

## Memória da 29ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 15 de junho de 2023 (reunião por videoconferência via *Teams*).

Nome	Organização	E-mail
Othavio Sousa	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:othavio.sousa@anac.gov.br">othavio.sousa@anac.gov.br</a>
Antonio Campos	ABEFAER/MANTAER	<a href="mailto:antonio.campos@mantaer.com.br">antonio.campos@mantaer.com.br</a> <a href="mailto:campos.glp@hotmail.com">campos.glp@hotmail.com</a>
Luiz Claudio Gonçalves	ABRAFAL	<a href="mailto:claudio.goncalves@flyer.com.br">claudio.goncalves@flyer.com.br</a>
Cap. Samuel Leite	CENIPA	<a href="mailto:samuelspl@fab.mil.br">samuelspl@fab.mil.br</a>
Marco Castro	TAM Executiva	<a href="mailto:marco.castro@tamexecutiva.com.br">marco.castro@tamexecutiva.com.br</a>
Eduardo Nunes	ANAC/SPO	<a href="mailto:eduardo.adelino@anac.gov.br">eduardo.adelino@anac.gov.br</a>
Nelson Nagamine	ANAC/SAR	<a href="mailto:nelson.nagamine@anac.gov.br">nelson.nagamine@anac.gov.br</a>
João Freitas	-	<a href="mailto:joaofreitash@outlook.com">joaofreitash@outlook.com</a> <a href="mailto:joao.freitas99@edu.pucrs.br">joao.freitas99@edu.pucrs.br</a>
Carlos Pimenta	-	<a href="mailto:carloseduardo1204@hotmail.com">carloseduardo1204@hotmail.com</a>
Flávio Soares	ANAC/SPO	<a href="mailto:flavio.oliveira@anac.gov.br">flavio.oliveira@anac.gov.br</a>
Carlos Mattos	UNINASSAU	<a href="mailto:carlos.soares@sereducacional.com">carlos.soares@sereducacional.com</a>
Gustavo Gorni	-	<a href="mailto:ggorni@gmail.com">ggorni@gmail.com</a> <a href="mailto:gorni@ej.com.br">gorni@ej.com.br</a>
Luis Teixeira	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:luis.teixeira@anac.gov.br">luis.teixeira@anac.gov.br</a>
Luiz Andrade	ANAC/SPL	<a href="mailto:luiz.rafael@anac.gov.br">luiz.rafael@anac.gov.br</a>
Alberto Sugimoto	-	<a href="mailto:albertosugimoto@uol.com.br">albertosugimoto@uol.com.br</a>
Thalles Coutinho	AERoclUBE DE TATUÍ/SKYDIVE4FUN	<a href="mailto:safety.aeroclubedetatui@gmail.com">safety.aeroclubedetatui@gmail.com</a> <a href="mailto:thalles@skydive4fun.com.br">thalles@skydive4fun.com.br</a>
Nestor Aguiar	-	<a href="mailto:nestor@can-aviationconsulting.com">nestor@can-aviationconsulting.com</a>
Matheus Abreu	-	<a href="mailto:mabreu@avantto.com.br">mabreu@avantto.com.br</a> <a href="mailto:matheus.f.abreu@outlook.com">matheus.f.abreu@outlook.com</a>
Georges Ferreira	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	<a href="mailto:ferreirageorges@gmail.com">ferreirageorges@gmail.com</a>
Eduardo Américo	ANAC/SPO	<a href="mailto:eduardo.campos@anac.gov.br">eduardo.campos@anac.gov.br</a>
André Andrade	UNINASSAU	<a href="mailto:andre.andrade@sereducacional.com">andre.andrade@sereducacional.com</a> <a href="mailto:andre.andrade@navbrasil.gov.br">andre.andrade@navbrasil.gov.br</a>
Claudio Luiz Xavier Paraense	-	<a href="mailto:cparaense@icloud.com">cparaense@icloud.com</a> <a href="mailto:cparaense@rocketmail.com">cparaense@rocketmail.com</a>
Rafael Trancoso	-	<a href="mailto:rtrancoso1@hotmail.com">rtrancoso1@hotmail.com</a> <a href="mailto:rafael.trancoso@pucrs.br">rafael.trancoso@pucrs.br</a>

João Fajardo	ANAC/SAR	<a href="mailto:joao.freire@anac.gov.br">joao.freire@anac.gov.br</a>
Érica Cruz	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:erica.cruz@anac.gov.br">erica.cruz@anac.gov.br</a>

Presentes em São Paulo:

Nome	Organização	E-mail
Raul Marinho	IPSP/ABAG	<a href="mailto:raulmarinho@yahoo.com">raulmarinho@yahoo.com</a> <a href="mailto:raul.marinho.ext@abag.org.br">raul.marinho.ext@abag.org.br</a>
José Nardino	IPSP/ABAG	<a href="mailto:josenardinoneto@yahoo.com.br">josenardinoneto@yahoo.com.br</a>
Willian Tanji	ANAC/SAR	<a href="mailto:willian.tanji@anac.gov.br">willian.tanji@anac.gov.br</a>
Deyvid Marins	ABOA	<a href="mailto:deyvid.marins@aboa.org.br">deyvid.marins@aboa.org.br</a>
Nicolás Ramos	-	<a href="mailto:nicolasjramos@outlook.com">nicolasjramos@outlook.com</a>

