

## Memória da 27ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 10 de novembro de 2022 (reunião por videoconferência via *Teams*).

Nome	Organização	E-mail
Ana Cláudia Galvão	TAM Executiva	<a href="mailto:ana.galvao@tamexecutiva.com.br">ana.galvao@tamexecutiva.com.br</a>
Marco Castro	TAM Executiva	<a href="mailto:marco.castro@tamexecutiva.com.br">marco.castro@tamexecutiva.com.br</a>
Othavio Luis de Sousa	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:othavio.sousa@anac.gov.br">othavio.sousa@anac.gov.br</a>
Olmiro Cezimbra	-	=
David Branco	-	<a href="mailto:brancoaviacao@gmail.com">brancoaviacao@gmail.com</a>
Edmundo Heuser	-	<a href="mailto:edmundo.heuser@gmail.com">edmundo.heuser@gmail.com</a>
Robson Franco	CAB	<a href="mailto:financeiro@cab.org.br">financeiro@cab.org.br</a>
Nestor Aguiar	-	<a href="mailto:nestor@can-aviationconsulting.com">nestor@can-aviationconsulting.com</a>
Luciana Carpena	-	<a href="mailto:luciana.carpena@gmail.com">luciana.carpena@gmail.com</a>
Cmte. Afonso	ABTAER/MANTAER	=
Georges Ferreira	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	<a href="mailto:ferreirageorges@gmail.com">ferreirageorges@gmail.com</a>
Rafael Trancoso	-	<a href="mailto:rtrancoso1@hotmail.com">rtrancoso1@hotmail.com</a>
Rodrigo Ortolá	ANAC/SIA	<a href="mailto:rodrigo.ortola@anac.gov.br">rodrigo.ortola@anac.gov.br</a>

Presentes em São Paulo:

Nome	Organização	e-mail
Raul Marinho	IPSP/ABAG	<a href="mailto:raulmarinho@yahoo.com">raulmarinho@yahoo.com</a> <a href="mailto:raul.marinho.ext@abag.org.br">raul.marinho.ext@abag.org.br</a>
Nícolás Ramos	-	<a href="mailto:nicolasjramos@outlook.com">nicolasjramos@outlook.com</a>
Marina Kalousdian	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	<a href="mailto:marinakalousdian@gmail.com">marinakalousdian@gmail.com</a>

### Estrutura representativa:

- Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Vice-Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo IS-BAO: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)



- Subgrupo CRM: Luciana Carpena
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

**Assuntos:**

**1. Assuntos gerais:**

**Retorno das reuniões presenciais e apresentação de novos membros**

Raul Marinho (ABAG/IPSP), vice-presidente do BGAST, iniciou a reunião e fez uma explanação sobre a importância da reunião presencial, incentivando os demais a comparecerem à ANAC São Paulo nas próximas reuniões. Também apresentou aos demais o novo membro do grupo, David Branco, o qual relatou sobre o seu trabalho desenvolvido com dados do RASO e do Painel SIPAER, e também se colocou à disposição do grupo.

**Apresentação – Projeto de Intervenção – Meteorologia Aeronáutica**

Rodrigo Ortolá (ANAC) fez uma apresentação sobre o andamento dos trabalhos referente ao Projeto de Intervenção, incluindo ações de conscientização para avaliação mais adequada do risco meteorológico durante o planejamento de voo. Também mostrou aos presentes um vídeo promocional sobre o assunto. Por fim, citou possíveis etapas para o trabalho futuro.

**Proposta de subgrupo sobre aerodesporto**

Marina Kalousdian (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) informou que não há novidades sobre a formação do subgrupo de aerodesporto e ponderou sobre a importância de agregar mais voluntários para viabilizar o subgrupo. Também relatou sobre os últimos trabalhos do setor de aerodesporto. Por fim, expôs a questão de os dados referentes ao setor estarem concentrados na ANAC (necessidade de divulgação destes dados).

Raul Marinho (ABAG/IPSP) questionou sobre como elaborar um projeto para o setor no BGAST em 2023. Marina Kalousdian (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) sugeriu publicar dados na página da ANAC e realizar webinários. Raul Marinho (ABAG/IPSP) relatou que o principal desafio para a viabilização do projeto em questão seria a escassez de dados.

Robson Franco (CAB) ponderou que é necessário o BGAST agregar mais especialistas em Segurança Operacional e propôs que o setor de aerodesporto seja tratado fora do BGAST (grupo de trabalho à parte).

Raul Marinho (ABAG/IPSP) esclareceu que o BGAST agrega pessoas da indústria, inclusive especialistas em Segurança Operacional. Também relatou como ocorrera a ideia de adesão do setor de aerodesporto ao BGAST. Por fim, informou que a opção por continuar ou não no BGAST ficaria a cargo dos representantes deste setor.

Cmte. Afonso (ABTAER/MANTAER) expôs a questão do trabalho em conjunto dentro do BGAST, sempre buscando a melhoria e soluções de Segurança Operacional.

