

Manual – Airport Briefing



Essa SE destina-se às empresas certificadas segundo o RBAC 135, operando voos regulares, sendo esse o primeiro trabalho publicado pelo BGAST voltado à aviação sub-regional. Ainda que o manual aqui apresentado tenha características voltadas às operações regulares, os benefícios por ele trazidos, podem ser aplicados para operações sob demanda, que atendam de forma constante um mesmo aeródromo. O modelo aqui proposto, serve como ilustração, devendo a empresa que optar pelo seu uso, utilizar-se de suas políticas de gerenciamento de documentos, no desenvolvimento do manual.

Introdução

A aviação Sub-regional é formada pelas empresas certificadas segundo o RBAC 135, que operam regularmente aeronaves com até 19 assentos para passageiros, na ligação de aeroportos regionais para os principais *hubs* dos voos regulares, operados pelas empresas regidas pelo RBAC 121.

O Manual Airport Briefing tem o objetivo de prover aos pilotos informações prévias dos aeroportos operados regularmente pela empresa, disponibilizando às características físicas das pistas e das vizinhanças dos aeroportos, assim como alertas de ameaças conhecidas e particularidades operacionais da localidade.

Fonte de informação

Para completa efetividade desse manual, é de suma importância que constantes atualizações sejam realizadas. As principais fontes de informação são:

- RELPREV;
- Vistorias Aeroportuárias;
- Regulamentos e procedimentos peculiares a determinado aeroporto; e
- Observações operacionais, reportadas pelos tripulantes.

Estrutura do Manual

A estrutura do manual deve ser desenvolvida de acordo com as necessidades do operador, que deve incluir as informações dos aeroportos da forma que melhor se enquadre dentro das características

operacionais de seus voos, assim como das ameaças identificadas.

Os cabeçalhos, rodapés e demais ferramentas de controle documental, devem seguir as regras preconizadas pelo controle de manuais do Operador, sendo os aqui apresentados, meramente ilustrativos.

Importância do Manual na Operação

A leitura da página referente ao aeroporto onde é realizada a operação, deve ser incluída como parte do briefing de decolagem e de pouso, sendo as informações compartilhadas entre os tripulantes.

O uso do Manual Airport Briefing é uma poderosa ferramenta de Segurança Operacional, auxiliando na implementação do Modelo TEM (Threat and Error Management), facilitando a identificação de ameaças pela tripulação e por consequência, mitigando seus erros.

Modelo do Manual

Para acessar o modelo proposto do manual, abra o link: <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bgast-2013-grupo-brasileiro-de-seguranca-operacional-para-a-aviacao-geral>

Acesse também nesse link, a apresentação completa, com orientações quanto ao seu desenvolvimento:

