



Memória da 16ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

25 de março de 2021

1. Participantes:

Nome	Organização	E-mail
Marcos Daniel	-	-
Luis Fernando Motta Spanner	ANAC	luis.spanner@anac.gov.br
Pedro Garrett	Rio Galeão	pedrovieira@riogaleao.com
Rosa Maria Brollo Fernandes	Aeroportos Brasil Viracopos	rosa.fernandes@viracopos.com
Sgt. Marcos Daniel Silva de Souza	CENIPA	nf.msilvamdss@fab.mil.br
Rafael Boaventura de Barros	ANAC	rafael.barros@anac.gov.br
Guilherme Simoni	Aeroporto Executivo Catarina	guilherme.simoni@spaec.com.br
Edivanir Alves	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	-
Hamilton Araújo	INFRAERO	haraujo.cnsp@infraero.gov.br
Jânio Ribeiro	BH Airport	janio.ribeiro@bh-airport.com.br
Daniel Amancio	CENIPA	-
Fernando Daniel de Mathias	GRU Airport	fernando.mathias@gru.com.br
Matheus Araujo	ANAC	matheus.araujo@anac.gov.br
Fábio Almeida Esteves	INFRAMERICA - SBRR	festeves@inframerica.aero
Murilo Jordan F. Martins	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	murilo@aeroportomaringa.com.br
Lucas Ulhôa	-	-
Carlos Schmid Gonçalves	FRAPORT - SBFZ	c.schmid@fraport-brasil.com
Raquel Vieira de Souza	FRAPORT - SBFZ	r.souza@fraport-brasil.com
Marcelo Koiti	ANAC	marcelo.asakura@anac.gov.br
Emilia Raphael dos Santos	ANAC	emilia.santos@anac.gov.br
Pablo Menezes Guterres	FRAPORT - SBPA	p.guterres@fraport-brasil.com
Alessandra Del Guerra	FRAPORT - SBPA	-
Regiane Ribeiro	AENA Brasil	rribeiro@aenabrasil.com.br
Carlos Eduardo Gomes da Silva	AENA Brasil	egomes@aenabrasil.com.br



Estela Geremias de Andrade	Rio Galeão	estelaandrade@riogaleao.com
Érica Cruz	ANAC	erica.cruz@anac.gov.br
Marcio Sager	Rio Galeão	marciosager@riogaleao.com
Pedro de Oliveira Mendes Calgaro	INFRAMERICA - SBSG	PCalgaro@inframerica.aero
Evandro Fernandes	INFRAMERICA - SBSG	EFernandes@inframerica.aero
Alberto Pinho	ANAC	Alberto.Pinho@anac.gov.br
Othavio Sousa	ANAC	othavio.sousa@anac.gov.br

1. Sucessão presidencial

A reunião ocorreu no formato *on-line* via *Webex*.

Foi aberta e inicialmente conduzida pela Presidente do BAIST, Rosa Fernandes (ABV), que informou sobre o fim do seu mandato e sobre o início de mandato de Estela Andrade (Rio Galeão). Também fez um resumo sobre o período de sua gestão (produtos entregues, criação de subgrupos). Por fim, passou o comando da reunião para a nova Presidente Estela Andrade (Rio Galeão).

Estela Andrade (Rio Galeão) parabenizou Rosa Fernandes (ABV) pelo trabalho desenvolvido à frente do BAIST e deu continuidade às discussões de acordo com a pauta definida previamente.

2. Resumo das discussões:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos apresentados na Tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	<p>Matheus Araujo (ANAC) informou que a implantação da metodologia de RCC está em fase inicial em SBGR, SBGL, SBPA, entre outros aeroportos Classe IV. Também relatou que a AIC (Circular de Informações Aeronáuticas) referente ao tema em questão está em vias de publicação por parte do DECEA. Ademais, informou que um dos próximos passos é a definição dos pontos focais restantes do CINDACTA em alguns aeroportos Classe IV e que a previsão para implantação efetiva do projeto em todos os aeroportos Classe IV é para setembro ou outubro/2021. Em relação à parte normativa, relatou que a alteração do RBAC 153 está em fase final e que será publicada uma Instrução Suplementar (IS) sobre o tema. Por fim, informou que houve convite da OACI para participação da ANAC em fórum sobre o tema.</p> <p>Rosa Fernandes (ABV) colocou em questão a ferramenta a ser utilizada para implantação do projeto em SBKP. Matheus Araujo (ANAC) explicou</p>	Coordenação (Matheus Araujo – ANAC)

