

O que é um *Runway Excursion* (RE)?

O termo *Runway Excursion* é usado para classificar eventos onde a aeronave ultrapassa os limites da pista pela lateral (chamado “*veer off*”) ou pelo final da pista (chamado “*overrun*”).

Runway Excursion é o tipo mais comum de acidente da aviação comercial. Segundo o “Painel SIPAER”^[1], ocorreram 24 saídas de pista na aviação comercial regular no Brasil desde 2008, resultando em 16 fatalidades e 2 aeronaves destruídas.

O Relatório “Saída de Pista na Aviação Comercial Civil Brasileira”^[2], publicado pelo CENIPA, fornece detalhes adicionais sobre esse tipo de ocorrência.

Referências:

[1] Painel Sipaer <<http://painelsipaer.cenipa.aer.mil.br>>

[2] [http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/arquivos/Saida de Pista 2004 a 2013.pdf](http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/arquivos/Saida%20de%20Pista%202004%20a%202013.pdf)



Fatores Contribuintes

Uma análise das saídas de pista da aviação comercial regular no Brasil entre 2006 e 2016 identificou, entre outros, os seguintes fatores contribuintes:

- Pousos longos;
- Pista molhada ou contaminada por água;
- Desvios do perfil vertical dos procedimentos de aproximação;
- Vento de cauda e/ou través;
- Reporte de condição de pista inadequado ou tardio;
- Questões relativas ao projeto e manutenção de pistas;
- Aproximações não estabilizadas.