

## Memória da 20ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 11 de março de 2021 (reunião por videoconferência via *Webex*).

Nome	Organização	e-mail
Eduardo A. Campos Fº	ANAC/SAR	<a href="mailto:eduardo.campos@anac.gov.br">eduardo.campos@anac.gov.br</a>
Humberto Gimenes Branco	AOPA-Brasil	<a href="mailto:humberto.branco@aopabrasil.org.br">humberto.branco@aopabrasil.org.br</a> <a href="mailto:humberto.branco@appa.org.br">humberto.branco@appa.org.br</a> <a href="mailto:humberto_branco@bricksbytes.com.br">humberto_branco@bricksbytes.com.br</a>
Pedro Allan Giglio Sarkis	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:pedro.sarkis@anac.gov.br">pedro.sarkis@anac.gov.br</a>
Raul Marinho Gregorin	IPSP/ABAG	<a href="mailto:raulmarinho@yahoo.com">raulmarinho@yahoo.com</a> <a href="mailto:raul.marinho.ext@abag.org.br">raul.marinho.ext@abag.org.br</a>
Rafael Trancoso	-	<a href="mailto:rtrancoso1@hotmail.com">rtrancoso1@hotmail.com</a>
Othavio Luis de Sousa	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:othavio.sousa@anac.gov.br">othavio.sousa@anac.gov.br</a>
Vinicius Figueiredo	ANAC/GOAG	<a href="mailto:vinicius.figueiredo@anac.gov.br">vinicius.figueiredo@anac.gov.br</a>
Alberto Keigi Sugimoto	TAM Executiva	<a href="mailto:alberto.sugimoto@tamexecutiva.com.br">alberto.sugimoto@tamexecutiva.com.br</a>
Marco A. S. M. Castro	TAM Executiva	<a href="mailto:marco.castro@tamexecutiva.com.br">marco.castro@tamexecutiva.com.br</a>
Érica Jordana Bento Viana Cruz	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:erica.cruz@anac.gov.br">erica.cruz@anac.gov.br</a>
Flávio	FLAPPER	-
Adriano Calcagnotto Garcia	-	<a href="mailto:adriano.cagnotto@gmail.com">adriano.cagnotto@gmail.com</a>
Gustavo Monteiro Monasterio	-	<a href="mailto:gustavo@monasterio.com.br">gustavo@monasterio.com.br</a>
Flávio Fraga	ANAC/GTAR	<a href="mailto:flavio.fraga@anac.gov.br">flavio.fraga@anac.gov.br</a>
Manoel Assunção	FLAPPER	<a href="mailto:manoel.assuncao@flapper.aero">manoel.assuncao@flapper.aero</a>
Nestor Aguiar	-	<a href="mailto:nestor@can-aviationconsulting.com">nestor@can-aviationconsulting.com</a>
Thalles Coutinho	AERoclube DE TATUÍ / CBPQ	<a href="mailto:safety.aeroclubedetatui@gmail.com">safety.aeroclubedetatui@gmail.com</a>
Fabiano Vargas	-	<a href="mailto:air.vargas@hotmail.com">air.vargas@hotmail.com</a>



**Estrutura representativa:**

- Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Vice-Presidência: no aguardo de votação
- Subgrupo LOC-I: Vinicius Figueiredo Nunes Rosa (ANAC)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC) – provisório
- Subgrupo CRM: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

**Assuntos:**

**1. Assuntos gerais:**

**Novo presidente**

Humberto Branco (AOPA Brasil), recém-eleito presidente do BGAST, abriu a reunião e agradeceu a oportunidade dada pelo grupo. Sugeriu que o grupo escolhesse os temas prioritários para os trabalhos a serem desenvolvidos em 2021.

**Ações da última gestão do BGAST**

Eduardo (ANAC) forneceu uma visão geral do que ocorreu no BGAST desde 2015, enfatizando os eventos nos quais o grupo foi representado e os produtos elaborados. Também apresentou Flávio Fraga (ANAC) como novo membro do BGAST. Por fim, parabenizou o novo presidente e se colocou à disposição do grupo.

**Pesquisa de Cultura de Segurança Operacional**

Érica (ANAC) fez uma apresentação sobre pesquisa de Cultura de Segurança Operacional, voltada para regulados e coordenada pela ASSOP. Um dos questionários será aplicado aos colaboradores e o outro para os líderes dos segmentos regulados.

Humberto Branco (AOPA Brasil) explicou sobre as peculiaridades dos operadores regidos pelo RBAC 91 e se voluntariou para fazer uma análise prévia em relação à linguagem utilizada no questionário, para fins de adequação da pesquisa a estes operadores. Érica (ANAC) se prontificou a verificar a possibilidade de revisão do questionário com o coordenador Neverton Novais.