	<p>que não há ferramenta definida, ficando a critério do aeroporto a escolha. Também sugeriu que a ferramenta seja a mais adequada possível, de acordo com a complexidade da operação. Hamilton Araújo (INFRAERO) relatou que em SBCT foi utilizada ferramenta manual, enquanto em SBSP foi usada uma com tecnologia mais avançada. Também explicou as vantagens da ferramenta utilizada em SBSP.</p>	
Fauna	<p>Estela Andrade (Rio Galeão) informou sobre o andamento dos grupos de trabalho da CNRF.</p> <p>Em relação ao grupo de genoma, o pessoal ainda está no aguardo dos recursos necessários para a execução do projeto de criação de um laboratório de identificação genômica de fauna colidida com aeronaves.</p> <p>Em relação ao grupo do informativo da CNRF, a estruturação do documento está em fase de elaboração pelas empresas aéreas.</p> <p>Em relação ao grupo de desenvolvimento de minuta de comunicação de fauna (carta), a minuta da carta de concentração de aves foi enviada ao ICA para apreciação e já existem resultados sobre pesquisa junto a empresas aéreas. Na próxima reunião haverá um parecer sobre a carta.</p> <p>Houve uma apresentação na última reunião da CNRF sobre espécies nocivas à aviação que não estão ameaçadas de extinção. Também houve votação para presidente e vice da Comissão. Por fim, a LATAM fez uma apresentação sobre a presença de capivaras em sítio aeroportuário.</p> <p>Fernando Mathias (GRU Airport) informou que vai fazer teste de pirotecnia em SBGR e se prontificou a compartilhar os resultados com os membros do BAIST. Relatou que também vai realizar teste de aplicação de inseticida após corte de grama na área operacional. Por fim, informou que houve isolamento com cerca das capivaras presentes em SBGR.</p> <p>Rosa Fernandes (ABV) questionou se houve autorização para aplicação do inseticida em SBGR. Fernando Mathias (GRU Airport) esclareceu que haverá pedido formal junto à CETESB e ao DeFau, além de apoio da ANAC para o referido pedido. Rosa Fernandes (ABV) relatou a demora na resposta aos pedidos de SBKP junto aos órgãos ambientais de SP. Matheus Araujo (ANAC) sugeriu que SBKP formalize pedido para que a ANAC tente interceder junto a estes órgãos ambientais.</p> <p>Fernando Mathias (GRU Airport) se voluntariou para fazer parte da CNRF.</p>	<p>Representante na CNRF</p> <p>(Fábio Magalhães – ANAC e Estela Andrade – Rio Galeão)</p>
Subgrupo Revisão dos manuais do	<p>Fernando Mathias (GRU Airport) apresentou o <i>job card</i> referente aos trabalhos do subgrupo, abordando problema, escopo, indicadores de</p>	<p>Coordenação (Fernando</p>

