

## Memória da 18ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 10 de setembro de 2020 (reunião por videoconferência via *Webex*).

Nome	Organização	e-mail
Eduardo A. Campos Fº	ANAC/SAR	<a href="mailto:eduardo.campos@anac.gov.br">eduardo.campos@anac.gov.br</a>
Nestor Aguiar	-	<a href="mailto:nestor@can-aviationconsulting.com">nestor@can-aviationconsulting.com</a>
Rodrigo Ortolá Torres	ANAC/SIA	<a href="mailto:rodrigo.ortola@anac.gov.br">rodrigo.ortola@anac.gov.br</a>
Raul Marinho Gregorin	IPSP/ABAG	<a href="mailto:raulmarinho@yahoo.com">raulmarinho@yahoo.com</a> <a href="mailto:raul.marinho.ext@abag.org.br">raul.marinho.ext@abag.org.br</a>
Rafael Trancoso	-	<a href="mailto:rtrancoso1@hotmail.com">rtrancoso1@hotmail.com</a>
Othavio Luis de Sousa	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:othavio.sousa@anac.gov.br">othavio.sousa@anac.gov.br</a>
Vinicius Figueiredo	ANAC/GOAG	<a href="mailto:vinicius.figueiredo@anac.gov.br">vinicius.figueiredo@anac.gov.br</a>
Alberto Keigi Sugimoto	TAM Executiva	<a href="mailto:alberto.sugimoto@tamexecutiva.com.br">alberto.sugimoto@tamexecutiva.com.br</a>
Marco A. S. M. Castro	TAM Executiva	<a href="mailto:marco.castro@tamexecutiva.com.br">marco.castro@tamexecutiva.com.br</a>
Rodrigo Suardi	-	<a href="mailto:rcsuardi@live.com">rcsuardi@live.com</a>
João Alfredo Castellani Fajardo Freire	ANAC/SAR	<a href="mailto:joao.freire@anac.gov.br">joao.freire@anac.gov.br</a>
Adriano Calcagnotto Garcia	-	<a href="mailto:adrianocgarcia@gmail.com">adrianocgarcia@gmail.com</a>
Rodrigo C. N. Moraes	ANAC	<a href="mailto:rodrigo.moraes@anac.gov.br">rodrigo.moraes@anac.gov.br</a>

### Estrutura representativa:

- Presidência: Eduardo A Campos Fº (ANAC)
- Vice-Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Subgrupo LOC: Vinicius Figueiredo Nunes Rosa (ANAC)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Vitor Panetto do Nascimento (ANAC)
- Subgrupo CRM: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

**Assuntos:**

**1. Assuntos gerais:**

**Término do mandato do presidente do BGAST**

Eduardo (ANAC) explicou que o seu segundo mandato como presidente do BGAST está no final e que seria interessante haver um revezamento no cargo. Também relatou como foi o último processo de escolha, em que houve uma votação simples pela sua recondução ao cargo. Para a sucessão, explanou sobre a possibilidade de sugestão de um nome por parte dos membros com posterior aceitação ou não, por parte dos membros, do nome sugerido.

Othavio (ANAC) explicou que recentemente houve votação para a escolha do novo presidente do BHEST, e que verificaria como foi este processo para tentar aplicá-lo ao BGAST.

Eduardo (ANAC) se prontificou a confirmar a data de término do atual mandato.

**Apresentação dos novos membros**

Foram apresentados os novos membros do BGAST Nestor Aguiar e Rafael Trancoso, os quais solicitaram entrar no grupo de *Whatsapp* do BGAST.

