

## Memória da 28ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 09 de março de 2023 (reunião por videoconferência via *Teams*).

Nome	Organização	E-mail
Othavio Sousa	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:othavio.sousa@anac.gov.br">othavio.sousa@anac.gov.br</a>
Franz Matheus	CAB	<a href="mailto:franz.matheus@gmail.com">franz.matheus@gmail.com</a>
Cap. Eng. Veloso	CENIPA	-
Flávio Fraga	ANAC/SPO	<a href="mailto:flavio.fraga@anac.gov.br">flavio.fraga@anac.gov.br</a>
Nestor Aguiar	-	<a href="mailto:nestor@can-aviationconsulting.com">nestor@can-aviationconsulting.com</a>
Matheus Abreu	-	<a href="mailto:mabreu@avantto.com.br">mabreu@avantto.com.br</a> <a href="mailto:matheus.f.abreu@outlook.com">matheus.f.abreu@outlook.com</a>
Georges Ferreira	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	<a href="mailto:ferreirageorges@gmail.com">ferreirageorges@gmail.com</a>
Eduardo Américo	ANAC/SPO	<a href="mailto:eduardo.campos@anac.gov.br">eduardo.campos@anac.gov.br</a>
André Andrade	UNINASSAU	<a href="mailto:andre.andrade@sereducacional.com">andre.andrade@sereducacional.com</a>
Claudio Luiz Xavier Paraense	-	<a href="mailto:cparaense@icloud.com">cparaense@icloud.com</a> <a href="mailto:cparaense@rocketmail.com">cparaense@rocketmail.com</a>
Haroldo Lima Filho	-	<a href="mailto:hlimafilho@hotmail.com">hlimafilho@hotmail.com</a>
Rafael Trancoso	-	<a href="mailto:rtrancoso1@hotmail.com">rtrancoso1@hotmail.com</a>
João Fajardo	ANAC/SAR	<a href="mailto:joao.freire@anac.gov.br">joao.freire@anac.gov.br</a>
Érica Cruz	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:erica.cruz@anac.gov.br">erica.cruz@anac.gov.br</a>
Pedro Alvim	UNINASSAU	<a href="mailto:pedro.alvim@sereducacional.com">pedro.alvim@sereducacional.com</a>
Marcos Balvedi	-	<a href="mailto:meduardo.arm@gmail.com">meduardo.arm@gmail.com</a>
Alex Rezende	ACRO BRASIL	<a href="mailto:acrobrazilteam@gmail.com">acrobrazilteam@gmail.com</a> <a href="mailto:eventosacrobrazil@gmail.com">eventosacrobrazil@gmail.com</a>
Rodrigo Ortolá	ANAC/SIA	<a href="mailto:rodrigo.ortola@anac.gov.br">rodrigo.ortola@anac.gov.br</a>

Presentes em São Paulo:

Nome	Organização	E-mail
Raul Marinho	IPSP/ABAG	<a href="mailto:raulmarinho@yahoo.com">raulmarinho@yahoo.com</a> <a href="mailto:raul.marinho.ext@abag.org.br">raul.marinho.ext@abag.org.br</a>
Ana Cláudia Galvão	TAM Executiva	<a href="mailto:ana.galvao@tamexecutiva.com.br">ana.galvao@tamexecutiva.com.br</a>
Luciana Carpena	-	<a href="mailto:luciana.carpena@gmail.com">luciana.carpena@gmail.com</a>
José Nardino	IPSP/ABAG	<a href="mailto:jose.nardino@abag.org.br">jose.nardino@abag.org.br</a>
Marco Castro	TAM Executiva	<a href="mailto:marco.castro@tamexecutiva.com.br">marco.castro@tamexecutiva.com.br</a>

Carlos Pimenta	-	<a href="mailto:carlosetuardo1204@hotmail.com">carlosetuardo1204@hotmail.com</a>
Nícolas Ramos	-	<a href="mailto:nicolasjramos@outlook.com">nicolasjramos@outlook.com</a>
Felipe Paiato	-	<a href="mailto:felipe.paiato@gmail.com">felipe.paiato@gmail.com</a>
Marina Kalousdian	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	<a href="mailto:marinakalousdian@gmail.com">marinakalousdian@gmail.com</a>

**Estrutura representativa:**

- Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Vice-Presidência: Luciana Carpena
- Subgrupo IS-BAO: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)
- Subgrupo CRM: Luciana Carpena
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

**Assuntos:**

**1. Assuntos gerais:**

**Apresentações**

Raul Marinho (ABAG/IPSP), presidente do BGAST, iniciou a reunião e solicitou que os presentes se apresentassem. Por fim, sugeriu que Nestor Aguiar entrasse no subgrupo Falha de Motor em Voo.

**Atualização do Regimento Interno – sucessão presidencial**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) explicou a questão da padronização do processo de sucessão presidencial no BGAST, de acordo com o praticado pelos outros grupos do BAST. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a publicar a versão atualizada do Regimento Interno contendo dispositivo sobre o assunto.

**Atualização do Regimento Interno – situação dos aerodesportos**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) explicou a questão dos aerodesportos no BGAST, visto que atualmente não há consenso entre os membros representantes do setor, no tocante à escolha entre a continuidade do grupo no BGAST e a criação de um grupo próprio de segurança operacional.

Franz Matheus (CAB) informou que foi feita uma solicitação à ANAC para a criação de um grupo de segurança operacional específico para aerodesportos.

Marina Kalousdian (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) solicitou que o grupo de aerodesportos continuasse no BGAST, mesmo na condição de ouvinte.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) reforçou que a escolha final cabe ao grupo em questão, deixando os representantes do setor à vontade para a tomada de decisão. Em relação à alteração no Regimento Interno, considerou como melhor alternativa não inserir dispositivo sobre a condição dos aerodesportos no BGAST.

