

## Memória da 22ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 09 de setembro de 2021 (reunião por videoconferência via *Webex*).

Nome	Organização	e-mail
Eduardo A. Campos Fº	ANAC/GAEM	<a href="mailto:eduardo.campos@anac.gov.br">eduardo.campos@anac.gov.br</a>
Humberto Gimenes Branco	AOPA-Brasil	<a href="mailto:humberto.branco@aopabrasil.org.br">humberto.branco@aopabrasil.org.br</a> <a href="mailto:humberto.branco@appa.org.br">humberto.branco@appa.org.br</a> <a href="mailto:humberto_branco@bricksbytes.com.br">humberto_branco@bricksbytes.com.br</a>
Raul Marinho Gregorin	IPSP/ABAG	<a href="mailto:raulmarinho@yahoo.com">raulmarinho@yahoo.com</a> <a href="mailto:raul.marinho.ext@abag.org.br">raul.marinho.ext@abag.org.br</a>
Rafael Trancoso	-	<a href="mailto:rtrancoso1@hotmail.com">rtrancoso1@hotmail.com</a>
Othavio Luis de Sousa	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:othavio.sousa@anac.gov.br">othavio.sousa@anac.gov.br</a>
Vinicius Figueiredo	ANAC/GOAG	<a href="mailto:vinicius.figueiredo@anac.gov.br">vinicius.figueiredo@anac.gov.br</a>
Alberto Keigi Sugimoto	TAM Executiva	<a href="mailto:albertosugimoto@uol.com.br">albertosugimoto@uol.com.br</a>
André Andrade	-	<a href="mailto:alsandrade@infraero.gov.br">alsandrade@infraero.gov.br</a>
Felipe Pizano	ANAC/GOAG	<a href="mailto:felipe.pizano@anac.gov.br">felipe.pizano@anac.gov.br</a>
Franz Matheus	ASABRAS	<a href="mailto:segvoo@asabras.org.br">segvoo@asabras.org.br</a>
Rodrigo Moraes	ANAC/SPL	<a href="mailto:Rodrigo.Moraes@anac.gov.br">Rodrigo.Moraes@anac.gov.br</a>
Flávio Fraga	ANAC/GTAR	<a href="mailto:flavio.fraga@anac.gov.br">flavio.fraga@anac.gov.br</a>
Salomão Donini	-	<a href="mailto:sgso@voerima.com.br">sgso@voerima.com.br</a>
Robson Franco	CAB/ASABRAS	<a href="mailto:financeiro@cab.org.br">financeiro@cab.org.br</a>
Nestor Aguiar	-	<a href="mailto:nestor@can-aviationconsulting.com">nestor@can-aviationconsulting.com</a>
Claudio Luiz Xavier Paraense	-	<a href="mailto:cparaense@icloud.com">cparaense@icloud.com</a> <a href="mailto:cparaense@rocketmail.com">cparaense@rocketmail.com</a>
Marina Posch	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	<a href="mailto:marinakalousdian@gmail.com">marinakalousdian@gmail.com</a> <a href="mailto:aerodesportobrasil@aerodesportobrasil.com.br">aerodesportobrasil@aerodesportobrasil.com.br</a>
João Henrique de Freitas	-	<a href="mailto:joaofreitash@outlook.com">joaofreitash@outlook.com</a>
Luciana Carpena	-	<a href="mailto:luciana.carpena@gmail.com">luciana.carpena@gmail.com</a>

**Estrutura representativa:**

- Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Vice-Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo LOC-I: temporariamente em pausa
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)
- Subgrupo CRM: Luciana Carpena
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

## **Assuntos:**

### **1. Assuntos gerais:**

#### **Boas-vindas aos novos membros**

Raul Marinho (IPSP/ABAG) deu início à reunião e passou a palavra aos coordenadores de cada subgrupo (ver item 2).

Humberto Branco (AOPA Brasil) deu boas-vindas aos novos membros do BGAST e abriu espaço para estes se apresentarem. André Andrade, Robson Franco (CAB/ASABRAS), Franz Matheus (ASABRAS), Marina Posch (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) e Claudio Paraense se apresentaram aos demais presentes na reunião e se colocaram à disposição para auxiliar nos trabalhos.

Robson Franco (CAB/ASABRAS) fez uma série de questionamentos, incluindo: pertinência da participação do CAB no BGAST, objetivos gerais do BGAST e forma de participação da ANAC no BGAST. Humberto Branco (AOPA Brasil) explicou que a criação de um subgrupo voltado para o setor de aerodesporto seria interessante para o BGAST. Também esclareceu que houve uma recomendação da OACI para a criação de grupos voluntários de Segurança Operacional (daí o surgimento do BGAST). Por fim, explicou que o BGAST possui em seu quadro de membros servidores da ANAC, os quais ajudam nos trabalhos dos subgrupos, e que a ANAC fornece suporte administrativo ao BGAST.

