

Memória da 33ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

02 de julho de 2025

Participantes:

Nome	Organização
Alberto de Barros Moraes Sayao	ANAC
Beatriz Lagnier	RIOgaleão
Bruno Ferreira Medeiros da Silva	ANAC
Carlos Eduardo Gomes da Silva	Aena Brasil
Caroline Keyllane da Silva Coelho	ANAC
Cintia Batista de Sousa Porto Ribeiro	Fraport Brasil
Edivanir A de Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG
Erica Jordana Bento Viana Cruz	ANAC
Estela Geremias de Andrade	RIOgaleão
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC
Guilherme Biasin Scopel	CCR Aeroportos
Hamilton Araujo	Aena Brasil
Janio Ribeiro	BH AIRPORT
Joao Pedro Carelli de Mello	CCR Aeroportos
Laira Gomes de Oliveira - Viracopos	Aeroportos Brasil Viracopos S.A
Lucas Marques Ulhoa	São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Intl
Moacir Vedovatto Junior - Viracopos	Aeroportos Brasil Viracopos S.A
Moises Alves de Araujo Junior - Viracopos	Aeroportos Brasil Viracopos S.A
Paulo Goncalves de Paulo Filho	ANAC
Pedro Igor Ananias Stochi	BH AIRPORT
Rafael Boaventura de Barros	ANAC
Raquel Vieira de Souza	Fraport Brasil
Robson Anastácio Alvim	Socicam
Sandrini Machado Barbosa Coutinho	RIOgaleão
Sara Cristina Alves Py	RIOgaleão
TALES PUCCI OLIVEIRA	GRU AIRPORT
Ten Marina - CENIPA (Não verificado)	CENIPA
Ten. Cel. Frank CENIPA (Convidado)	CENIPA
Thiago Badaro Petruceli	BH AIRPORT
Tiago ABR (Não verificado)	ABR
Wallace Silva Sant Anna Souza	ANAC



BAIST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

Assunto	Pauta para 02/07/2025	Responsável
1) Abertura	Informar termos de conduta BAIST	Pedro Stochi
2) Infoshare	Resumo do evento	Pedro Stochi/ Sandrini
3) Auditorias cruzadas	-	Pedro Stochi
4) Redes Sociais	Verificar interesse em ter um grupo de whatsapp ou uma comunidade	Pedro Stochi
5) <i>Runway Safety</i>	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Guilherme Scopel – CCR Aeroportos) (Alberto Sayão – ANAC)
6) Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina)
7) Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Tales Pucci – GRU Airport)
8) Fauna	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Representante no CNRF Paulo Gonçalves – ANAC e Estela Andrade – RIOgaleão

**BAIST**Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

9) Risco Baloeiro	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil)
10) Subgrupo Estudos do RBAC 153	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Pedro Stochi
11) Pauta aberta	Temas livres por parte dos membros.	Membros do BAIST

1. Introdução

A reunião foi realizada no dia 02 de julho de 2025, com início às 14h e ocorreu no formato *híbrido*, via *Teams* e presencialmente em São Paulo - SP. Foi aberta e inicialmente conduzida pelo Presidente do BAIST, Pedro Stochi (BH Airport), que informou as regras de conduta do grupo, conforme o Regimento Interno.

Pedro Stochi (BH Airport) iniciou a reunião comentando alguns pontos abordados no Infoshare, evento ocorrido nos dias 01 e 02 de julho de 2025 em São Paulo. O Infoshare é um evento que busca disseminar e divulgar a Cultura de Segurança Operacional positiva na Aviação Civil, estimulando o compartilhamento de relatos voluntários relacionados à Segurança Operacional, através de *cases* reais, proporcionando um ambiente colaborativo e protegido aos participantes.

