

Memória da 30ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral – BGAST

Brasília, 31 de agosto de 2023 (reunião por videoconferência via *Teams*).

Nome	Organização	E-mail
Othavio Sousa	ANAC/ASSOP	othavio.sousa@anac.gov.br
Luciana Carpena	-	luciana.carpena@gmail.com
Cap. Samuel Leite	CENIPA	samuelspl@fab.mil.br
Marco Castro	TAM Executiva	marco.castro@tamexecutiva.com.br
Rodrigo Ortolá	ANAC/SIA	rodrigo.ortola@anac.gov.br
João Freitas	-	joaofreitash@outlook.com joao.freitas99@edu.pucrs.br
Carlos Alberto Bertotto	BRAVE AERONAVES COMPARTILHADAS / AERoclUBE DE CAXIAS DO SUL	carlos@braveaviacao.com.br
Carlos Mattos	UNINASSAU	carlos.soares@sereducacional.com
Alberto Sugimoto	-	albertosugimoto@uol.com.br
Nestor Aguiar	-	nestor@can-aviationconsulting.com
Eduardo Américo	ANAC/SPO	eduardo.campos@anac.gov.br
André Andrade	UNINASSAU	andre.andrade@sereducacional.com andre.andrade@navbrasil.gov.br
Claudio Luiz Xavier Paraense	-	cparaense@icloud.com cparaense@rocketmail.com
Rafael Trancoso	-	rtrancoso1@hotmail.com rafael.trancoso@pucrs.br
Érica Cruz	ANAC/ASSOP	erica.cruz@anac.gov.br

Presentes na ANAC São Paulo:

Nome	Organização	E-mail
Raul Marinho	IPSP/ABAG	raulmarinho@yahoo.com raul.marinho.ext@abag.org.br
José Nardino	IPSP/ABAG	josenardinoneto@yahoo.com.br
Nelson Nagamine	ANAC/SAR	nelson.nagamine@anac.gov.br
Laert Gouvêa	-	laertgouvea@gmail.com
Carlos Pessanha	ANAC/SAR	carlos.pessanha@anac.gov.br
Carlos Pimenta	-	carlosetuardo1204@hotmail.com

Estrutura representativa:

- Presidência: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Vice-Presidência: Luciana Carpena
- Subgrupo IS-BAO: Raul Marinho Gregorin (IPSP/ABAG)
- Subgrupo Falha de Motor em Voo: Eduardo A. Campos Fº (ANAC)
- Subgrupo Fatores Humanos e Ações Educativas: Luciana Carpena

Assuntos:

1. Assuntos gerais:

Apresentações

Raul Marinho (ABAG/IPSP), presidente do BGAST, iniciou a reunião e solicitou que os presentes se apresentassem.

Site complementar do BGAST

Raul Marinho (ABAG/IPSP) apresentou uma proposta preliminar de site complementar do BGAST, com previsão de início de funcionamento para setembro/2023. Também informou que a finalização do site dependia do vídeo produzido pelo Cmte. David Branco e da publicação da Portaria da ANAC sobre instalação do sistema indicador de ângulo de ataque (AoA).

Eduardo Américo (ANAC) citou a Resolução 714/2023 da ANAC, que trata sobre o Programa de Reportes Mandatórios de Segurança Operacional. Também sugeriu a realização de algum evento promocional sobre a Resolução, com informações que sejam relacionadas à aviação geral.

Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a verificar a viabilidade de tal evento junto à ASSOP/ANAC. Também propôs a divulgação do link do site complementar para eventuais sugestões dos demais membros do BGAST.

Em relação ao trabalho de tradução de material estrangeiro para o site complementar (conforme levantado na reunião anterior), André Andrade (UNINASSAU) informou que o projeto de Iniciação Científica que contempla este trabalho foi aprovado, podendo agora ocorrer a seleção de alunos para desenvolvimento desta atividade.

Participação de entidades estrangeiras no BGAST

Raul Marinho (ABAG/IPSP) relatou que, após sua apresentação no LABACE (*Latin American Business Aviation Conference & Exhibition*) deste ano, houve interesse de representante do FAA (*Federal Aviation Administration*) no Brasil em participar do BGAST. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a verificar se há algum impedimento para tal.

Portaria ANAC – instalação do sistema indicador de AoA

Nelson Nagamine (ANAC) explicou alguns trâmites contidos na Portaria nº 12.199/SAR/2023, que dispõe sobre orientações específicas para instalação de indicador de ângulo de ataque (AoA). Também destacou a simplificação do processo. Por fim, sugeriu a realização de campanha promocional no sentido de incentivar os pilotos a instalarem o sistema indicador de AoA.

Raul Marinho (ABAG/IPSP) explicou sobre o vídeo produzido pelo Cmte. David Branco com esta temática e sobre a ideia de republicar o SE referente à instalação do sistema indicador de AoA. Por fim, expôs a ideia de doação do equipamento para algum aeroclube e posterior produção de vídeo sobre esta experiência.

Seminário Skyscience

Laert Gouvêa fez um histórico do projeto Skyscience, que começou como um programa de cultura de segurança de voo voltado para pilotos em formação e depois se transformou em um seminário voltado para pilotos formados. Por fim, sugeriu parceria com o BGAST no referido projeto.

Divulgação de eventos

Raul Marinho (ABAG/IPSP) informou que será oferecido um curso para formação de facilitadores de CRM na ABAG (Associação Brasileira de Aviação Geral), pela Mitigaction, de 27/11 a 01/12/2023 (<https://mitigaction.com.br/instrutor-fh>). Também informou que haverá pelo menos uma bolsa para a ABAG, que poderá ser disponibilizada para membros do BGAST. Por fim, ressaltou que o curso será presencial em SP, com duração de 5 dias.

2. TRABALHOS DOS SUBGRUPOS

2.1 Subgrupo Falha de Motor em Voo

Sem atualizações.

2.2 Subgrupo IS-BAO

Sem atualizações.

2.3 Subgrupo Fatores Humanos e Ações Educativas

Nícolas Ramos fez uma apresentação sobre o andamento dos trabalhos do subgrupo, incluindo:

- Elaboração de *Safety Enhancement* (SE) sobre *Runway Incursion* (RI), o qual está na fase de revisão final;
- Previsão de apresentação dos trabalhos do subgrupo no evento SMS Brazil.

2.4 Subgrupo Aviação Sub-regional

Nícolas Ramos sugeriu a reativação do subgrupo, estendendo a abrangência para o pessoal de táxi aéreo. Raul Marinho (ABAG/IPSP) se prontificou a convidar representantes de empresas regidas pelos RBAC 135 e 137.

TAREFAS DEFINIDAS:

- Consulta à ASSOP/ANAC sobre viabilidade de evento sobre Resolução ANAC 714/2023 voltado para aviação geral;
- Divulgação do link do site complementar para eventuais sugestões dos demais membros do BGAST;
- Verificar se há algum impedimento para representante do FAA ingressar no BGAST;
- Contato com representantes de empresas regidas pelos RBAC 135 e 137 para fins de reativação do subgrupo de aviação sub-regional.

Data da próxima reunião: 09/11/2023.