<p>BAIST publicados</p>	<p>resultado, equipe e cronograma. A previsão é que os trabalhos ocorram durante um ano.</p> <p>Rosa Fernandes (ABV) sugeriu incluir no <i>job card</i> a previsão de que mudanças de procedimentos podem ser usados como gatilho para a atualização de conteúdo.</p> <p>Guilherme Simoni (Aeroporto Executivo Catarina) se voluntariou para entrar no subgrupo. Também explicou que trabalhou na elaboração do Guia de Prevenção de Incursão em Pista – Aeroporto de Viracopos. Alberto Pinho (ANAC) sugeriu direcionar a revisão deste documento para o Subgrupo de Incursão em Pista.</p> <p>A Sra. Rosa esclareceu que o Guia de Prevenção de Incursão em Pista não era um produto do BAIST e sim do Aeroporto de Viracopos, e que o documento a ser revisado seria o Manual para Prevenção de Incursão em Pista, elaborado pela ANAC.</p> <p>Por fim, Rosa Fernandes (ABV) se voluntariou para entrar no subgrupo.</p>	<p>Mathias – GRU Airport)</p>
<p>Subgrupo Incursão em pista</p>	<p>Rafael Barros (ANAC) fez um histórico sobre os trabalhos iniciais e informou que houve <i>feedback</i> do DECEA. Também relatou que a primeira etapa (modificação do ICA 63-21 de acordo com definições e termos adotados pela ANAC) foi concluída. Por fim, informou que o subgrupo irá atualizar o Manual para Prevenção de Incursão em Pista, elaborado pela ANAC.</p> <p>Rosa Fernandes (ABV) sugeriu formalizar ao DECEA questionamento sobre os novos representantes do órgão no BAIST, visto que o último representante do DECEA não está mais no grupo. Othavio (ANAC) se prontificou a dar encaminhamento a esta demanda. Rafael Barros (ANAC) considera importante a presença de representantes do DECEA no BAIST para facilitar o contato com o órgão.</p>	<p>Coordenação (Rafael Barros – ANAC)</p>
<p>Subgrupo Aplicabilidade das normas do CONATRAM nos aeroportos</p>	<p>Luis Spanner (ANAC) apresentou o <i>job card</i> referente aos trabalhos do subgrupo, abordando problema, escopo, não escopo, indicadores de resultado, entregas planejadas, equipe e cronograma. Também informou que a próxima etapa é apresentar o contexto da situação ao CONATRAM até maio/2021.</p>	<p>Coordenação (Luis Spanner – ANAC)</p>
<p>Subgrupo Fiscalização baseada em risco</p>	<p>Primeiramente, Luis Spanner (ANAC) parabenizou Rosa Fernandes (ABV) pelo trabalho desenvolvido à frente do BAIST. Em seguida, informou que Marcelo Koiti (ANAC) relataria sobre o andamento dos trabalhos do subgrupo.</p> <p>Marcelo Koiti (ANAC) fez uma apresentação para os membros presentes, em que foram abordados os seguintes pontos:</p>	<p>Coordenação (Luis Spanner – ANAC)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Histórico de como os trabalhos se tornaram um projeto setorial da SIA; • <i>Bowties</i> (barreiras preventivas e reativas / evento); • Perfis de risco dos aeroportos por tipo de operação; • Base de dados sobre barreiras e respectivas aplicabilidades; • Desdobramento das barreiras e adoção de pesos para cada barreira; • Resultados preliminares referentes aos pesos (<i>AHP Scores</i>); • Fase atual do projeto (elaboração de elementos de fiscalização); • Ações futuras (consolidação da base de dados para subsidiar as ações pertinentes à ANAC). <p>Rosa Fernandes (ABV) questionou qual seria o próximo passo do projeto. Marcelo Koiti (ANAC) respondeu que as próximas etapas contemplam a definição das barreiras que seriam obrigatórias para cada perfil e dos elementos de fiscalização, além de revisão normativa.</p>	
--	--	--

3. Outros assuntos (Pauta aberta)

a. Apresentação dos produtos do BAIST em eventos

Em relação à demanda do BAIST para manter por um tempo uma chamada na página principal da ANAC com referência aos produtos do grupo, Othavio (ANAC) informou que atualmente não é possível à ANAC atender ao pedido em questão, tendo em vista não ser viável dar destaque para todos os temas importantes na página inicial da ANAC. Também relatou que a ASSOP e a ASCOM vão discutir formas de dar mais visibilidade às ações, projetos e publicações do BAIST. Rosa Fernandes (ABV) sugeriu tentar a divulgação por meio de um informativo ou de ferramenta similar.

b. Pesquisa de Cultura de Segurança Operacional

Érica Cruz (ANAC) fez uma apresentação sobre pesquisa de Cultura de Segurança Operacional, voltada para regulados e coordenada pela ASSOP. Um dos questionários será aplicado aos colaboradores e o outro para os líderes dos segmentos regulados. Por fim, prontificou-se a enviar o formulário para eventuais sugestões dos membros.

