

Memória da 21ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 10 de junho de 2021 (reunião por videoconferência via *Webex*).

Nome	Organização	e-mail
Eduardo A. Campos Fº	ANAC/GAEM	eduardo.campos@anac.gov.br
Humberto Gimenes Branco	AOPA-Brasil	humberto.branco@aopabrasil.org.br humberto.branco@appa.org.br humberto_branco@bricksbytes.com.br
Pedro Allan Giglio Sarkis	ANAC/ASSOP	pedro.sarkis@anac.gov.br
Raul Marinho Gregorin	IPSP/ABAG	raulmarinho@yahoo.com raul.marinho.ext@abag.org.br
Rafael Trancoso	-	rtrancoso1@hotmail.com
Othavio Luis de Sousa	ANAC/ASSOP	othavio.sousa@anac.gov.br
Vinicius Figueiredo	ANAC/GOAG	vinicius.figueiredo@anac.gov.br
Alberto Keigi Sugimoto	TAM Executiva	alberto.sugimoto@uol.com.br
Marco A. S. M. Castro	TAM Executiva	marco.castro@tamexecutiva.com.br
Marcos Balvedi	-	meduardo.arm@gmail.com
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC/ASSOP	nathalia.cardoso@anac.gov.br
Gustavo Monteiro Monasterio	-	gustavo@monasterio.com.br
Flávio Fraga	ANAC/GTAR	flavio.fraga@anac.gov.br
Salomão Donini	-	sgso@voerima.com.br
Thalles Coutinho	AERoclube DE TATUÍ / CBPQ	safety.aeroclubedetatui@gmail.com
Samuel Rocha	CBPM	contato@cbpm.esp.br samuel.mrocha@yahoo.com.br
Major Av. Diego Costa	CENIPA	costadbc@fab.mil.br
Claudio Luiz Xavier Paraense	-	cparaense@icloud.com cparaense@rocketmail.com
Edmundo Heuser	-	edmundo.heuser@gmail.com
Valéria Caselato	FBVP	presidente@planadores.org.br
Jorge Rodrigues	ACRO	aerobaticjrodrigues@hotmail.com contato@acrobrasil.com.br
Marina Posch	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	marinakalousdian@gmail.com aerodesportobrasil@aerodesportobrasil.com.br
Bruno Del Bel	ANAC/GCTA	bruno.bel@anac.gov.br

Elder Rodrigues	ANAC/GCEP	elder.rodrigues@anac.gov.br
João Henrique De Freitas	-	joaofreitash@outlook.com
Stenio Campanhola	ANAC/GTAR	stenio.neves@anac.gov.br
Marcos Roberto Jesus De Souza	ABPM	presidente@abpm.esp.br marcao@gotoparamotor.com.br
Fabio Padilla	ANAC/ASSOP	fabio.castro@anac.gov.br
Paul Malicki	FLAPPER	paul.malicki@flyflapper.com paul.malicki@flapper.aero
Luciana Carpena	-	luciana.carpena@ig.com.br
Uellinton Mendes	CBPq	presidente@cbpq.org.br
Rodrigo Ortola	ANAC/GFIC	rodrigo.ortola@anac.gov.br
Claudio Sergio Tonheta	ABPM	habilitacao@abpm.esp.br
Daniel Devraignes	IBAC	ddevraignes@ibac.org
Flávio Pires	ABAG	flavio.pires@abag.org.br

Estrutura representativa:

- Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Vice-Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo LOC-I: Vinicius Figueiredo Nunes Rosa (ANAC)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC) – provisório
- Subgrupo CRM: Luciana Carpena
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

Assuntos:

1. Assuntos gerais:

Novo vice-presidente

Humberto Branco (AOPA Brasil) iniciou a reunião, deu boas-vindas aos novos membros do BGAST e apresentou o recém eleito vice-presidente do BGAST, Raul Marinho (IPSP/ABAG).

Raul Marinho (IPSP/ABAG) também deu boas-vindas aos novos integrantes do grupo e fez uma introdução sobre o IS-BAO.

Humberto Branco (AOPA Brasil) explicou sobre o levantamento de dados da ASSOP referente a acidentes em aviação geral.

Levantamento de dados de segurança operacional

Pedro Sarkis (ANAC) informou que falta quantificação de dados dos operadores privados e apresentou o Painel de Horas Voadas, que é administrado pela ASSOP. Também informou que fizera uma apresentação sobre o assunto em outra ocasião do BGAST (16ª Reunião) e se comprometeu a disponibilizar aos presentes o arquivo referente. Enfatizou sobre a questão do valor acumulado de horas voadas dos últimos 12 meses, que acaba sendo distribuído de modo uniforme para cada mês, podendo causar distorções em relação ao valor real de horas voadas considerando-se análise mensal. Por fim, apresentou o Relatório Mensal de Segurança Operacional referente a abril/2021 e disponibilizou os links de acesso aos dados em questão.

Paul Malicki (FLAPPER) relatou sobre a importância dos dados de segurança operacional para a elaboração de artigos e estudos técnicos.

Humberto Branco (AOPA Brasil) ressaltou a importância deste trabalho da ASSOP para fins de orientação ao segmento de aviação geral e para facilidade de análise do cenário.

Relatório de análise de categorias de alto risco operacional

Nathalia Cardoso (ANAC) e Elder Rodrigues (ANAC) fizeram uma apresentação sobre análise de categorias de alto risco operacional – SCF-PP (falha de motor em voo), LOC-I (perda de controle em voo) e LOC-G (perda de controle no solo).

