

Memória da 23ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 11 de novembro de 2021 (reunião por videoconferência via *Webex*).

Nome	Organização	e-mail
Eduardo A. Campos Fº	ANAC/GAEM	eduardo.campos@anac.gov.br
Paul Malicki	FLAPPER	paul.malicki@flyflapper.com paul.malicki@flapper.aero
Raul Marinho Gregorin	IPSP/ABAG	raulmarinho@yahoo.com raul.marinho.ext@abag.org.br
Rafael Trancoso	-	rtrancoso1@hotmail.com
Othavio Luis de Sousa	ANAC/ASSOP	othavio.sousa@anac.gov.br
José Nardino	ABAG	jose.nardino@abag.org.br
Alberto Keigi Sugimoto	-	albertosugimoto@uol.com.br
André Andrade	-	alsandrade@infraero.gov.br
Paulo Dutra	AEROSUL LINHAS AÉREAS	gso@aerosul.com.br
Gustavo Gorni	-	ggorni@gmail.com
Bruno Reis	AEROTÁXI ABAETÉ LTDA	bruno.reis@voeabaete.com.br
Rodrigo Suardi	-	rcsuardi@live.com
Érica Cruz	ANAC/ASSOP	erica.cruz@anac.gov.br
Marco Castro	TAM Executiva	marco.castro@tamexecutiva.com.br
David Mendes	-	-
Alex Resende	ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ACROBACIA AÉREA	acrobrasilteam@gmail.com eventosacrobrasil@gmail.com
Marina Posch	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	marinakalousdian@gmail.com aerodesportobrasil@aerodesportobrasil.com.br
João Henrique de Freitas	-	joaofreitash@outlook.com
César Mesquita	AEROTÁXI ABAETÉ LTDA	cesar.mesquita@voeabaete.com.br
Robson Franco	COMITÊ AERODESPORTIVO DO BRASIL	financeiro@cab.org.br
Marcos Balvedi	-	meduardo.arm@gmail.com
Adriano Garcia	-	adrianogarcia@gmail.com

Gustavo Monastério	-	gustavo@monasterio.com.br
Uellinton Mendes	CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PARAQUEDISMO	presidente@cbpq.org.br
Luciana Carpena	-	luciana.carpena@gmail.com

Estrutura representativa:

- Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Vice-Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo LOC-I: temporariamente em pausa
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)
- Subgrupo CRM: Luciana Carpena
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

Assuntos:

1. Assuntos gerais:

Abordagem da imprensa sobre acidentes na aviação geral

Raul Marinho (IPSP/ABAG) deu início à reunião e colocou como primeiro assunto a cobrança da imprensa em relação à segurança operacional na aviação geral, tendo em vista o recente acidente que vitimou a cantora Marília Mendonça. Também comentou sobre a reportagem do portal de notícias Uol, em que houve comparação quantitativa entre acidentes na aviação geral e na comercial, desconsiderando as particularidades intrínsecas da aviação geral. Por fim, questionou aos presentes se alguém teria disponibilidade para lidar com a imprensa sobre o assunto quando houvesse demanda similar.

Rafael Trancoso explicou que o correto seria realizar a comparação em termos qualitativos. Raul Marinho (IPSP/ABAG) sugeriu a criação de subgrupo voltado para colaboração do RASO (Relatório Anual de Segurança Operacional), com o intuito de incluir esta questão da análise comparativa.

Trabalho na ABAG com dados de segurança operacional

Raul Marinho (IPSP/ABAG) relatou que José Nardino (ABAG) está trabalhando com dados de segurança operacional para aviação geral e solicitou apoio da ASSOP para fornecimento de dados.

Érica Cruz (ANAC) mostrou o Painel de RMSO (Relatório Mensal de Segurança Operacional) e disponibilizou o link de acesso à página do RMSO. Paul Malicki (FLAPPER) questionou sobre a possibilidade de filtrar os dados de horas voadas por tipo de aeronave. Raul Marinho (IPSP/ABAG) confirmou que é possível.

Participação do BGAST no SMS Brazil 2021

Raul Marinho (IPSP/ABAG) questionou sobre a apresentação de trabalho do BGAST no SMS Brazil, previsto para dezembro/2021, e sugeriu como tema de apresentação os trabalhos do IS-BAO. Othavio Sousa (ANAC) esclareceu que, no momento, não seria possível confirmar a apresentação do BGAST no evento (demanda de palestrantes maior que a oferta de horários para apresentação) e que a ASSOP/ANAC trabalha como alternativa uma edição do evento Segurança em Foco voltado para os grupos BAST, com previsão para fevereiro/2022.

Pesquisa de Cultura de Segurança Operacional

Érica Cruz (ANAC) apresentou preliminarmente o painel com os resultados da pesquisa de cultura de segurança operacional promovida pela ASSOP/ANAC e relatou que até o fim do ano estará disponível ao público os dados apresentados na reunião. Raul Marinho (IPSP/ABAG) e Rafael Trancoso a parabenizaram pelo trabalho realizado.

Rafael Trancoso ponderou sobre o que os entrevistados entendem por proatividade, tendo em vista que este termo pode assumir diferentes significados dentro do público alvo da pesquisa.

Érica Cruz (ANAC) informou que há possibilidade de elaboração de políticas públicas a partir dos resultados verificados.

Proposta de relatório anual de atividades do BGAST

Marcos Balvedi sugeriu a adoção de relatório anual do BGAST, contendo informações históricas e estatísticas (produtos entregues, número de membros presentes nas reuniões, participações e apresentações em eventos do setor, entre outros), além de plano de ação para o ano subsequente. Também se prontificou a trabalhar na elaboração do documento. Raul Marinho (IPSP/ABAG) sugeriu consultar as atas publicadas das reuniões para subsidiar os trabalhos.