Rosa Fernandes (ABV) questionou se há previsão de aplicação da pesquisa para as ESATAs. Luis Spanner (ANAC) esclareceu que a ANAC não regula diretamente as ESATAs e que atualmente há apenas uma resolução e um guia voltados para este setor. Alberto Pinho (ANAC) fez uma abordagem histórica sobre a atuação da ANAC em relação às ESATAs e explicou que atualmente a ANAC considera as ESATAs como prepostos das empresas aéreas. Luis Spanner (ANAC) informou que esta questão pode chegar para discussão na ANAC por meio dos resultados da pesquisa.

c. Proposta de mudança no Regimento Interno do BAIST

Estela Andrade (Rio Galeão) mostrou o trecho do documento com sugestão para modificação. Atualmente não consta no Regimento Interno abordagem sobre o que fazer em caso de vacância de cargos (presidente e vice-presidente). Luis Spanner (ANAC) sugeriu separação do texto proposto em dois parágrafos. Não havendo óbice por parte dos presentes na reunião, foi aprovada a mudança no Regimento Interno.

d. Auditorias cruzadas

Carlos Schmid (FRAPORT - SBFZ) propôs reforço das auditorias cruzadas com a integração de novos aeroportos concedidos. Rosa Fernandes (ABV) explicou sobre os custos envolvidos e os benefícios de se participar do processo.

e. Indicadores de Desempenho de Segurança Operacional (IDSO)

Luis Spanner (ANAC) informou sobre a recente publicação da Portaria referente à classificação dos aeródromos para 2021 e que possivelmente os dados dos IDSO de 2020/21 serão postergados para 2022/23. Carlos Schmid (FRAPORT - SBFZ) relatou que desconsiderou os dados de 2020 para fins de cálculo dos IDSO.

Estela Andrade (Rio Galeão) questionou aos membros presentes se haveria mais alguma pauta para discussão. Não havendo manifestação, considerou-se a reunião encerrada.

4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	Publicação de normativo para internalização da metodologia GRF (pendência da 13ª Reunião). Apresentação das atividades em execução do subgrupo.	Coordenação (Matheus Araujo – ANAC)
Fauna	Apresentação do andamento dos trabalhos da CNRF. Verificação do retorno do CENIPA aos operadores aeroportuários sobre o resultado dos exames de DNA de aves (pendência da 13ª Reunião).	Representante no CNRF (Fábio Magalhães – ANAC e Estela Andrade – Rio Galeão)
Subgrupo Incursão em pista	Apresentação das atividades em execução do subgrupo.	Coordenação (Rafael Barros)

		– ANAC)
Subgrupo Fiscalização baseada em risco	Apresentação do andamento dos trabalhos do subgrupo.	Coordenação (Luis Spanner – ANAC)
Subgrupo Revisão dos manuais publicados pelo BAIST	Apresentação do andamento dos trabalhos do subgrupo.	Coordenação (Fernando Mathias – GRU Airport)
Subgrupo Aplicabilidade das normas do CONATRAM nos aeroportos	Apresentação do andamento dos trabalhos do subgrupo.	Coordenação (Luis Spanner – ANAC)
Pesquisa de Cultura de Segurança Operacional (assuntos diversos)	Enviar formulário para eventuais sugestões dos membros.	Othavio Sousa (ANAC)
Mudança no Regimento Interno do BAIST (assuntos diversos)	Enviar à ASSOP arquivo com as modificações no Regimento Interno aprovadas na reunião, para posterior publicação na página do BAIST.	Estela (RioGaleão)
Representação do DECEA no BAIST (assuntos diversos)	Solicitação ao DECEA de indicação dos novos representantes do órgão no BAIST.	Othavio Sousa (ANAC)
Apresentação dos produtos do BAIST em eventos (assuntos diversos)	Definir, juntamente com a ASCOM, formas de dar mais visibilidade às ações, projetos e publicações do BAIST.	Othavio Sousa (ANAC)

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.
- b. A data da próxima reunião está programada para **24/06/2021**.