Pedro (ANAC) informou que a pesquisa busca contemplar todos os segmentos da aviação civil.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) enfatizou a dificuldade que pode haver na aplicação da pesquisa para os operadores mais simples.

**Modelos de acidentes e aprendizagem organizacional**

Rafael Trancoso fez uma apresentação sobre sua pesquisa acadêmica de mestrado e propôs uma aproximação do seu trabalho acadêmico com os trabalhos desenvolvidos pelos grupos do BAST. Também enfatizou a necessidade de priorizar os temas de trabalho no BGAST com o intuito de dar celeridade às atividades.

**Sucessão presidencial do BGAST (escolha do vice-presidente)**

Othavio (ANAC) sugeriu que a escolha do novo vice-presidente seguisse o mesmo processo de votação para presidente (votação por meio de formulário *on-line*). Humberto Branco (AOPA Brasil) ratificou a proposta e sugeriu como prazo para votação o mesmo utilizado para a escolha do

presidente (10 dias). Othavio (ANAC) se prontificou a enviar aos membros o link para votação até o dia 18/03/2021.

## **2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS**

### **2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:**

Eduardo (ANAC) se prontificou a assumir provisoriamente a coordenação do subgrupo até Flávio Fraga (ANAC) estar a par dos trabalhos. Também fez uma explanação geral sobre os trabalhos do subgrupo. Explicou sobre as tratativas com o CENIPA para disponibilização de dados sobre ocorrências e sobre a saída de membros do subgrupo e consequente necessidade de reestruturação.

Em relação à Instrução Suplementar sobre flexibilização para instalação de equipamentos, Eduardo (ANAC) informou que Fajardo (ANAC) enviara link específico (destinado à coleta de sugestões) ao grupo de *Whatsapp* do BGAST.

### **2.2 Subgrupo LOC-I:**

Vinicius (ANAC) expôs a situação geral dos trabalhos do subgrupo (SE publicados e em elaboração) e relatou a dificuldade do pessoal de trabalhar de forma contínua. Também sugeriu: convidar mais pessoas para o BGAST, definir claramente quais são as entregas do grupo e aumentar a visibilidade do grupo por meio da comunicação. Humberto Branco (AOPA Brasil) sugeriu criar uma agenda paralela para tratar dos temas do subgrupo.

### **2.3 Subgrupo CRM:**

Raul Marinho (IPSP/ABAG) fez uma explanação sobre os trabalhos em andamento e explicou que o trabalho referente à elaboração de *Safety Enhancement* ficou muito complexo em determinado ponto do processo.

Raul Marinho (IPSP/ABAG) fez uma apresentação sobre o processo de certificação IS-BAO (*International Standard for Business Aircraft Operations*) da IBAC (*International Business Aviation Council*), que é a principal certificação para aviação geral no mundo. Explicou que, no Brasil, o programa de auditoria foi adaptado e direcionado para pequenos operadores.

Humberto Branco (AOPA Brasil) solicitou mais detalhes de como ocorreria a cooperação do BGAST com o programa em questão e informou sobre a possibilidade de apoio de membros do BGAST. Por fim, como marco da parceria formal, sugeriu a criação de uma agenda paralela para tratar do assunto específico.

Othavio Sousa (ANAC) sugeriu que a formalização para a ASSOP do pedido de compartilhamento de dados para o programa em questão partisse do BGAST.

### **2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional:**

Eduardo (ANAC) informou que o coordenador do subgrupo, Rodrigo Suardi, não participaria da reunião devido a compromissos profissionais externos ao BGAST.

**TAREFAS DEFINIDAS:**

- Enviar aos membros pesquisa referente à priorização dos temas de trabalho do BGAST;
- Verificar viabilidade de envio, por parte da ASSOP, da pesquisa de Cultura de Segurança Operacional para considerações do BGAST;
- Verificar viabilidade de comunicação direta entre CENIPA e BGAST (pendente da 19ª Reunião);
- Executar o processo de votação para o novo vice-presidente do BGAST;
- Enviar sugestões à ASSOP sobre melhorias na acessibilidade da página do BGAST, para tentar colocar em pauta nas próximas reuniões do projeto prioritário ou repassar as sugestões à ASCOM em outro momento oportuno (pendente da 18ª Reunião);
- Sondar junto à ASCOM a possibilidade de elaboração do vídeo referente ao sistema de ângulo de ataque (pendente da 18ª Reunião);
- Estudo de novas fontes de dados para o subgrupo Falha de Motor em Voo (pendente da 18ª Reunião);
- Contato com empresas que podem ajudar no trabalho do subgrupo Aviação Sub-regional (pendente da 18ª Reunião).

**Data da próxima reunião:** 10/06/2021.