

Memória da 13ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

São Paulo, 13 de junho de 2019 (com videoconferência para Rio de Janeiro).

Presentes em São Paulo:

Nome	Organização	e-mail
Eduardo A Campos Fº	ANAC	eduardo.campos@anac.gov.br
Daniel Vieira Soares	ANAC	daniel.soares@anac.gov.br
Eduardo H. C. Braghetto	ANAC	eduardo.braghetto@anac.gov.br
Vinicius Figueiredo Nunes Rosa	ANAC	vinicius.figueiredo@anac.gov.br
Lucas Camargo Marinelli	ANAC	lucas.marinelli@anac.gov.br
Rodrigo Suardi	TwoFlex	rodrigo.suardi@twoflex.com.br
Raul Marinho	IPSP/ABAG	raulmarinho@yahoo.com
Andre de Souza Barros	Textron	abarros@txtav.com
Marco A S M Castro	TAM Executiva	marco.castro@tamexecutiva.com.br
Alberto Keigi Sugimoto	TAM Executiva	alberto.sugimoto@tamexecutiva.com.br
Thales Francisco C N Pereira	Aer. Tatuí	safety.aeroclubedetatui@gmail.com

Presentes no Rio de Janeiro:

Nome	Organização	e-mail
Fábio Kruschewsky Lemos	ANAC	fabio.kruschewsky@anac.gov.br

Estrutura representativa:

- Presidência: Eduardo A Campos Fº (ANAC)
- Vice-Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Subgrupo LOC: Vinicius Figueiredo Nunes Rosa (ANAC)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Vitor Panetto do Nascimento (ANAC)
- Subgrupo CRM: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)

Assuntos:

1. Assuntos gerais:

O presidente do BGAST iniciou a reunião com um breve relato sobre a apresentação que o grupo fez durante teleconferência com o grupo norte-americano GAJSC, em maio/2019.

Também foi comentado o andamento de uma atividade em andamento pela ANAC, de desenvolver uma Instrução Suplementar (IS) a partir da CI 21-012 da FAA. O objetivo da iniciativa é facilitar a aprovação de introdução de novas tecnologias em aeronaves da aviação geral, através de modificações. O BGAST será envolvido no processo de confecção da IS.

O SINDAG formalizou convite ao BGAST para participar do Congresso da Aviação Agrícola, cuja realização seria entre os dias 30/7 e 1/8/2019, em Sertãozinho. O Grupo definiu que o participante Thalles representará o BGAST no evento.

Foram discutidos os mecanismos de divulgação e promoção do BGAST. Raul Marinho colocou que fará apresentação do BGAST no “Evento Bonanza Clube” e fará contato com os organizadores da LABACE para a participação do BGAST no evento. Eduardo Campos Fº fará uma proposta de apresentação institucional, para ser usada pelos membros nos eventos. Raul Marinho também fará contato com o produtor do programa “Por trás da aviação” para tentar divulgar os trabalhos do BGAST.

Daniel Vieira (ASSOP) se apresentou como representante da ASSOP, na qualidade de secretariado do Grupo.

2. Atualização do GT CRM:

Realizada a apresentação da minuta de Safety Enhancement (SE). Foi notado que a SPO ainda não havia concluído uma análise pormenorizada da proposta, mas adiantou a necessidade de se promoverem ajustes no texto, especificamente com relação às análises estatísticas apresentadas. A ASSOP se comprometeu a encaminhar comentários e propostas de melhoria ao texto, a tempo de promover o trabalho nos eventos mencionados anteriormente.

O grupo também teceu breves comentários com relação à IS que trata de CRM, considerando que falta clareza sobre a questão de formação de facilitadores. A esse respeito, a ABAG indicou a disponibilidade de recursos para apoiar iniciativas de treinamento - citou, como exemplo, um formato de 2 dias, sendo um EAD e um presencial. Existe possibilidade da ABAG apoiar a implementação de processos de cadastramento dos facilitadores pela GTOF/GCOI.

3. Atualização do GT LOC:

Apresentado um relato da primeira reunião do sub-grupo de LOC do BGAST, realizada na manhã do dia 13/06/2019. A linha de atuação do subgrupo será pautada com a utilização da metodologia Bow Tie e, adicionalmente, os mesmos critérios do GAJSC para a criação dos SE. Serão avaliados quatro SE do GAJSC para a adoção pelo BGAST.

Outra preocupação do subgrupo LOC é a adoção de referências para o número de acidentes na aviação geral. Essa referência pode ser horas voadas, consumo de combustível ou outra, ainda a ser definida. O GT notou que os setores de aviação experimental, SAE e agrícola estariam excluídos do escopo de atuação do grupo, considerando a redação atual da Resolução nº 399/2016 da ANAC.

O grupo decidiu se reunir a cada mês e meio (duas reuniões do GT entre as reuniões do BGAST, para desenvolver seus trabalhos.

4. Atualização do GT SCF-PP:

Foi apresentado o SE sobre correta utilização da bomba auxiliar de combustível. O GT informou que está sendo avaliada uma revisão de Diretriz de Aeronavegabilidade sobre utilização de bomba auxiliar de combustível.

Também foi informado que está sendo promovido um contato com a Continental para incluir os seus motores no SE. O trabalho de avaliação dos relatórios deve continuar.

5. Conclusões e encaminhamentos finais:

O grupo acolheu a observação do GT LOC para que sejam iniciados os trabalhos para promover um ajuste no mandato do BGAST, de modo a propor a inclusão da aviação experimental, SAE e aviação agrícola no rol descrito na Resolução nº 399/2016 e na Portaria do BGAST.

Os participantes se comprometeram a colaborar com a disponibilização de dados de ocorrências para apoiar os desenvolvimentos dos trabalhos dos GTs.

Data da próxima reunião: 12/09/2019