Proposta de subgrupo sobre aerodesporto

Marina Posch (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) informou que ainda não houve definições sobre o trabalho de possível subgrupo com a temática de aerodesporto. Othavio Sousa (ANAC) sugeriu a elaboração de plano de trabalho/*jobcard* para formalizar o subgrupo.

2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS

2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:

Eduardo Américo (ANAC) fez um histórico sobre o formulário de Falha de Motor em Voo, em que a ASCOM/ANAC deu um suporte para divulgação do documento. Também mostrou os resultados parciais da pesquisa e explicou sobre a possibilidade de elaboração de SE (*Safety Enhancement*) a partir dos dados coletados. Por fim, informou que espera apresentar o resultado consolidado na próxima reunião do BGAST. Raul Marinho (IPSP/ABAG) solicitou o link de acesso ao formulário para fins de divulgação.

Eduardo Américo (ANAC) fez divulgação sobre palestra – programada para 26/11/21 – no evento *online* Segurança em Foco, cuja temática é investigação de motores em acidentes aéreos. Também disponibilizou o link do evento aos presentes. Por fim, informou sobre projeto futuro de divulgação de conteúdo sobre manutenção de aeronaves.

2.2 Subgrupo LOC-I:

Trabalhos em pausa.

2.3 Subgrupo CRM:

Rafael Trancoso relatou sobre um caso envolvendo a falta de estimulação de reportes por parte do SGSO de uma organização, bem como o não tratamento dos eventos relatados e dos dados coletados. Também colocou em questão a possibilidade de emissão de SE sobre *accountability* do gestor de segurança operacional e sobre a importância do RELPREV.

Rodrigo Suardi relatou que a primeira preocupação no trabalho do subgrupo de Aviação Sub-regional é a capacidade de reporte de eventos e ponderou sobre a importância de esclarecer as etapas do RELPREV e de dar o *feedback* aos autores dos reportes.

João Freitas compartilhou experiência que fez com seus alunos sobre RELPREV e relatou que sentiu deficiência sobre o assunto na época que era aluno.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) relatou sobre sua experiência com a alta administração de determinada organização, em que havia sinalização para não relatar ocorrências. Também enfatizou que é importante focar na explicação do RELPREV, mas a chefia deve adquirir consciência sobre o assunto.

Paulo Dutra (AEROSUL LINHAS AÉREAS) relatou sobre a formação de cultura organizacional de segurança operacional voltada para viabilização dos reportes e sobre o *feedback* destes nas reuniões da CSO (números, ações mitigadoras adotadas, entre outros).

João Freitas fez um histórico do que foi exposto nas últimas reuniões sobre os trabalhos do subgrupo. Logo depois fez uma apresentação sobre proposta de *workshop* de fatores humanos (público alvo, promoção de debates e estudos de casos, estímulo para participação, objetivo).

Rafael Trancoso compartilhou experiência sobre o assunto junto a uma multinacional com a qual ele trabalha. Também questionou sobre a possibilidade de BGAST e ANAC darem um selo de qualidade para as organizações que realizassem este *workshop*. Raul Marinho (IPSP/ABAG) propôs a deliberação sobre o assunto por envio de e-mail por parte dos membros, com prazo definido para tal. Othavio Sousa (ANAC) sugeriu votação por formulário *online*. Ficou definido o prazo de 5 dias para preenchimento do formulário.

Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a levar a questão do selo ANAC para discussões iniciais na ASSOP/ANAC.

2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional:

Rodrigo Suardi fez um histórico dos trabalhos e informou que houve uma reunião do subgrupo. Também fez uma apresentação, mostrando os integrantes e o plano de trabalho inicial. Por fim, relatou dificuldade de atualizar o perfil do BGAST no *Instagram* e questionou se outro membro poderia assumir a administração do perfil. José Nardino (ABAG) se voluntariou para a função. Othavio Sousa (ANAC) solicitou a Raul Marinho (IPSP/ABAG) o envio à ANAC do Termo de Adesão que incluísse José Nardino (ABAG).

Rodrigo Suardi questionou sobre o status da publicação de SE referente ao manual de *airport briefing*. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a verificar a situação da publicação. Rodrigo Suardi se prontificou a enviar a minuta do SE aos demais integrantes do subgrupo para eventuais contribuições. Posteriormente o documento será enviado à ASSOP/ANAC para publicação na página do grupo.

TAREFAS DEFINIDAS:

- Apresentação de um plano de trabalho com detalhes sobre o subgrupo Aerodesporto;
- Contato com a AOPA para tentar sanar o problema com os vídeos legendados em português do *Air Safety Institute*;

- Sondar junto à ASCOM o andamento do processo referente ao vídeo de sistema de ângulo de ataque;
- Apresentação dos resultados consolidados do Formulário de Falha de Motor em Voo;
- Envio à ANAC do Termo de Adesão atualizado por parte da ABAG;
- Envio de formulário aos membros para deliberação sobre uso do selo BGAST (*workshop* de fatores humanos);
- Discussão sobre uso do selo ANAC (*workshop* de fatores humanos);
- Proposta de relatório anual de atividades do BGAST;
- Avaliação do conteúdo de SE referente ao manual de *airport briefing* por parte dos integrantes do subgrupo Aviação Sub-regional;
- Publicação de SE referente ao manual de *airport briefing* na página do BGAST.

Data da próxima reunião: a definir calendário para 2022.