**Tarefas definidas na reunião anterior:**

- Confirmar se CENIPA pode disponibilizar informações preliminares sobre ocorrências, tendo ASSOP como mediadora da informação – mais uma vez, não houve representantes do CENIPA na reunião; Eduardo (ANAC) fez um histórico sobre o problema da insuficiência das informações atualmente disponíveis e sobre a necessidade de acessar dados mais detalhados; também sugeriu uma reunião à parte com o CENIPA; Othavio (ANAC) se prontificou a verificar a viabilidade da reunião junto à ASSOP.
- Verificar junto à ASCOM, com o apoio da ASSOP, a viabilidade de promoção dos resultados do trabalho desenvolvido por Rodrigo Ortolá (ANAC) – Othavio (ANAC) informou que será elaborado um vídeo de promoção de segurança operacional e que o projeto está em desenvolvimento na ASCOM.
- Verificação de viabilidade de melhorias na acessibilidade da página do BGAST – Othavio (ANAC) informou que foram iniciadas as reuniões do projeto prioritário para reformulação do portal da ANAC; ficou acordado o envio de sugestões por e-mail à ASSOP para tentar colocar em pauta nas próximas reuniões do projeto prioritário.
- Apresentação de proposta de material ao blog “aero – por trás da aviação” (Eduardo e Luciana) – ver item específico mais abaixo.

**Uso de redes sociais como ferramenta de promoção para o BGAST**

Rodrigo Suardi sugeriu o uso de ferramentas como *Instagram* e *Facebook* (conta comercial) para fins de promoção do trabalho desenvolvido no BGAST.

Eduardo (ANAC) ponderou sobre a questão da disponibilidade do responsável pela conta para atualizar e publicar material.

Rodrigo Suardi justificou que estas ferramentas podem ser ágeis para atingir o público alvo e se prontificou de dar o pontapé inicial para abertura da conta no *Instagram*.

Rafael Trancoso relatou que seus colegas de faculdade não conheciam o BGAST.

Eduardo (ANAC) questionou sobre quem faria a arte da página do BGAST no *Instagram*. Ficou decidido que a parte do *design* ficaria para depois.

Vinicius (ANAC) relatou que havia um projeto na ANAC sobre o assunto em questão, mas que não se concretizou. Também explicou sobre a importância de inicialmente travar os comentários na página e de controlar o conteúdo das postagens.

Othavio (ANAC) citou o canal do *Telegram ANAC Safety*, o qual poderia servir para divulgação de material do BGAST.

Nestor Aguiar sugeriu, como marco inicial, um texto curto de apresentação do trabalho do grupo.

Eduardo (ANAC) se prontificou a providenciar este texto para publicar no canal.

### **Produção de vídeo em parceria com o blog “aero – por trás da aviação”**

Eduardo (ANAC) explicou sobre os detalhes iniciais do projeto e relatou dificuldade para encontrar uma aeronave apropriada para o vídeo (com sistema de ângulo de ataque instalado de acordo com o estabelecido no SE LOC-I nº 03). Também sugeriu, como próxima etapa, tentar finalizar o vídeo de modo independente (sem a parceria inicialmente idealizada) e publicar no *Instagram*.

Nestor Aguiar se prontificou de analisar o SE LOC-I nº 03 e a questão da aeronave apropriada.

Othavio (ANAC) se prontificou de sondar junto à ASCOM a possibilidade de elaboração do vídeo e de verificar sobre alguma previsão de data (havendo viabilidade de execução do projeto).

### **Viabilidade do projeto de cultura de segurança operacional**

Rafael Trancoso perguntou sobre detalhes do projeto.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) fez uma explanação sobre o assunto e informou que, desde a 17ª Reunião do BGAST, ainda não houve oportunidade de conversa com Renato Horta sobre novidades e encaminhamentos do projeto, visto que alguns projetos em discussão na ABAG demandaram tempo significativo.

Assuntos adicionais sobre o projeto ficaram para a próxima reunião do BGAST.

## **2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS**

### **2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:**

Eduardo (ANAC) explicou sobre as dificuldades para obter os dados necessários.

Nestor Aguiar questionou sobre a possibilidade de extrair os dados do Relatório de Dificuldade em Serviço.

Eduardo (ANAC) explicou que existe a possibilidade de coletar os dados diretamente do operador aéreo e que seria necessário avaliar a metodologia adequada para coleta e avaliação destes dados.