**Estrutura representativa:**

- Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Vice-Presidência: Luciana Carpena
- Subgrupo IS-BAO: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)
- Subgrupo CRM: Luciana Carpena
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

**Assuntos:**

**1. Assuntos gerais:**

**Apresentações**

Raul Marinho (ABAG/IPSP), presidente do BGAST, iniciou a reunião e solicitou que os presentes se apresentassem.

**Infraestrutura para as reuniões presenciais do grupo**

Willian Tanji (ANAC) solicitou que, para as próximas reuniões presenciais do BGAST, fosse disponibilizada rede WI-FI para os membros.

**Site complementar do BGAST**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) fez uma apresentação com uma proposta de site complementar do BGAST. Uma das funções deste site seria dar publicidade aos perfis de rede social do grupo, assim como mostrar material traduzido do site do GAJSC (*General Aviation Joint Safety Committee*), sendo que este serviu de inspiração para a proposta em questão.

Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) relatou que uma das maiores dificuldades referentes ao tema em questão é a gestão das redes sociais e questionou sobre a estratégia a ser adotada para manutenção do site complementar. Raul Marinho (ABAG/IPSP) explicou que a gestão ficará a cargo da ABAG.

Eduardo Américo (ANAC) considerou interessante o botão na página inicial que dá acesso a um link para reportes e sugeriu que esta página seja o Portal Único de Notificação. Também enfatizou a necessidade de tentar absorver o máximo de detalhes da ocorrência, ou um conjunto mínimo de informações, quando alguém fizer um reporte. Por fim, relatou sobre um contato no passado com o GAJSC para tratar sobre *Safety Enhancement* (SE) e considera necessário verificar a aplicabilidade do SE do GAJSC para a realidade brasileira antes da tradução. Raul Marinho (ABAG/IPSP) informou que o botão citado direcionará para o site definido por ANAC/CENIPA para reportes e esclareceu que a curadoria do material a ser traduzido ficaria a cargo do próprio BGAST.

Claudio Luiz Xavier Paraense se prontificou a enviar uma proposta de layout do site complementar no grupo de *Whatsapp* do BGAST.

André Andrade (UNINASSAU) sugeriu a criação de um projeto com uma universidade para tradução dos documentos do GAJSC, tendo em vista que os professores e alunos se interessam muito neste tipo de produção.

**Projeto do indicador de AoA**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) lembrou o que foi discutido na reunião anterior do BGAST sobre os resultados práticos do SE de instalação do sistema indicador de ângulo de ataque (AoA), visto que não foi constatada adesão por parte do público de aviação geral.

João Fajardo (ANAC) informou que a portaria da ANAC sobre AoA está em fase final de tramitação para fins de publicação. Também exemplificou alguns critérios para instalação do equipamento na aeronave. Por fim, enfatizou a necessidade de a ANAC dar o parecer sobre futuros SEs a ser publicados pelo BGAST.

Eduardo Américo (ANAC) esclareceu que SE não possui caráter normativo. Referente ao SE de AoA, informou que falta atualizar as referências no documento.

Willian Tanji (ANAC) explicou sobre o portal da ANAC que contém portarias semelhantes a de AoA.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) explicou que um vídeo sobre o assunto está em fase de produção e que existe uma ideia de patrocinar a instalação do sistema em alguma aeronave de aeroclube, daí a necessidade de ter acesso à nova portaria da ANAC sobre AoA.

Antonio Campos (ABEFAER/MANTAER) comentou que grande parte dos acidentes na Aviação Leve Esportiva, segundo dados que vem sendo disponibilizados pela EAA e pela *Kitplanes Magazine*, é devida à perda de controle em situações de baixa velocidade, principalmente em circuitos de pouso, quando o AoA é excedido e a aeronave estola, sem chance de recuperação. Também explicou que há aeronaves, como o anfíbio Icon A5, que já utilizam o AoA *Indicator* como seu instrumento primário e que já existem, no mercado de aeronaves leves esportivas e de construção amadora, dezenas de equipamentos, alguns de fabricantes renomados, como a Garmin e a Dynon, que possuem o AoA *Indicator* incorporado aos seus EFIS ou em sistemas tão simples como um compensador de profundor. Comentou ainda sobre o livro *Stick and Rudder*, que já no final da década de 30, início da década de 40, descrevia a importância do AoA na segurança de voo. Por fim, expôs que o RBAC 43 já tinha requisitos exaustivos quanto ao que é considerado uma pequena modificação e o que deve ser considerada uma grande modificação, bem como todas as limitações e responsabilidades que devem ser observadas em cada caso, sendo talvez desnecessária a elaboração de mais uma regulamentação para autorizar a instalação de equipamento de indicação do AoA em aeronaves leves nacionais.

