

Memória da 34ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

29 de setembro de 2025

Participantes:

Nome	Organização
Beatriz Lagnier	RIOgaleão
Bianca Cristiane Araldi	Motiva
Bruno Ferreira Medeiros da Silva	ANAC
Carlos Eduardo Gomes da Silva	Aena Brasil
Caroline Keyllane da Silva Coelho	ANAC
Cintia Batista de Sousa Porto Ribeiro	Fraport Brasil
Cristiano Rosa dos Santos	Zurich Airport
Diógenes Peixoto Pereira	Zurich Airport
Edivanir A de Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG
Guilherme Biasin Scopel	CCR Aeroportos
Gustavo Sulzbacher	Zurich Airport
Janio Ribeiro	BH AIRPORT
Javã Atayde Pedreira da Silva	ANAC
Joao Pedro Carelli de Mello	CCR Aeroportos
Joice Alves da Silva	BH Airport
Laira Gomes de Oliveira - Viracopos	Aeroportos Brasil Viracopos S.A
Lucas Marques Ulhoa	São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Intl
Marcelo Koiti Asakura	ANAC
Mariana Barreto e Silva Martins	Inframérica
Mariana Menezes	ABR
Moacir Vedovatto Junior - Viracopos	Aeroportos Brasil Viracopos S.A
Moises Alves de Araujo Junior - Viracopos	Aeroportos Brasil Viracopos S.A
Murilo Martins	SBMG
Paulo Goncalves de Paulo Filho	ANAC
Pedro Igor Ananias Stochi	BH AIRPORT
Raquel Vieira de Souza	Fraport Brasil
Rebeca Albert da Mata Rezende	MPOR
Sara Cristina Alves Py	RIOgaleão
Thiago Badaro Petruceli	BH AIRPORT
Viviane Jandira Mendes Camargo	Viracopos



Assunto	Pauta para 29/09/2025	Responsável
1) Abertura	Informar termos de conduta BAIST	Pedro Stochi
2) Subgrupo Estudos do RBAC 153	Apresentação Exercício Simulado de Operações - cumprimento do requisito 153.123 (e) do RBAC 153 – Zurich Airport	Apresentador: Diórgenes Peixoto Pereira (Zurich Airport) Coordenação (Pedro Stochi – BH AIRPORT)
3) Primeira reunião ordinária de 2026	Reunião (híbrida) – sendo presencial no Aeroporto Catarina.	Pedro Stochi
4) <i>Infoshare</i> BAIST	Realização de um <i>Infoshare</i> do BAIST em 2026	Pedro Stochi
5) <i>Runway Safety</i>	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Guilherme Scopel – CCR Aeroportos) (Alberto Sayão – ANAC)
6) Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina)
7) Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Thiago Petruceli – BH AIRPORT)
8) Fauna	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Representante no CNRF Paulo Gonçalves – ANAC e Estela Andrade – RIOgaleão

**BAIST**Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

9) Risco Baloeiro	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil)
10) Compartilhamento de boas práticas	-	Pedro Stochi
11) Pauta aberta	Temas livres por parte dos membros.	Membros do BAIST

1. Introdução

A reunião foi realizada no dia 29 de setembro de 2025, com início às 14h e ocorreu no formato *online*, via *Teams*. Foi aberta e inicialmente conduzida pelo Presidente do BAIST, Pedro Stochi (BH Airport), que iniciou informando que enviaria novamente uma pesquisa via Forms aos participantes do grupo e pediu a colaboração de todos para que respondam os formulários: <https://forms.office.com/r/73KiZWnMtW> e <https://forms.office.com/r/tUUHJMeW6Q>. As pesquisas são sobre *Ground handling* e Compartilhamento de Dados, respectivamente. O prazo para respostas é até o dia 15 de outubro de 2025.

