* ou para um webinário o seguinte: como as empresas fazem o gerenciamento de eventos no contexto do SMS

Pensando em padronização mínima dessas ocorrências (como categorizar) e pensando em soluções para pequenos operadores. Eventos gerais de voo e de manutenção para asas rotativas (as ferramentas que ele conhece sobre isso são para asas fixas e não conhece de asas rotativas).

Sugeriu, eventualmente, trazer a visão da Indutria (Leonardo Company) sobre esse gerenciamento.

O Andrea Puglisi (LEONARDO COMPANY) comentou sobre o ciclo de vida dos produtos - ferramenta de projeto, e sobre o System Safety Governance.

Também mencionou a digitalização dos serviços citando o exemplo do AMPS a bordo, em real time (que já existe nos aviões) e os desafios do Performance Based Navigation – PVN.

O Gilvan propõe ao Rogério apresentar na próxima reunião esses problemas do lado da ANAC, propôs também à LEONARDO fazer uma apresentação breve sobre o System Safety Governance.

A conversa converge para o sistema de análise e reporte mandatório (Parte 21) e o Rogério comenta que esse é justamente o ponto: a certificação na Parte 21 e que a ideia é entender se os operadores estão compartilhando com eles (fabricantes) dados que nós (ANAC) não estamos recebendo.

O Andrea (LEONARDO COMPANY) comenta que o problema são os tempos e prazos, pois em alguns casos os reportes de ocorrências só são recebidos após muito tempo (prazos inaceitáveis). Comenta que irá verificar com a Itália sobre possíveis restrições, mas concorda em fazer a apresentação.

Próxima reunião: 25/11/2021 – quinta-feira, 9:30 – 11:30.

Obs.: a duração prevista pode variar dependendo do andamento dos temas.



ANEXO

Lista de presença (assinada mediante formulário online) – 21ª Reunião do Grupo BHEST (23/09/2021)

| nº | Carimbo de data/hora | Endereço de e-mail | Nome Completo | Empresa, Entidade ou Organização |
|----|----------------------|------------------------------------|--|--|
| 1 | 9/23/2021 9:29:19 | diegomendonca@leonardocompany.com | Diego Henrique Mendonça | Leonardo do Brasil |
| 2 | 9/23/2021 9:35:18 | sergio.rau@chcheli.com | Sérgio Alexandre Rau | CHC Táxi Aéreo |
| 3 | 9/23/2021 9:35:41 | luis.cravo@safrafrangroup.com | Luis Carlos CRAVO | Safran Helicopter Engines Brasil |
| 4 | 9/23/2021 9:35:55 | alexandre.anselmo@helibras.com.br | Alexandre Anselmo Lima | HELIBRAS AIRBUS |
| 5 | 9/23/2021 9:37:14 | santos.c@globo.com | Cesar da Silva Santos | Marinha do Brasil |
| 6 | 9/23/2021 9:37:57 | guilhermeocruz@hotmail.com | Guilherme Oliveira Cruz | Aviação Geral |
| 7 | 9/23/2021 9:39:01 | clementino.neto@anac.gov.br | CLEMENTINO R V NETO | ANAC |
| 8 | 9/23/2021 9:53:35 | pedro.donato@anac.gov.br | Pedro Fernando Almeida Di Donato | ANAC |
| 9 | 9/23/2021 10:15:56 | Andrea.puglisi@leonardocompany.com | Andrea Antonio Puglisi | Leonardo Helicopters |
| 10 | 9/23/2021 10:16:09 | taticanaval@gmail.com | ROBSON VIEIRA | HENRIMAR HELICÓPTEROS |
| 11 | 9/23/2021 10:41:38 | lacauduro@gmail.com | Luiz Antônio Cauduro Sosa | MEI Safety |
| 12 | 9/23/2021 10:45:46 | jncoutinho@gmail.com | José N. Nonato de O. Coutinho | For Friends LTD |
| 13 | 9/23/2021 10:58:58 | luiz.cristino@chcheli.com | Luiz Fernando Cristina | CHC |
| 14 | 9/23/2021 11:25:17 | gilvan.barros@gb9.com.br | Gilvan Correia Barros Filho | GB9 TECNOLOGIA |
| 15 | 9/23/2021 11:26:58 | willian.tanji@anac.gov.br | WILLIAN YOSHINORI TANJI | ANAC |
| 16 | 9/23/2021 11:27:53 | rogerio.possi@anac.gov.br | ROGÉRIO POSSI JUNIOR | Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) |
| 17 | 9/23/2021 11:30:59 | fafilho1959@gmail.com | Francisco José Tinoco de Andrade Filho | Lufthansa Consulting Lta |
| 18 | 9/23/2021 11:31:17 | schonpilot@hotmail.com | Carlos Schönhardt | Vice presidente |
| 19 | 9/23/2021 11:37:28 | filipe.daumas@gmail.com | Filipe Passaroni Daumas | Líder Aviação |
| 20 | 9/23/2021 11:38:26 | fernando_quental@bristowgroup.com | Fernando Amaral Quental | Bristow Taxi Aéreo |
| 21 | 9/23/2021 11:55:29 | moises.bezerra@anac.gov.br | Moises de Moraes Bezerra | ANAC |
| 22 | 9/23/2021 12:22:45 | fabio.castro@anac.gov.br | Fabio Enrique Padilla Castro | ANAC/ASSOP |