

Memória da 36ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 12 de março de 2025.

Presentes *online* (videoconferência via *Teams*):

Nome	Organização
Luís Augusto Jung	VOESYNC TAXI AÉREO
Sérgio Carneiro	-
Maj. Wescley	CENIPA
Alberto Sugimoto	-
Franz Matheus	COMITÊ AERODESPORTIVO DO BRASIL
Nelson Nagamine	ANAC/SAR
João Rodrigues Silva Filho	FAA
Renata Capelli	-
Marcos Florentino	ABAG
Luiz Nolasco	-
José Oliveira	-
Judá Messias Oliveira	UPSTAR AVIATION
Daniel Marcilio	-
Jansey Tura	-
Vitor Nascimento	ANAC/SPO
Roque Moura	FATEC – SJC
Marcelo Araujo	PROAERO
Mauricio Alves	-
Ana Galvão	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TAXI AÉREO
Rogério Possi Junior	ANAC/SAR
Cláudio Xavier	-
Carlos Soares	-
Isabel Botelho	-
Anderson Correia	-
Paul Malicki	FLAPPER TECNOLOGIA S.A.
Laert Gouvêa	-
Carlos Polizio	-

Emerson Evaristo	-
André Andrade	UNINASSAU

Presentes na Representação Regional da Anac (São Paulo/SP):

Nome	Organização
Raul Marinho	ABAG
Willian Tanji	ANAC/SAR
Gérson Floriz	ANAC/ASSOP
Luciana Carpena	-
Othavio Sousa	ANAC/ASSOP
Marina Kalousdian	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO
Fábio Fagundes	ANAC/SPO
Nícolas Ramos	-
Augusto Camargo	AMARO AVIATION
Adriano Santos	ABAG
Diego Lima	TRÂMITE AIR TRAINING
Domingos Afonso Almeida de Deus	MANTAER
Diogo Ribeiro	BRADESCO
José Nardino Neto	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TAXI AÉREO
Matheus Figueiredo	AVANTTO
Márcio Santos	VOAR AVIATION
Marcos Pereira	-

Estrutura representativa:

- Presidência: Luciana Carpena
- Vice-Presidência: Marcos Pereira

Assuntos:

1. Assuntos gerais:

Introdução

Luciana Carpena, presidente do BGAST, deu início à reunião e deu boas-vindas aos presentes. Também destacou a importância da colaboração ativa e voluntária no BGAST. Por fim, apresentou o vice-presidente do grupo (Marcos Pereira) e fez um resumo dos assuntos a serem tratados na reunião.

Marcos Pereira apresentou a equipe da ASSOP/ANAC (Gérson Floriz e Othavio Sousa) e enfatizou os pontos a serem discutidos.

Resultados – gestão 2023/2024 – BGAST

Raul Marinho (ABAG) fez uma apresentação sobre os resultados da sua gestão como presidente do BGAST durante o período 2023/2024, com destaque para os seguintes tópicos:

- A criação do site bgast.org como repositório de informações;
- Convênios firmados para tradução de materiais informativos;
- Retomada parcial de metodologias baseadas em dados (*data-driven*);
- Sucessos e desafios na reativação de grupos de trabalho (GT) e de projetos inconclusos, como falha de motor em voo e fatores humanos/CRM;
- Doação de sensor de Ângulo de Ataque, porém ainda não foi concretizada parceria para instalar o equipamento.

Planejamento dos trabalhos do BGAST para 2025

Luciana Carpena e Marcos Pereira assumiram o compromisso de fortalecer o BGAST por meio de:

- Melhor engajamento dos membros e atração de novos participantes;
- Estabelecimento de metodologias claras e maior comprometimento com as metas;
- Melhor organização dos GTs e acompanhamento mais efetivo das atividades em andamento.

Marcos Pereira fez uma apresentação sobre o planejamento dos trabalhos a serem desenvolvidos no BGAST, incluindo um *refreshment* do regimento interno do BGAST e os principais pontos do planejamento dos GTs.

Luciana Carpena mostrou o histórico de reuniões prévias de coordenação para tratar do BGAST.

Luciana Carpena informou que a discussão detalhada sobre a configuração e rotina dos GTs será realizada em uma reunião extraordinária do BGAST.

Luciana Carpena sugeriu o emprego da ferramenta FRAT (*Flight Risk Assessment Tool*) do FAA (*Federal Aviation Administration*) –

<https://explore.dot.gov/t/FAA/views/FRATTOOL/FRATTool?%3Aembed=y&%3Aiid=1&%3AisGuestRedirectFromVizportal=y>.