Humberto Branco (AOPA Brasil) reiterou sobre a importância de estar a par dos estudos apresentados.

Nathalia Cardoso (ANAC) relatou sobre a publicidade dada a materiais produzidos pelo BGAST.

Recursos e materiais de orientação sobre risco meteorológico

Fabio Padilla (ANAC) fez uma apresentação sobre recursos e materiais de orientação sobre risco meteorológico (resposta às recomendações do CENIPA).

Rodrigo Ortolá (ANAC) explicou que o conteúdo da apresentação faz parte do Projeto de Intervenção – Meteorologia Aeronáutica.

Humberto Branco (AOPA Brasil) precisou sair da reunião devido a outro compromisso profissional. Raul Marinho (IPSP/ABAG) assumiu o comando da reunião.

Major Av. Diego Costa (CENIPA) relatou sobre os bons frutos devido às recomendações do CENIPA e se colocou à disposição do grupo para sugestões e necessidades.

Criação do subgrupo Aerodesporto

Raul Marinho (IPSP/ABAG) explicou sobre a ideia de criação de um subgrupo com a temática de aerodesporto.

Samuel Rocha (CBPM) relatou sobre a adesão do CBPM ao BGAST. Também explicou que a ideia de criação deste subgrupo partiu de Bruno Del Bel (ANAC) e que o objetivo original seria unificar as demandas do setor à ANAC.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) sugeriu a elaboração de um plano de trabalho com detalhes sobre o subgrupo e se dispôs a repassar os contatos de profissionais que trabalham na área de aerodesporto.

Vinicius (ANAC) destacou a necessidade de autorização do presidente do BGAST para criação do subgrupo.

Eduardo (ANAC) enfatizou que o trabalho de um subgrupo não é necessariamente ou exclusivamente para direcionamento de demandas para a ANAC, e sim voltado para o uso dos dados disponíveis para melhoria contínua do setor.

Por fim, foi aprovada a criação do subgrupo de aerodesporto pelos membros presentes, sendo o próximo passo o ato de formalização por parte do presidente do BGAST (condicionado ao estabelecimento e aprovação do escopo, do objetivo e de outros detalhes do plano de trabalho do subgrupo).

IS-BAO

Daniel Devraignes (IBAC) fez uma apresentação introdutória sobre o programa IS-BAO.

Flávio Pires (ABAG) continuou a apresentação, mostrando informações do programa adaptado para os pequenos operadores de aviação geral no Brasil.

2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS

2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:

Eduardo (ANAC) explicou sobre a necessidade de reestruturação do subgrupo. Também apresentou a ideia de um formulário digital para coleta de dados junto aos operadores, enfatizando a questão da proteção da identidade do relator.

Eduardo (ANAC) relatou sobre o problema com o *Air Safety Institute*, mais precisamente em relação aos vídeos legendados em português que atualmente estão fora do ar. Raul Marinho (IPSP/ABAG) se prontificou a entrar em contato com a AOPA para tentar sanar o problema.

Eduardo (ANAC) levantou a questão sobre a elaboração de vídeo sobre sistema de ângulo de ataque, cujo processo foi iniciado em dezembro/2020. Othavio (ANAC) se prontificou a entrar em contato com a ASCOM/ANAC para verificar o status do andamento do processo em questão.

Sobre o formulário digital, Flávio Fraga (ANAC) explicou sobre a importância de agir de forma antecipada em relação aos dados recebidos (gerenciamento dos riscos).

2.2 Subgrupo LOC-I:

Ver item 2.4.

2.3 Subgrupo CRM:

Raul Marinho (IPSP/ABAG) fez um histórico sobre os trabalhos do subgrupo e informou que Luciana Carpena ficará responsável pela coordenação.

Luciana Carpena informou que o novo foco do trabalho do subgrupo contempla instrução de voo.

Rafael Trancoso, João Freitas e Edmundo Heuser fizeram uma apresentação com os detalhes do novo foco do subgrupo e abordando questões sobre fatores humanos.

João Freitas mostrou o questionário, que foi elaborado para fins de levantamento de dados para subsidiar os trabalhos do subgrupo. Luciana Carpena se colocou à disposição dos membros para envio de sugestões para a pesquisa. Raul Marinho (IPSP/ABAG) sugeriu que este envio ocorresse via e-mail ou *Whatsapp*.

2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional:

Vinicius (ANAC) informou que o coordenador do subgrupo, Rodrigo Suardi, não participaria da reunião devido a compromissos profissionais externos ao BGAST. Também relatou que há um trabalho em conjunto entre o subgrupo de LOC-I e o subgrupo de Aviação Sub-regional. Além disso, explicou que o modelo de *airport briefing* foi enviado por e-mail a todos os participantes ativos e que será considerado aprovado como SE do subgrupo Aviação Sub-regional após a consideração das contribuições.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) questionou se vai haver *Safety Enhancement* (SE) sobre este assunto. Vinicius (ANAC) informou que a opção pelo SE ou outro documento ficaria a critério do BGAST.

TAREFAS DEFINIDAS:

- Apresentação de um plano de trabalho com detalhes sobre o subgrupo Aerodesporto;
- Contato com a AOPA para tentar sanar o problema com os vídeos legendados em português do *Air Safety Institute*;
- Sondar junto à ASCOM o andamento do processo referente ao vídeo de sistema de ângulo de ataque;
- Envio de questionário do Subgrupo CRM aos membros para eventuais contribuições;
- Envio do modelo de *airport briefing* aos membros para eventuais contribuições.

Data da próxima reunião: 09/09/2021.