

## Memória da 25ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 09 de junho de 2022 (reunião por videoconferência via *Teams*).

Nome	Organização	E-mail
Eduardo A. Campos Fº	ANAC/GAEM	<a href="mailto:eduardo.campos@anac.gov.br">eduardo.campos@anac.gov.br</a>
Paul Malicki	FLAPPER	<a href="mailto:paul.malicki@flyflapper.com">paul.malicki@flyflapper.com</a> <a href="mailto:paul.malicki@flapper.aero">paul.malicki@flapper.aero</a>
Humberto Gimenes Branco	AOPA-BR	<a href="mailto:humberto.branco@aopabrasil.org.br">humberto.branco@aopabrasil.org.br</a> <a href="mailto:humberto.branco@appa.org.br">humberto.branco@appa.org.br</a> <a href="mailto:humberto_branco@uol.com.br">humberto_branco@uol.com.br</a>
Othavio Luis de Sousa	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:othavio.sousa@anac.gov.br">othavio.sousa@anac.gov.br</a>
Vinícius Figueiredo	ANAC/GOAG	<a href="mailto:vinicius.figueiredo@anac.gov.br">vinicius.figueiredo@anac.gov.br</a>
Alberto Keigi Sugimoto	-	<a href="mailto:albertosugimoto@uol.com.br">albertosugimoto@uol.com.br</a>
Paulo Sérgio Frota Dutra	AEROSUL LINHAS AÉREAS	<a href="mailto:gso@aerosul.com.br">gso@aerosul.com.br</a>
Gustavo Monastério	-	<a href="mailto:gustavo@monasterio.com.br">gustavo@monasterio.com.br</a>
Luciana Carpena	-	<a href="mailto:luciana.carpena@gmail.com">luciana.carpena@gmail.com</a>
Cláudio Luiz Xavier Paraense	-	<a href="mailto:cparaense@icloud.com">cparaense@icloud.com</a> <a href="mailto:cparaense@rocketmail.com">cparaense@rocketmail.com</a>
Nestor Aguiar	-	<a href="mailto:nestor@can-aviationconsulting.com">nestor@can-aviationconsulting.com</a>
Érica Cruz	ANAC/ASSOP	<a href="mailto:erica.cruz@anac.gov.br">erica.cruz@anac.gov.br</a>
Cap. Samuel	CENIPA	<a href="mailto:samuelspl@fab.mil.br">samuelspl@fab.mil.br</a>
Cel. Maurício José Antunes Gusman Filho	CENIPA	<a href="mailto:gusmanmjagf@fab.mil.br">gusmanmjagf@fab.mil.br</a> <a href="mailto:gusman.cenipa@gmail.com">gusman.cenipa@gmail.com</a>
Nícolas Ramos	-	<a href="mailto:nicolasramos@outlook.com">nicolasramos@outlook.com</a>
Bruno Libio	SNA	-
Major Av. Diego Bandeira da Costa	CENIPA	<a href="mailto:costadbc@fab.mil.br">costadbc@fab.mil.br</a>
Georges de Moura Ferreira	INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO	<a href="mailto:ferreirageorges@gmail.com">ferreirageorges@gmail.com</a>
Marco Aurélio Castro	TAM EXECUTIVA	<a href="mailto:marco.castro@tamexecutiva.com.br">marco.castro@tamexecutiva.com.br</a>
João Henrique de Freitas	-	<a href="mailto:joaofreitash@outlook.com">joaofreitash@outlook.com</a>
Rodrigo Ortolá	ANAC/SIA	<a href="mailto:rodrigo.ortola@anac.gov.br">rodrigo.ortola@anac.gov.br</a>
Flávio Fraga	ANAC/GCAC	<a href="mailto:flavio.fraga@anac.gov.br">flavio.fraga@anac.gov.br</a>
João Fajardo Freire	ANAC/GCPP	<a href="mailto:joao.freire@anac.gov.br">joao.freire@anac.gov.br</a>
Rafael Trancoso	-	<a href="mailto:rtrancoso1@hotmail.com">rtrancoso1@hotmail.com</a>



**Estrutura representativa:**

- Presidência: Humberto Gimenes Branco (AOPA Brasil)
- Vice-Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo LOC-I: temporariamente em pausa
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)
- Subgrupo CRM: Luciana Carpena
- Subgrupo Aviação Sub-regional: Rodrigo Suardi

**Assuntos:**

**1. Assuntos gerais:**

**Novos integrantes**

Humberto Branco (AOPA-BR), presidente do BGAST, iniciou a reunião e fez uma introdução aos novos integrantes sobre os trabalhos desenvolvidos no grupo.

Cap. Samuel (CENIPA) se apresentou e ficou à disposição do grupo.

**Estudo de Segurança de Voo (CENIPA)**

Cel. Maurício Gusman (CENIPA) fez uma apresentação sobre as recomendações de segurança direcionadas ao BGAST, provenientes de um Estudo de Segurança de Voo elaborado pelo CENIPA. Também propôs campanha de promoção de segurança operacional com as temáticas em questão. Por fim, informou que vão ser disponibilizadas informações no Painel SIPAER sobre ações tomadas pela ANAC após emissão das recomendações de segurança pelo CENIPA.

Eduardo Américo (ANAC) questionou como será o encaminhamento destas recomendações no BGAST. Cel. Maurício Gusman (CENIPA) sugeriu campanha periódica e emissão de *Safety Enhancement (SE)*.

Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a enviar aos membros o *link* de acesso ao documento em questão. Cel. Maurício Gusman (CENIPA) explicou como acessar o Estudo na página do CENIPA.

Humberto Branco (AOPA-BR) expôs a questão do aspecto econômico referente às recomendações para mitigar a formação de gelo no carburador. Cel. Maurício Gusman (CENIPA) informou que este aspecto entraria em uma Análise de Impacto Regulatório, caso o tema vire requisito.

**Painel RASO 2021**

Érica Cruz (ANAC) mostrou uma versão prévia do Painel elaborado pela ASSOP/ANAC para acessar os dados referentes ao RASO (Relatório Anual de Segurança Operacional) de 2021. Também informou que o acesso público ao Painel vai ser iniciado juntamente com a publicação do RASO 2021 (versão completa com comentários). Ademais, expôs sobre a preocupação que ANAC e CENIPA possuem, no sentido de facilitar o acesso aos dados de segurança operacional.

Humberto Branco (AOPA-BR) questionou sobre a previsão de liberação de acesso ao Painel. Érica Cruz (ANAC) informou que em alguns meses o acesso público vai ser oficializado.

**Proposta de subgrupo sobre aerodesporto**

Othavio Sousa (ANAC) questionou se havia algum representante de aerodesportos para falar sobre o plano de trabalho, para fins de criação do subgrupo sobre o assunto. Georges Ferreira (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) informou que estava representando Marina Kalousdian (INSTITUTO DO AERODESPORTO BRASILEIRO) e relatou sobre o trabalho do setor junto à ANAC. Também ficou à disposição do grupo. Humberto Branco (AOPA-BR) deu detalhes sobre itens que devem constar neste plano de trabalho.

## 2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS

### 2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo:

Eduardo Américo (ANAC) explicou sobre a questão do vídeo de falha de motor em voo, cujo *link* de acesso se encontra na página do BGAST (<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/gerenciamento-da-seguranca-operacional/apresentacoes-disponiveis-ao-publico-externo>, terceiro *hyperlink* da lista), tendo em vista que houve um problema de desativação do vídeo legendado na plataforma do Youtube. Também relatou sobre a alternativa sugerida e executada pela ASSOP/ANAC, que foi deixar o *link* para o vídeo original, juntamente com um aviso sobre a possibilidade de ativar as legendas automáticas em inglês e/ou selecionar o ícone de configurações para traduzir automaticamente ao português.

Eduardo Américo (ANAC) apresentou o relatório consolidado sobre o formulário de Falha de Motor em Voo. Foram preenchidos 25 formulários, sendo 22 destes considerados válidos. Também explicou a questão da comunicação para melhorar os números de formulários preenchidos. Ademais, informou que sugeriu à Assessoria de Comunicação Social (ASCOM/ANAC) que esta fizesse um *feedback* aos voluntários participantes da pesquisa. Também informou que repassou este relatório à ASCOM/ANAC. Por fim, enfatizou que o principal motivo apontado no relatório para o não reporte é o receio de suspensão do Certificado Médico Aeronáutico (CMA), assunto este que já foi tema de material informativo do BGAST. Paul Malicki (FLAPPER) questionou sobre a possibilidade de envio do relatório apresentado aos membros. Eduardo Américo (ANAC) confirmou que vai disponibilizar o documento.

Em relação à ideia de *workshop* sobre motores para aviação geral, Gustavo Monastério se prontificou a fazer a ponte com representantes da *Pratt & Whitney*. Também explicou um pouco da experiência dos seminários no seu local de trabalho. Nicolás Ramos sugeriu incluir o IAE (*International Aero Engines*) neste *workshop*. Eduardo Américo (ANAC) solicitou os contatos do IAE.

Por fim, Eduardo Américo (ANAC) deixou os presentes à vontade para indicarem novos membros para o subgrupo.

### 2.2 Subgrupo LOC-I:

Trabalhos em pausa.

### 2.3 Subgrupo CRM:

Nícolas Ramos, novo membro do subgrupo, se apresentou e também fez uma apresentação, mostrando a nova composição do subgrupo e os trabalhos realizados – SE referente a *Briefing* de Ameaças (em desenvolvimento), Programa de Fatores Humanos, trabalho junto ao Aeroclube de São Paulo.

Bruno Libio (SNA) questionou se vai haver trabalhos em conjunto com outras áreas da aviação geral. Luciana Carpena relatou sobre a dificuldade de cooperação devido ao receio de divulgação de dados e enfatizou a importância do ponto de partida para o trabalho com aeroclube, que pode servir de modelo para trabalhos futuros com outras áreas da aviação geral. Bruno Libio (SNA) explicou sobre a questão do trabalho de base para o desenvolvimento da cultura de segurança operacional. Humberto Branco (AOPA-BR) sugeriu focar em um público mais específico, com base na experiência da AOPA-BR com

eventos para aviação geral. Também relatou que o foco em um público mais amplo pode acarretar em menor adesão ao evento, e que o ideal é se concentrar em um público com maior potencial de engajamento.

#### **2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional:**

Membros não presentes na reunião.

##### **TAREFAS DEFINIDAS:**

- Apresentação de um plano de trabalho com detalhes sobre o subgrupo Aerodesporto;
- Envio do *link* de acesso ao Estudo de Segurança de Voo do CENIPA;
- Envio do relatório consolidado referente ao Formulário de Falha de Motor em Voo;
- Contato com representantes da *Pratt & Whitney* e do IAE, para fins de viabilização do *workshop* de motores para aviação geral.

**Data da próxima reunião:** 08/09/2022.