Robson Franco (CAB/ASABRAS) informou que, para 2021, há previsão de seminários promovidos pela ASABRAS sobre segurança de voo e se colocou à disposição para coleta de sugestões advindas dos membros do BGAST.

#### **IS-BAO**

Raul Marinho (IPSP/ABAG) forneceu uma atualização sobre a implantação do programa IS-BAO. Informou que ABAG e IATA participaram de uma reunião com a Secretaria Nacional de Aviação Civil e que há um programa tronco de treinamento em elaboração, para fins de certificação ISSA e IS-BAO. Também explicou que o treinamento será gerenciado pela Secretaria e não haverá ônus para as empresas participantes, e que a definição dos critérios de seleção dos operadores que participarão do treinamento está na fase de discussão. Por fim, informou que há intenção de levar esta discussão para o BGAST.

## **2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS**

### **2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:**

Eduardo Américo (ANAC) relatou sobre a discussão em torno das possibilidades de aquisição de dados para o trabalho do subgrupo e sobre a dificuldade de se utilizar as informações preliminares de ocorrências. Também informou que houve conversas com Ten. Cel. Márcio Santos (CENIPA) sobre a possibilidade de disponibilização de dados adicionais por parte do CENIPA, mas até o momento da reunião não havia uma resposta formal sobre a demanda. Também relatou sobre o sucesso de adesão ao formulário referente a problemas com combustível, e que a ideia é adotar o mesmo procedimento para o formulário sobre falha de motor em voo. Também enfatizou a necessidade de convencer os operadores a participarem voluntariamente, deixando claro que não há intenção de punir ou aplicar

sanção administrativa. Por último, apresentou os itens inseridos no formulário e explicou que o objetivo da proposta é coletar dados suficientes para elaboração de *Safety Enhancement* (SE).

Flávio Fraga (ANAC) informou sobre o evento Segurança em Foco (a ocorrer no presente mês), que inclui uma apresentação sobre Falha de Motor em Voo. Também disponibilizou aos membros presentes o *link* referente ao evento.

Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a entrar em contato com ASCOM/ANAC para discutir a melhor forma de divulgação do formulário.

Nestor Aguiar sugeriu divulgar o formulário nas redes sociais. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a divulgar o documento no canal ANAC Safety do *Telegram*.

## **2.2 Subgrupo LOC-I:**

Vinicius Figueiredo (ANAC) informou que em novembro há previsão de apresentação dos SE elaborados pelo subgrupo, durante o evento Segurança em Foco. Também formalizou sua saída da coordenação do subgrupo, que ocorreu devido a demandas internas da ANAC. Humberto Branco (AOPA Brasil) agradeceu pelas contribuições de Vinicius Figueiredo (ANAC) ao subgrupo.

Othavio Sousa (ANAC) levantou questionamento sobre a substituição na coordenação do subgrupo. Humberto Branco (AOPA Brasil) e Raul Marinho (IPSP/ABAG) sugeriram uma pausa nos trabalhos do subgrupo enquanto não houver um substituto e enfatizaram que o trabalho do subgrupo é um dos mais importantes do BGAST.

## **2.3 Subgrupo CRM:**

Luciana Carpena informou que o subgrupo tem se encontrado e passou a palavra para os demais membros presentes do subgrupo.

Rafael Trancoso e João Freitas fizeram uma apresentação com os resultados da pesquisa que aborda questões sobre fatores humanos e, com base nestes resultados, o subgrupo fez sugestões para disseminar conhecimento sobre fatores humanos (em forma de *webinário*, *workshop*, SE, entre outros). Humberto Branco (AOPA Brasil), assim como outros membros presentes, parabenizou o trabalho feito pelo subgrupo e sugeriu que o subgrupo fizesse segregação dos dados coletados (divisão por licença e por experiência de voo do voluntário), para fins de verificar eventuais interpretações diferentes sobre o tema.

## **2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional:**

Vinicius Figueiredo (ANAC) informou que o coordenador do subgrupo, Rodrigo Suardi, estava ausente da reunião devido a participação em treinamento fora do Brasil. Também relatou que houve envio para alguns membros da minuta de SE referente ao manual de *airport briefing* e solicitou o encaminhamento do documento aos demais membros para eventuais sugestões e considerações. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a enviar o arquivo com solicitação de resposta até 15/09.

**TAREFAS DEFINIDAS:**

- Apresentação de um plano de trabalho com detalhes sobre o subgrupo Aerodesporto;
- Contato com a AOPA para tentar sanar o problema com os vídeos legendados em português do *Air Safety Institute*;
- Sondar junto à ASCOM o andamento do processo referente ao vídeo de sistema de ângulo de ataque;
- Entrar em contato com ASCOM/ANAC para discutir a melhor forma de divulgação do formulário de Falha de Motor em Voo;
- Divulgar o formulário de Falha de Motor em Voo no canal ANAC Safety do *Telegram*;
- Envio da minuta de SE referente ao manual de *airport briefing* aos membros para eventuais contribuições.

**Data da próxima reunião:** 11/11/2021.