Franz Matheus (CAB) ponderou que a melhor alternativa é esperar a autorização para criação do grupo específico de aerodesportos, para então decidir sobre a continuidade da participação dos aerodesportos no BGAST.

**Apresentação do novo chefe da ASSOP/ANAC**

Othavio Sousa (ANAC) relatou que não foi possível a presença do novo chefe da ASSOP/ANAC (Bernardo Tomaz) na reunião para se apresentar ao grupo, visto que a ANAC está em fase de preparação para receber a auditoria da OACI em 2023. Também informou que Bernardo Tomaz (ANAC) participará da reunião do BGAST prevista para junho/2023.

**Site do BGAST**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) explicou como ocorreu a elaboração de *Safety Enhancement* (SE) de Sistema de Ângulo de Ataque (AoA) e as razões para tal. Também observou que a ferramenta não vem

sendo adotada. Por fim, propôs a criação de ferramentas com o intuito de sensibilizar o público alvo do SE em questão, mais especificamente um site com uma abordagem mais convidativa e dinâmica.

João Fajardo (ANAC) relatou que em breve será expedida uma Portaria da ANAC sobre AoA, com pequenas alterações em relação ao conteúdo do SE. Também apresentou a minuta desta Portaria. Ademais, solicitou deixar a ideia do site em *standby* enquanto a Portaria de AoA não é publicada. Também sugeriu que os membros pesquisassem outras Portarias sobre equipamentos que foram simplificadas. Também mostrou parte das novas Portarias publicadas e compartilhou o link de acesso aos arquivos (<https://sistemas.anac.gov.br/certificacao/CHST/InstrucoesDeAlteracao.asp>). Por fim, relatou sobre webinários realizados para divulgar as novas Portarias publicadas.

Nícolas Ramos sugeriu que o mais importante para o momento é a divulgação sobre as atividades do BGAST em geral, relatando que é comum o pessoal de aviação geral ter dificuldade para reconhecer o grupo.

Ana Galvão (TAM Executiva) relatou sobre a experiência do BHEST e sugeriu o uso de outros canais de comunicação. Também enfatizou a importância de haver um administrador para cuidar do novo site. Raul Marinho (ABAG/IPSP) informou que o gerenciador do site da ABAG também cuidaria do novo site do BGAST. Também relatou que o *Instagram* do BGAST não vingou. Para tentar reativar a conta do BGAST no *Instagram*, Carlos Pimenta ficou responsável por esta ação.

Em relação ao uso da logomarca do BGAST no novo site, Raul Marinho (ABAG/IPSP) questionou se não haveria algum impedimento para tal. Othavio Sousa (ANAC) sugeriu que o BGAST consultasse à ASSOP ou à Diretoria da ANAC sobre o questionamento. Eduardo Américo (ANAC) enfatizou que o grupo possui autonomia para implantar os projetos de seu interesse, mas considera pertinente a consulta à ANAC para fins de esclarecimentos.

Por fim, não houve objeção por parte dos presentes para a criação do novo site.

### **Ações dos aerodesportos**

Marina Kalousdian (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) informou que houve a formação de um grupo de trabalho com pessoas do setor de aerodesportos, o qual elaborou a tradução de alguns documentos estrangeiros, que foram inseridos no link <https://aerodesportobrasil.com.br/safety/>.

Nícolas Ramos explanou que o material traduzido tem condições de ser transformado em SE e se colocou à disposição para contribuir com a revisão deste material.

## **2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS**

### **2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:**

Eduardo Américo (ANAC) informou que o CENIPA enviou à ANAC material sobre ocorrências com motores (histórico dos últimos 10 anos). Também relatou que uma das recomendações do estudo foi a divulgação de melhores práticas, sendo que os detalhes para a execução desta ação encontram-se em fase de discussão.

Referente ao seminário sobre motores, Eduardo Américo (ANAC) informou que a ANAC vai oferecer suporte para a realização do evento e que as tratativas com os possíveis palestrantes estão em andamento.

## 2.2 Subgrupo IS-BAO:

Raul Marinho (ABAG/IPSP) informou não haver novidades sobre o andamento dos trabalhos do subgrupo.

José Nardino (ABAG/IPSP) explicou sobre uma pesquisa que pode ajudar no trabalho do subgrupo e informou que vai pedir a colaboração do pessoal cadastrado no grupo de *Whatsapp* do BGAST, para que preencham o formulário referente a esta pesquisa.

## 2.3 Subgrupo CRM:

Nícolas Ramos fez uma apresentação sobre os trabalhos em andamento do subgrupo (novos integrantes e produtos a serem entregues em 2023). Também sugeriu modelos de logotipo dos subgrupos do BGAST.

Referente a um dos produtos planejados pelo subgrupo, Marco Castro (TAM Executiva) relatou sobre sua experiência com o FRAT (*Flight Risk Assessment Tools*), enfatizando que a ferramenta pode ser útil para os pilotos da aviação geral.

## 2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional:

Membros não presentes na reunião. Tendo em vista a ausência dos integrantes nas últimas reuniões, Raul Marinho (ABAG/IPSP) sugeriu o encerramento do subgrupo.

### TAREFAS DEFINIDAS:

- Reativação da conta do BGAST no *Instagram*;
- Consulta do BGAST à ANAC sobre o uso da logomarca do grupo no novo site;
- Preenchimento de formulário de pesquisa por parte dos membros (aguardar envio do formulário para grupo de *Whatsapp*);
- Publicação da versão atualizada do Regimento Interno do BGAST, contemplando o modelo de sucessão presidencial dos outros grupos do BAST.

**Data da próxima reunião:** 15/06/2023.