João Fajardo (ANAC) esclareceu que o RBAC 43 não era tão claro assim e que a ANAC já havia sido obrigada a publicar a IS 20-001 a respeito da classificação de alterações em aeronaves e processo de aprovação simplificada de dados técnicos para grandes alterações.

### **Propostas de simplificação dos táxis aéreos e de extensão do prazo de validade das habilitações de tipo**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) relatou que, durante reunião da Diretoria da ANAC ocorrida em 09/05/2023, o Diretor Rogério Benevides sugeriu que pilotos e CTACs (Centro de Treinamento de Aviação Civil) participassem da discussão sobre a flexibilização da frequência de revalidação das habilitações de tipo (emenda ao Regulamento Brasileiro de Aviação Civil – RBAC 61). Também propôs a criação de um fórum no BGAST para discussão sobre o assunto.

Willian Tanji (ANAC) explicou que a consulta pública é uma das ferramentas para contribuições às atualizações dos regulamentos da ANAC.

Othavio Sousa (ANAC) sugeriu que o BGAST seguisse o modelo adotado pelo BAIST: este grupo discute e compila as sugestões de modificações em regulamentos, apresentando as propostas em consulta pública em nome do grupo.

Eduardo Américo (ANAC) ponderou que seria importante que a ANAC realizasse apresentações ao público sobre mudanças nos regulamentos.

Willian Tanji (ANAC) expôs a questão do tempo exíguo para fazer a contribuição na consulta pública.

Nícolas Ramos se prontificou a iniciar um documento com contribuições do grupo. Eduardo Nunes (ANAC) sugeriu a realização de um levantamento de eventuais melhorias que ocorreram nos CTACs, para fins de subsídio ao documento. Também expôs a questão do custo do treinamento para revalidação das habilitações de tipo.

## **2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS**

### **2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:**

Referente ao seminário sobre motores, Eduardo Américo (ANAC) relatou não haver novidades sobre o assunto. Também enfatizou sobre a necessidade de divulgação das ferramentas existentes para envio de reportes, sendo que estas devem ser de fácil uso. Ademais, considera que o BGAST também pode auxiliar nas campanhas de divulgação do Portal Único de Notificação.

Willian Tanji (ANAC) esclareceu a questão da proteção dos dados inseridos no Portal, sendo que esta proteção contribui para mitigar possíveis receios do indivíduo em fazer um reporte.

Eduardo Américo (ANAC) sugeriu a criação de um tutorial para uso do Portal.

Érica Cruz (ANAC) compartilhou links referentes ao Portal – segue lista abaixo – e explicou que o sistema já está em produção, com entrada em fases.

<https://www.gov.br/anac/portalunico>

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/informacoes-de-seguranca-operacional/reportes-mandatorios-voluntarios>

<https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2023/programa-de-reportes-mandatorios-amplia-cultura-positiva-na-aviacao-civil>

### **2.2 Subgrupo IS-BAO:**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) informou não haver novidades sobre o andamento dos trabalhos do subgrupo.

### **2.3 Subgrupo CRM:**

Nícolas Ramos fez uma apresentação sobre acidentes e outras ocorrências no 1º trimestre de 2023 (Panorama SIPAER). Também informou que o próximo material a ser entregue pelo subgrupo é um boletim sobre incursão em pista.

Willian Tanji (ANAC) esclareceu que, historicamente, o número de ocorrências em geral é bem superior ao de acidentes e sugeriu mais atenção na análise dos dados em questão. Também explicou sobre a criação do Portal Único de Notificação, projeto que tem como um dos objetivos mitigar a subnotificação de ocorrências. Por fim, sugeriu cuidado na análise das horas voadas, visto que houve mudança na metodologia para coleta destes dados.

Nícolás Ramos questionou sobre existência de campanhas sobre o Portal Único de Notificação direcionadas para as regiões Norte e Nordeste. Érica Cruz (ANAC) explicou que o sistema do Portal já está disponível para acesso por parte do público em geral e que a ANAC deu início às campanhas de divulgação.

Eduardo Américo (ANAC) questionou sobre o passo a passo para efetuar reporte de aviação geral no Portal. Érica Cruz (ANAC) sugeriu entrar em contato com Ronaldo Gamermann da ASSOP/ANAC.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) fez convite para que mais membros entrem no subgrupo.

#### **2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional:**

Membros não presentes na reunião.

##### **TAREFAS DEFINIDAS:**

- Consulta do BGAST à ANAC sobre o uso da logomarca do grupo no site complementar;
- Envio de proposta de layout do site complementar do BGAST;
- Envio aos membros do BGAST da portaria referente a AoA, quando da publicação;
- Elaboração de documento com contribuições do BGAST sobre a flexibilização da frequência de revalidação das habilitações de tipo (RBAC 61).

**Data da próxima reunião: 31/08/2023.**