

## Memória da 1ª Reunião Extraordinária de 2025 do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 24 de março de 2025 (reunião por videoconferência via *Teams*).

Nome	Organização
Georges Ferreira	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO
Maj. Wescley	CENIPA
José Oliveira	-
Othavio Sousa	ANAC/ASSOP
Marcelo Araujo	PROAERO
Marina Kalousdian	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO
Gérson Floriz	ANAC/ASSOP
Raul Marinho	ABAG
Marcos Pereira	-
Marcos Florentino	ABAG
Diogo Ribeiro	-
Alberto Sugimoto	-
Diego Lima	TRÂMITE AIR TRAINING
Matheus Abreu	-
Renata Capelli	-
Flávio Silva	SPAIR TÁXI AÉREO
Wissler Pimentel	ANAC/SAR
Augusto Camargo	-
Luis Teixeira	ANAC/ASSOP
Adriano Santos	ABAG
Nelson Nagamine	ANAC/SAR
João Rodrigues da Silva Filho	-
Willian Tanji	ANAC/SAR
Luiz Nolasco	-
Daniel Marcilio	-
Isabel Botelho	-
Luís Jung	SYNCJET AVIAÇÃO
Vitor Nascimento	ANAC/SPO
Luciana Carpena	-



**BGAST**

Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional  
da Aviação Geral

**Estrutura representativa:**

- Presidência: Luciana Carpena
- Vice-Presidência: Marcos Pereira

## **Assuntos:**

### **1. Assuntos gerais:**

#### **Introdução**

Luciana Carpena, presidente do BGAST, deu início à reunião e citou os macrotemas a serem utilizados para a reconfiguração dos Grupos de Trabalho (GT):

- Fatores Operacionais;
- Fatores Organizacionais;
- Fatores Humanos;
- Fatores Materiais; e
- Dados de Segurança.

#### **Parceria com universidades**

Augusto Camargo sugeriu que o BGAST fizesse parceria com universidades para análise de dados de segurança operacional e informou que fizera contato informal com duas universidades para tratar do assunto.

Gérson Floriz (ANAC) esclareceu que este tipo de parceria já está no radar do BGAST.

Willian Tanji (ANAC) informou que a FATEC/SJC (Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos) mantém uma parceria com o GT “Falha de Motor em Voo”. Prof. Luiz Nolasco se apresentou aos presentes na reunião e relatou sobre um trabalho de elaboração de guia sobre operações em solo voltado para o público de aviação geral.

#### **Reconfiguração dos GTs do BGAST**

Luis Teixeira (ANAC) se apresentou aos presentes na reunião e informou que será coordenador do GT responsável pelo fornecimento de dados de segurança operacional para os demais GTs do BGAST.

Gérson Floriz (ANAC) sugeriu que o BGAST fizesse uma análise de viabilidade de criação de novos GTs, para evitar paralisação destes projetos devido à falta de pessoal para auxiliar nos trabalhos.

Marcos Pereira explicou a mudança de abordagem do trabalho dos GTs, com foco em *data-driven* e interdisciplinaridade.

Gérson Floriz (ANAC) opinou que não caberia votação sobre criação de novos GTs e que a decisão sobre esta questão seria atribuição da presidência do BGAST. Também sugeriu o uso de formulário padrão para as atas de reunião dos GTs. Por fim, propôs que ideias de temas para os GTs podem ser encaminhadas para [bgast@anac.gov.br](mailto:bgast@anac.gov.br).

Luciana Carpena informou que os encaminhamentos sobre a nova configuração dos GTs serão tratados por e-mail.

Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a enviar aos membros a lista de GTs ativos.



# BGAST

Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional  
da Aviação Geral

## **TAREFAS DEFINIDAS:**

- Encaminhamento de ideias de temas para os GTs via e-mail ([bgast@anac.gov.br](mailto:bgast@anac.gov.br));
- Envio da lista de GTs ativos aos membros;
- Definição dos GTs do BGAST.