Pedro Stochi informou que pretende realizar a primeira reunião de 2026, que está prevista para acontecer no dia 26/03/2026, no aeroporto Catarina, presencialmente, e que serão realizadas em conjunto: uma visita técnica ao aeroporto; o 1º *Infoshare* do BAIST e a reunião ordinária. Além disso, informou que haverá uma reunião presencial no 1º semestre e outra no 2º semestre, para que todos se programem.

Pedro apresentou aos presentes a notícia de publicação dos guias do BAIST, disponível no link: <https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2025/baist-publica-tres-novos-guias-para-aprimorar-a-seguranca-operacional-em-aerodromos>. Os novos trabalhos são: o guia de [Boas Práticas para Aeródromos voltados para Aviação Geral](#); o [Sistema de Orientação e Controle da Movimentação no Solo – Aeroportos Classe 1](#) e o [Informativo de Objeto Projetado no Espaço Aéreo – OPEA](#).

Além disso, comentou sobre a 10ª edição do *SMS Brazil 2025*, que acontecerá nos dias 21 e 22 de outubro de 2025, em São Paulo - SP.

Em seguida, Diórgenes Peixoto Pereira, responsável pela área de resposta à emergência da Zurich Airports, realizou uma apresentação do Exercício Simulado de Operações - cumprimento do requisito 153.123 (e) do RBAC 153. A apresentação será divulgada na página do BAIST: <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/baist/apresentacoes>.

2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta. Os tópicos apresentados na tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:



Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Safety</i>	<p>Guilherme Scopel (CCR Aeroportos) comentou que as companhias aéreas estão tratando de assuntos específicos voltados para <i>Runway Safety</i> dentro do subgrupo, relacionados à incursão e excursão de pistas e o Baist, por sua vez, fornece informações referente a infraestrutura aeroportuária.</p> <p>Pedro Stochi (BH-Airport) pediu a colaboração dos membros quanto ao compartilhamento de dados, que serão utilizados para a criação de indicadores que subsidiarão a tomada de decisões nos subgrupos de <i>Runway Safety</i> e de <i>Esatas</i>.</p>	<p>Guilherme Scopel – CCR Aeroportos guilherme.scopel@grupoccr.com.br</p> <p>Representante no BCAST (Alberto Sayão – ANAC) alberto.sayao@anac.gov.br</p>
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	<p>Lucas Ulhôa (Aeroporto Executivo Catarina) pediu para os aeroportos menores trazerem situações ou melhores práticas para serem apresentadas nas próximas reuniões.</p>	<p>Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina lucasulhoa@spaec.com.br</p>
FAUNA	<p>Pedro Stochi informou que na próxima semana ocorrerá o AeroFauna, de 07 a 10/10/2025.</p> <p>Link para inscrição: https://linktr.ee/aerofaunabrasil.oficial?fbclid=PAZXh0bgNhZW0CMTEAAadSxVAOxUehDHE4udMG9M4Br_w1r8A7nCHAFyc7l3HPLyLnyhJe5yuj1aN8bg_aem_pziTk43vCdbKYTsV4IKc4g.</p> <p>Paulo informou o seu contato para quem quiser participar da CNRF: paulo.filho@anac.gov.br</p>	<p>Paulo Gonçalves – ANAC paulo.filho@anac.gov.br</p>
Risco Baloeiro	<p>Caso haja algo relacionado ao Risco Baloeiro que gostariam que fosse analisado pelo subgrupo (dúvida ou dificuldade), enviar e-mail para o BAIST (bait@anac.gov.br) ou para Raquel (raquel.rocha@mpor.gov.br) ou para Sandrini (sandrini.coutinho@riogaleao.com).</p>	<p>Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil raquel.rocha@mpor.gov.br</p>



