



BCAST

GRUPO BRASILEIRO DE
SEGURANÇA OPERACIONAL
DA AVIAÇÃO COMERCIAL

Level Bust

Tool Kit – Mid-air Collision – Info 3

De A a J para evitar um Level Bust

PILOTOS

A para *Altímetro*: Lembre-se da importância da altitude de transição. Quando autorizado a uma altitude, certifique-se de que o correto QNH foi ajustado. Quando autorizado a um nível de voo, certifique-se de que foi ajustado o QNE padrão (1013 mb).

B para *Briefing*: restrições de altitude tais como em SIDs e/ou STARS devem ser corretamente comentadas entre os tripulantes. Assim é possível garantir as configurações feitas no sistema de piloto automático.

C para *Clearances*: Ajuste a autorização recebida e não a esperada. Em caso de dúvida, confirme com o órgão ATC.

D para *Distrações*: Se concentre nas tarefas principais durante as fases mais dinâmicas do voo. Não permita que nenhuma distração comprometa sua concentração.

E para *English*: Use a fraseologia padrão durante todas as fases do voo.

ATCO

F para *Frequências*: Alerta a aeronave quando existir *Call Signs* similares na mesma frequência. Bloqueios na frequência podem esconder potenciais riscos de segurança. Reafirme o nível de voo autorizado no contato inicial nas trocas de frequência.

G para *Good Time*: Emita autorizações, e re-autorizações no momento adequado, considerando também a carga de trabalho da tripulação.

H para *Heading*: Considere o uso de proas terminadas com o dígito 5, diferenciando das autorizações de altitude.

I para *Instruções*: Evite múltiplas instruções na mesma transmissão. Isso pode gerar confusão.

J para *Just Reporting*: Preencha um RELPREV sempre que observar um risco potencial. Isso ajuda a manter o sistema mais seguro.

