

## Memória da 13ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

São Paulo, 13 de junho de 2019 (com videoconferência para Rio de Janeiro).

Presentes em São Paulo:

Nome	Organização	e-mail
Eduardo A Campos Fº	ANAC	<a href="mailto:eduardo.campos@anac.gov.br">eduardo.campos@anac.gov.br</a>
Daniel Vieira Soares	ANAC	<a href="mailto:daniel.soares@anac.gov.br">daniel.soares@anac.gov.br</a>
Eduardo H. C. Braghetto	ANAC	<a href="mailto:eduardo.braghetto@anac.gov.br">eduardo.braghetto@anac.gov.br</a>
Vinicius Figueiredo Nunes Rosa	ANAC	<a href="mailto:vinicius.figueiredo@anac.gov.br">vinicius.figueiredo@anac.gov.br</a>
Lucas Camargo Marinelli	ANAC	<a href="mailto:lucas.marinelli@anac.gov.br">lucas.marinelli@anac.gov.br</a>
Rodrigo Suardi	TwoFlex	<a href="mailto:rodrigo.suardi@twoflex.com.br">rodrigo.suardi@twoflex.com.br</a>
Raul Marinho	IPSP/ABAG	<a href="mailto:raulmarinho@yahoo.com">raulmarinho@yahoo.com</a>
Andre de Souza Barros	Textron	<a href="mailto:abarros@txtav.com">abarros@txtav.com</a>
Marco A S M Castro	TAM Executiva	<a href="mailto:marco.castro@tamexecutiva.com.br">marco.castro@tamexecutiva.com.br</a>
Alberto Keigi Sugimoto	TAM Executiva	<a href="mailto:alberto.sugimoto@tamexecutiva.com.br">alberto.sugimoto@tamexecutiva.com.br</a>
Thales Francisco C N Pereira	Aer. Tatuí	<a href="mailto:safety.aeroclubedetatui@gmail.com">safety.aeroclubedetatui@gmail.com</a>

Presentes no Rio de Janeiro:

Nome	Organização	e-mail
Fábio Kruschewsky Lemos	ANAC	<a href="mailto:fabio.kruschewsky@anac.gov.br">fabio.kruschewsky@anac.gov.br</a>

### Estrutura representativa:

- Presidência: Eduardo A Campos Fº (ANAC)
- Vice-Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Subgrupo LOC: Vinicius Figueiredo Nunes Rosa (ANAC)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Vitor Panetto do Nascimento (ANAC)
- Subgrupo CRM: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)

### Assuntos:

#### 1. Assuntos gerais:

O presidente do BGAST iniciou a reunião com um breve relato sobre a apresentação que o grupo fez durante teleconferência com o grupo norte-americano GAJSC, em maio/2019.

Também foi comentado o andamento de uma atividade em andamento pela ANAC, de desenvolver uma Instrução Suplementar (IS) a partir da CI 21-012 da FAA. O objetivo da iniciativa é facilitar a aprovação de introdução de novas tecnologias em aeronaves da aviação geral, através de modificações. O BGAST será envolvido no processo de confecção da IS.

O SINDAG formalizou convite ao BGAST para participar do Congresso da Aviação Agrícola, cuja realização seria entre os dias 30/7 e 1/8/2019, em Sertãozinho. O Grupo definiu que o participante Thalles representará o BGAST no evento.

Foram discutidos os mecanismos de divulgação e promoção do BGAST. Raul Marinho colocou que fará apresentação do BGAST no “Evento Bonanza Clube” e fará contato com os organizadores da LABACE para a participação do BGAST no evento. Eduardo Campos Fº fará uma proposta de apresentação institucional, para ser usada pelos membros nos eventos. Raul Marinho também fará contato com o produtor do programa “Por trás da aviação” para tentar divulgar os trabalhos do BGAST.

Daniel Vieira (ASSOP) se apresentou como representante da ASSOP, na qualidade de secretariado do Grupo.

## 2. Atualização do GT CRM:

Realizada a apresentação da minuta de Safety Enhancement (SE). Foi notado que a SPO ainda não havia concluído uma análise pormenorizada da proposta, mas adiantou a necessidade de se promoverem ajustes no texto, especificamente com relação às análises estatísticas apresentadas. A ASSOP se comprometeu a encaminhar comentários e propostas de melhoria ao texto, a tempo de promover o trabalho nos eventos mencionados anteriormente.

O grupo também teceu breves comentários com relação à IS que trata de CRM, considerando que falta clareza sobre a questão de formação de facilitadores. A esse respeito, a ABAG indicou a disponibilidade de recursos para apoiar iniciativas de treinamento - citou, como exemplo, um formato de 2 dias, sendo um EAD e um presencial. Existe possibilidade da ABAG apoiar a implementação de processos de cadastramento dos facilitadores pela GTOF/GCOI.

## 3. Atualização do GT LOC:

Apresentado um relato da primeira reunião do sub-grupo de LOC do BGAST, realizada na manhã do dia 13/06/2019. A linha de atuação do subgrupo será pautada com a utilização da metodologia Bow Tie e, adicionalmente, os mesmos critérios do GAJSC para a criação dos SE. Serão avaliados quatro SE do GAJSC para a adoção pelo BGAST.

Outra preocupação do subgrupo LOC é a adoção de referências para o número de acidentes na aviação geral. Essa referência pode ser horas voadas, consumo de combustível ou outra, ainda a ser definida. O GT notou que os setores de aviação experimental, SAE e agrícola estariam excluídos do escopo de atuação do grupo, considerando a redação atual da Resolução nº 399/2016 da ANAC.

O grupo decidiu se reunir a cada mês e meio (duas reuniões do GT entre as reuniões do BGAST, para desenvolver seus trabalhos.

#### 4. Atualização do GT SCF-PP:

Foi apresentado o SE sobre correta utilização da bomba auxiliar de combustível. O GT informou que está sendo avaliada uma revisão de Diretriz de Aeronavegabilidade sobre utilização de bomba auxiliar de combustível.

Também foi informado que está sendo promovido um contato com a Continental para incluir os seus motores no SE. O trabalho de avaliação dos relatórios deve continuar.

#### 5. Conclusões e encaminhamentos finais:

O grupo acolheu a observação do GT LOC para que sejam iniciados os trabalhos para promover um ajuste no mandato do BGAST, de modo a propor a inclusão da aviação experimental, SAE e aviação agrícola no rol descrito na Resolução nº 399/2016 e na Portaria do BGAST.

Os participantes se comprometeram a colaborar com a disponibilização de dados de ocorrências para apoiar os desenvolvimentos dos trabalhos dos GTs.

Data da próxima reunião: 12/09/2019