Subgrupo Estudos do RBAC 153	<p>Diórgenes Peixoto Pereira, responsável pela área de resposta à emergência da Zurich Airports, realizou uma apresentação do Exercício Simulado de Operações - cumprimento do requisito 153.123 (e) do RBAC 153.</p> <p>Em relação ao tema de CNH B para operador de <i>pushback</i>, Guilherme Scopel informou que a Motiva está em tratativa com a ABESATA e a ANAC para criarem um <i>sandbox</i> no Aeroporto de Goiânia.</p> <p>Caso haja algo relacionado ao RBAC 153 que gostariam que fosse analisado pelo subgrupo (dúvida ou dificuldade), enviar e-mail para o BAIST (bait@anac.gov.br) ou para o Pedro (pedro.stochi@bh-airport.com.br).</p>	<p>Pedro Stochi – BH AIRPORT</p> <p>pedro.stochi@bh-airport.com.br</p>
Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	<p>Pedro Stochi informou que estão montando a biblioteca de perigos com os indicadores de <i>Esatas</i>, com o objetivo de fomentar os aeroportos a criarem dados para realizar um <i>bowtie</i>.</p> <p>Thiago Badaró (Bh-Airport) está à frente do subgrupo e encaminhará um e-mail aos membros para que analisem os indicadores listados na biblioteca e incluam mais perigos, caso achem necessário.</p> <p>Thiago Badaró (Bh-Airport) solicitou que os interessados em contribuir com os de indicadores para as ESATAs, podem entrar em contato através do e-mail: thiago.petruceli@bh-airport.com.br.</p>	<p>Pedro Stochi e Thiago Badaro Petruceli – BH Airport</p>

3. Outros assuntos

Guilherme Biasin Scopel divulgou a recente publicação da OACI: DOC 10159 – Safety Intelligence Manual <https://elibrary.icao.int/reader/657205/&returnUrl%3DaHR0cHM6Ly9lbGlicmFyeS5pY2FvLmludC9leHBsY3JlO3NIYXJjaFRleHQ9MTAxNTk7bWFpbINiYXJjaD0xO3RoZW1lTmFtZT1CbHVlLVRoZW1l?productType=eBook> e do *Guidebook for Safety Risk Management for Airports*: <https://skybrary.aero/sites/default/files/bookshelf/3520.pdf>.

Moisés Alves de Araújo Júnior (Viracopos) comentou como foi o simpósio realizado em Viracopos, que completou recentemente 10 anos.

Pedro Stochi convidou os membros do BAIST para o Simpósio a ser realizado no dia 04 de novembro pela BH Airport, e informou que irão tratar de temas como fatores humanos, fauna, inteligência artificial nas operações aéreas e complacência.

Bianca Araldi divulgou que no dia 06/10, a Motiva Aeroportos realizará a apresentação oficial do Projeto Jandaia – aberto ao público em geral. Durante o evento, será apresentada a modernização dos veículos de combate a incêndio, um marco de tecnologia, inovação e sustentabilidade para os aeroportos do Brasil. Local: Auditório do Aeroporto de Goiânia. Horário: 10h. Link para inscrição:

<https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=itUz0nOZp0OvaWdjYwVloDxuA1J0sHRBgGn3qReT-y9URURGV041QTVCFBNQIZDRDhCSzhaMUJPQy4u&route=shorturl>.

Bruno Ferreira Medeiros da Silva – ANAC, se colocou à disposição do grupo para assuntos relacionados à CAMI/ASSOP/ANAC. CAMI - Coordenadoria de Análise e Monitoramento Integrado da ASSOP - Assessoria de Segurança Operacional. O Bruno atualmente trabalha com o Portal Único de Notificação (reportes de segurança operacional) e o sistema interno da ANAC, pelo qual trata os reportes de segurança operacional que recebem por meio do Portal Único. E-mail para contato: bruno.medeiros@anac.gov.br.

4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
<i>Runway Safety</i>	-	Guilherme Scopel – CCR Aeroportos Alberto Sayão – ANAC
Risco Baloeiro	-	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	-	Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina
Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Encaminhar e-mail aos membros para que analisem os indicadores listados na biblioteca de perigos. Conclusão da biblioteca de perigos e apresentação aos membros do BAIST.	Pedro Stochi e Thiago Badaro Petruceli – BH Airport
Subgrupo Estudos do RBAC 153	-	Pedro Stochi – BH Airport

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.