Marina Kalousdian (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) considerou que o melhor seria o setor de aerodesporto continuar no BGAST.

### **Relatório Anual de Segurança Operacional (RASO) em formato Power BI**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) comentou sobre os dados do RASO publicados em formato Power BI na página da ANAC e sugeriu que a ASSOP/ANAC fizesse uma explanação sobre. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a verificar a viabilidade da sugestão para a próxima reunião do grupo.

### **Limite operacional no Aeroporto de Angra dos Reis**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) explicou sobre um problema envolvendo pilotos na operação da aeronave Embraer Phenom 300 no Aeroporto de Angra dos Reis, devido ao limite operacional desta aeronave para pouso e decolagem neste aeródromo. Também sugeriu emissão de SE sobre o assunto em questão.

Cmte. Afonso (ABTAER/MANTAER) relatou problema similar com a aeronave Cessna Citation no mesmo aeroporto.

Para mitigar o risco, Nícolas Ramos sugeriu abordar aspecto operacional (estudo com fabricantes das aeronaves), *briefing* nos aeroportos críticos e aspecto humano (elaboração de SE).

Raul Marinho (ABAG/IPSP) sugeriu começar o trabalho com a aeronave Embraer Phenom 300 operando no Aeroporto de Angra dos Reis e se prontificou a iniciar este trabalho.

Robson Franco (CAB) sugeriu envolver o CENIPA nas tratativas.

### **Parceria com BHEST (Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Helicópteros)**

Raul Marinho (ABAG/IPSP) explanou sobre a similaridade do BGAST com o BHEST e sugeriu uma reunião conjunta entre os grupos.

Ana Galvão (TAM Executiva) relatou o seu histórico de trabalho no BHEST e corroborou com a ideia da parceria. Também se dispôs a auxiliar na interação entre os grupos.

### **Sucessão presidencial no BGAST**

Othavio Sousa (ANAC) informou sobre o fim do atual mandato da presidência do BGAST em dezembro/2022 e fez um histórico de como ocorreu a última sucessão presidencial do grupo. Também explicou que o BGAST poderia seguir o modelo dos outros grupos do BAST (vice-presidente assume automaticamente a presidência e ocorre votação para escolha do novo vice), ou adotar outro padrão. Optou-se por seguir o padrão dos outros grupos do BAST.

Othavio Sousa (ANAC) se comprometeu a enviar formulário *online* para escolha do novo vice-presidente (considerando que o vice-presidente atual assumirá a presidência), além de encaminhar a minuta de revisão do Regimento Interno do BGAST contemplando o modelo de sucessão presidencial dos outros grupos do BAST.

## 2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS

### 2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:

Membros não presentes na reunião.

### 2.2 Subgrupo IS-BAO:

Raul Marinho (ABAG/IPSP) informou não haver novidades sobre o andamento dos trabalhos do subgrupo.

### 2.3 Subgrupo CRM:

Nícolas Ramos informou sobre a adesão de Olmiro Cezimbra ao subgrupo, o qual se apresentou aos demais. Em seguida, fez uma apresentação sobre os trabalhos em andamento do subgrupo, relatando sobre o curso de Fatores Humanos realizado no Aeroclube de Bragança Paulista. Também informou sobre os produtos entregues pelo subgrupo e solicitou a divulgação do último *Safety Enhancement* (SE) no canal ANAC Safety (*Telegram*), no perfil do BGAST no *Instagram* e na plataforma gov.br. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a confirmar se este SE já fora publicado no canal ANAC Safety e verificar a viabilidade de publicação do documento na página principal da ANAC. Por fim, Nícolas Ramos sugeriu futuros trabalhos cujo objetivo seja reduzir ocorrências.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) parabenizou o trabalho do subgrupo.

### 2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional:

Membros não presentes na reunião.

#### TAREFAS DEFINIDAS:

- Definição, dentre os membros de Aerodesporto, se o setor continua no BGAST ou se vai formar um grupo de trabalho fora do BGAST;
- Apresentação sobre o RASO no formato de Power BI;
- Atualização do SE de perda de controle em voo (depende da publicação da Portaria ANAC sobre o assunto);
- Elaboração de SE referente a limite operacional da aeronave Embraer Phenom 300 no Aeroporto de Angra dos Reis;
- Planejamento para reunião conjunta entre BGAST e BHEST;
- Envio de formulário *online* para escolha do novo vice-presidente do BGAST;
- Envio da minuta de revisão do Regimento Interno do BGAST contemplando o modelo de sucessão presidencial dos outros grupos do BAST;

- Confirmar se o SE referente a *Briefing* de Ameaças já fora publicado no canal ANAC Safety;
- Verificar a viabilidade de publicação do SE referente a *Briefing* de Ameaças na página principal da ANAC.

**Data da próxima reunião:** calendário de 2023 a definir.