Eduardo (ANAC) relatou que o nº de ocorrências referente à falha de motor em voo é elevado e que há insuficiência de dados sobre fatores contribuintes. Enfatizou que uma reunião com o CENIPA vai ser importante para a elaboração de SE. Também explicou que está em busca de fontes alternativas de dados e que há a possibilidade de ações educativas e de diálogo com oficinas de manutenção.

## **2.2 Subgrupo LOC-I:**

Vinicius (ANAC) informou que três SEs foram publicados até o momento e que serão iniciadas duas novas frentes de trabalho: a primeira referente à construção de três *Bowtie* para LOC-I (falhas técnicas, fatores humanos e ambiente) e a segunda referente à vigilância baseada em risco mais estruturada (que será subsidiada pelos *Bowtie*). Outra ideia do subgrupo é começar a produzir SE referente à intervenção.

Rodrigo Ortolá (ANAC) relatou que uma das partes mais importantes da página da ANAC sobre meteorologia diz respeito a planejamento de voo. Também informou que é necessário orientar os pilotos sobre fontes de informação meteorológica, visto que a avaliação inadequada das condições meteorológicas está entre os principais fatores contribuintes para as ocorrências.

Vinicius (ANAC) informou que apresentará material sobre as novas frentes de trabalho na próxima reunião do BGAST.

## **2.3: Subgrupo CRM**

Raul Marinho (IPSP/ABAG) relatou dificuldade para trabalhar com os dados do CENIPA e sugeriu a colaboração do pessoal de estatística do CENIPA para ajudar nos trabalhos do subgrupo.

Othavio (ANAC) se prontificou a convidar todos os membros do BGAST para a reunião com o CENIPA.

## **2.3: Subgrupo Aviação Sub-regional**

Rodrigo Suardi informou que realizou pesquisa de Especificações Operativas referentes ao RBAC 135 e que efetuou convite para as empresas Azul Conecta, Asta e Abaeté para participarem do trabalho do subgrupo, sendo que apenas a primeira aceitou o convite. Também houve a ideia de convidar a empresa RIMA. Relatou dificuldade de as empresas aceitarem trabalhar no subgrupo e sugeriu aos membros do BGAST tentarem contato com as empresas do ramo.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) relatou que existe uma demanda alta de assuntos em discussão entre as empresas de taxi aéreo e que elas passam por uma fase de reestruturação devido à situação de pandemia. Informou que vai tentar falar com os representantes destas empresas sobre o assunto e pedir para entrarem em contato com Rodrigo Suardi.

Eduardo (ANAC) também se prontificou a ajudar no contato com estas empresas.

**TAREFAS DEFINIDAS:**

- Confirmar se CENIPA pode disponibilizar informações preliminares sobre ocorrências, tendo ASSOP como mediadora da informação (pendência da 16ª Reunião);
- Confirmar se o BGAST poderá ter acesso ao sistema Dedalus do CENIPA (pendência da 16ª Reunião);
- Definir o processo de votação para o novo presidente do BGAST;
- Confirmar data de término do atual mandato;
- Solicitar ao CENIPA reunião com os membros do BGAST e representantes da ASSOP para tratar das pendências da 16ª Reunião;
- Enviar sugestões à ASSOP sobre melhorias na acessibilidade da página do BGAST, para tentar colocar em pauta nas próximas reuniões do projeto prioritário;
- Criação de página do BGAST no *Instagram*;
- Elaboração de texto inicial sobre as atividades do BGAST para publicação canal do *Telegram ANAC Safety*;
- Sondar junto à ASCOM a possibilidade de elaboração do vídeo referente ao sistema de ângulo de ataque;
- Estudo de novas fontes de dados para o subgrupo Falha de Motor em Voo;
- Apresentar material sobre as novas frentes de trabalho do subgrupo LOC-I;
- Contato com empresas que podem ajudar no trabalho do subgrupo Aviação Sub-regional;
- Continuidade das discussões sobre a viabilidade do projeto de cultura de segurança para aviação geral.

**Data da próxima reunião:** 12/11/2020