

# MANUAL DE AIRPORT BRIEFING

Elaborado por:	Revisado por:	Aprovado por:
Cargo:	Cargo:	Cargo:

## **1 – Apresentação**

O Manual Airport Briefing tem o objetivo de prover aos pilotos informações prévias dos aeroportos operados regularmente pela empresa, disponibilizando informações quanto às características físicas das pistas e das vizinhanças dos aeroportos, assim como alertas de ameaças conhecidas e particularidades operacionais da localidade.

O uso das informações desse manual é de grande importância no aumento da consciência situacional da tripulação, devendo ser utilizado como ferramenta de gerenciamento de ameaças e riscos.

Para completa efetividade desse manual, é de suma importância que constantes atualizações sejam realizadas. As principais fontes de informação são:

- RELPREV;
- Vistorias Aeroportuárias;
- Regulamentos e procedimentos peculiares a determinados aeroportos; e
- Observações operacionais, reportadas pelos tripulantes.

## 2 – Controle de revisões

Revisão	Data	Elaborador	Revisor	Aprovador
Original				

## 3 - Índice

--	--

#### 4 – Estrutura do Airport Briefing

A estrutura do manual deve ser dividida de acordo com as necessidades do operador, que deve incluir as informações dos aeroportos da forma que melhor se enquadre dentro das características operacionais de seus voos, assim como das ameaças identificadas.

Os cabeçalhos, rodapés e demais ferramentas de controle documental, devem seguir as regras preconizadas pelo controle de manuais do Operador, sendo os aqui apresentados, meramente ilustrativos.

As instruções a seguir são recomendadas, mas em nenhum momento o operador deve limitar-se a divisão aqui apresentada.

Os aeroportos estarão em ordem alfabética relacionada ao código ICAO da localidade. A leitura deve ser feita de cima para baixo e da esquerda para direita. O documento estará dividido da seguinte forma:

- 1 

<b>AIRPORT BRIEFING</b>	
Jundiaí (SBJD/IDV)	
- 2 **Comandante Rolim Adolfo Amaro ( SBJD ) / JUNDIAÍ SP** 23 10 545/046 56 37W  
AD PUB VOA SÃO PAULO RW UTC-3 VFR L21 , L26 757 (2484)  
18 - L12 - ( 1400x30 ASPH 21/F/A/X/T L14 ) - L12 - 36 SBB5 (SRPV-SP)
- 3  **VFR** **CFIT RISK**
- 4 **Alertas operacionais:**
  - Observar aeronaves em voo de instrução nas proximidades do aeródromo e treinamento de TGL.
  - Nas operações noturnas, obrigatório pouso pela RWY 18 e decolagem pela RWY 36.
- 4 **Áreas indicadas para pouso de emergência:**
  - Decolando da cabeceira 18, indicada a área descampada no eixo de decolagem, setor S.
  - Decolando da cabeceira 36, indicada a área descampada no setor SW ou Rodovia dos Bandeirantes.
  - Evitar setores E e W.
- 5 

#### **4.1 – Legenda**

1. Cabeçalho com informações quanto ao nome da cidade, indicativo ICAO/IATA e controle de revisão;
2. Extrato do ROTAER com as informações gerais das pistas;
3. Principais ameaças encontradas;
4. Explicação textual das ameaças e particularidades operacionais; e
5. Setores indicados para um pouso de emergência pós decolagem ou durante a subida inicial e imagem de satélite do sítio aeroportuário.

*A ordem das informações dispostas na legenda, assim como as informações presentes, devem ser computadas conforme necessidade operacional do Operador Aéreo, tendo este, total liberdade na adequação das mesmas às suas características.*

As figuras utilizadas na divisão 3 das páginas do Airport Briefing, devem ilustrar as principais ameaças encontradas no referido aeroporto, devendo ser desenvolvida de forma a ter sua interpretação instintiva facilitada.



**Comandante Rolim Adolfo Amaro ( SBJD ) / JUNDIAÍ, SP**

AD PUB VOA SÃO PAULO 8W UTC-3 VFR IFR L21 , L26

18 - L12 - ( 1400x30 ASPH 21/F/A/X/T L14 , L15 ) - L12 - 36

23 10 54S/046 56 37W

753 (2470)

SBBS (SRPV-SP)



**CFIT  
RISK**

### Alertas operacionais:

- Atenção aos obstáculos nas redondezas do aeródromo.
- Observar aeronaves em voo de instrução nas proximidades do aeródromo e treinamento de TGL.
- Observar carta VAC para operação VFR.

### Áreas indicadas para pouso de emergência:

- Decolando da cabeceira 18, indicada a área descampada no eixo de decolagem, setor S.
- Decolando da cabeceira 36, indicada a área descampada no setor SW ou Rodovia dos Bandeirantes.
- Evitar setores E e W.