Nícolas Ramos fez uma apresentação com proposta de dividir os GTs em categorias táticas, estratégicas e operacionais, com foco em temas relevantes e baseados em dados (*data-driven*). O objetivo é alinhar

os GTs com os principais desafios da segurança operacional e otimizar os resultados. Willian Tanji (ANAC) ponderou sobre a subnotificação de ocorrências na aviação geral, mas esclareceu que é importante ter um ponto de partida para o trabalho com os dados (painel SIPAER, por exemplo).

Luciana Carpena propôs reuniões com os coordenadores dos GTs entre as reuniões ordinárias. Raul Marinho (ABAG) relatou a dificuldade de alinhamento das agendas dos coordenadores/presidente/vice-presidente.

Vitor Nascimento (ANAC) fez um histórico do seu trabalho de coordenação do GT “Falha de Motor em Voo” no começo dos trabalhos do BGAST. Também ficou à disposição do grupo e falou sobre a necessidade de haver dados mais específicos do CENIPA. Ademais, sugeriu dividir os compromissos de acordo com as atribuições de cada ator (ANAC, CENIPA, DECEA, regulados). Por fim, sugeriu estabelecer metas para os trabalhos dos GTs.

Marcelo Araújo (PROAERO) relatou a constatação de deficiências no processo de formação dos pilotos, dando como exemplo a maneira como o piloto se comporta. Também sugeriu trabalhar em uma frente educacional. Luciana Carpena enfatizou que os detalhes do futuro trabalho dos GTs (gerenciamento dos trabalhos) serão tratados em reunião extraordinária.

Marina Kalousdian (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) perguntou como o setor de aerodesporto pode ajudar na configuração proposta de GTs. Nicolas Ramos esclareceu que poderia ser na forma de dados do setor (aspectos mais críticos).

Márcio Santos (VOAR AVIATION) explicou o trabalho com dados de falha de motor em voo do CENIPA, que foi apresentado em reunião do BGAST em junho/2022. Também relatou problemas com operações de *ground handling* e que não observa a questão sendo devidamente abordada.

Foi reforçada a importância do comprometimento dos membros e da adoção de uma metodologia clara para desenvolvimento e acompanhamento dos trabalhos, além da necessidade de um maior uso de dados para orientar as decisões e priorizar os problemas críticos.

Luciana Carpena informou que uma data será definida para a reunião extraordinária sobre o planejamento dos GTs.

Procedimentos de comunicação e divulgação dos trabalhos do BGAST

Luciana Carpena explicou como vai funcionar a divulgação dos trabalhos realizados pelo grupo. A nova divulgação dos *Safety Enhancement* (SE) já publicados na página do BGAST ocorrerá via redes oficiais da ANAC, garantindo maior alcance e reconhecimento das contribuições voluntárias.

Gérson Floriz (ANAC) explicou que os nomes das pessoas e das organizações que ajudaram na elaboração dos SEs constarão na republicação destes documentos.

Premiação dos trabalhos dos grupos do BAST

Gérson Floriz (ANAC) anunciou que haverá premiação para um projeto de cada grupo do BAST e informou que em breve mais detalhes serão divulgados via edital.

Atualizações normativas – SPO/ANAC

Fábio Fagundes (ANAC) falou sobre a publicação recente das IS nº 117-006A (Gerenciamento de risco da fadiga para operadores aeromédicos) e IS 117-007A (Gerenciamento de risco da fadiga para operações sob Apêndice E – Operações privadas em aviões a jato, com 2 ou mais pilotos), além de citar a IS nº 135-005A (Operação aeromédica realizada por operadores aéreos regidos pelo RBAC nº 135).

Raul Marinho (ABAG) questionou o nível de adesão dos operadores regidos pelo RBAC nº 135 para trabalhar com gerenciamento de risco da fadiga em operações aeromédicas. Fábio Fagundes (ANAC) esclareceu que existe uma quantidade significativa destes operadores que estariam aptos a aderir, porém não houve procura desses operadores para a adesão à IS nº 117-006A até o momento.

2. GRUPOS DE TRABALHO

2.1 Falha de Motor em Voo

Assunto não tratado.

2.2 IS-BAO

Assunto não tratado.

2.3 Fatores Humanos e Ações Educativas

Assunto não tratado.

TAREFAS DEFINIDAS:

- Agendar reunião extraordinária (planejamento dos GTs).

Data da próxima reunião: 11/06/2025.