2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta. Os tópicos apresentados na tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Safety</i>	Guilherme Scopel (CCR Aeroportos) relatou que após o Infoshare, chegou-se à conclusão de que duas linhas de pesquisa devem ser iniciadas e priorizadas dentro do subgrupo: Incursão em pista e sinalização. Foi informado que nos dias 15 e 16 de julho de 2025, haverá uma reunião conjunta do BCAST e do BAIST em Brasília para desenvolver um <i>bowtie</i> e tratar de algumas questões como incursões em pista. Alberto Sayão (ANAC) informou que farão uma reunião prévia na próxima semana para apresentar algumas ideias de perigo de ramp, e, em paralelo, continuam com o projeto de desenvolvimento da	Guilherme Scopel – CCR Aeroportos guilherme.scopel@grupoccr.com.br Representante no BCAST (Alberto Sayão – ANAC) alberto.sayao@anac.gov.br



BAIST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

	<p>ferramenta junto ao ITA. Na próxima semana deverão receber o projeto, que aguardará recursos para sua viabilização.</p>	
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	<p>Lucas Ulhôa (Aeroporto Executivo Catarina) pediu para os aeroportos menores trazerem situações ou melhores práticas para serem apresentadas nas próximas reuniões.</p>	<p>Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina lucasulhoa@spaec.com.br</p>
FAUNA	<p>Paulo Gonçalves (ANAC) informou que no dia 10/06/2025 houve uma reunião da CNRF e que teve a inclusão de importantes stakeholders, tais como um representante da Confederação Nacional dos Municípios – CNM, da Associação Brasileira de Entidades Estaduais de Meio Ambiente - ABEMA e um membro da NOA.</p> <p>Sobre o grupo de animais domésticos, decidiram iniciar uma coleta de dados para produção de um guia de boas práticas sobre a gestão de animais. O objetivo é documentar a experiência dos aeroportos para criar estratégias de manejo eficazes.</p> <p>Paulo (ANAC) informou que houve uma atualização sobre as tratativas da flexibilização da legislação de pirotecnia para o uso pelos aeroportos que tramita no Congresso. Foi realizada uma reunião com uma assessoria parlamentar que se mostrou receptiva. Foram feitas algumas propostas e a comissão vai continuar persistindo na inclusão desse tema no debate legislativo para que consigam continuar utilizando a pirotecnia para afugentar animais, que se mostra muito eficaz como medida de mitigação para algumas espécies.</p> <p>Além disso, foi feita uma atualização sobre os produtos desenvolvidos dentro do Projeto Genoma, o guia de espécies, que está sendo disponibilizado na plataforma Horus e reforçaram os pedidos de envio das amostras de DNA pelos aeroportos.</p> <p>Paulo (ANAC) informou que foram abertas as inscrições do CARSAMPAF, tanto para participação quanto para o envio de trabalhos para serem apresentados, link: https://linktr.ee/aerofaunabrasil.oficial?fbclid=PAZXh0bgNhZW0CMTEAAadSxVAOxUehDHE4udMG9M4Br_w1r8A7nCHAFyc7I3HPLyLnyhJe5yuj1aN8bg_aem_pziTk43vCdbKYTsV4IKc4g.</p> <p>Paulo informou o seu contato para quem quiser participar da CNRF: paulo.filho@anac.gov.br</p> <p>Adicionalmente, a Estela Andrade solicitou a atualização da coluna de responsável sobre o tema Fauna, pois não compõe mais a cadeira de secretaria da CNRF.</p>	<p>Paulo Gonçalves – ANAC paulo.filho@anac.gov.br</p>



BAIST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

Risco Baloeiro	<p>Sandrini (RIOgaleão) compartilhou com os membros do BAIST a ANÁLISE DE IMPACTO SOBRE A SEGURANÇA OPERACIONAL – AISO do Risco Baloeiro para que apreciem e façam sugestões, se houver, até o dia 03/08/2025.</p> <p>Caso haja algo relacionado ao Risco Baloeiro que gostariam que fosse analisado pelo subgrupo (dúvida ou dificuldade), enviar e-mail para o BAIST (bait@anac.gov.br) ou para Raquel (raquel.rocha@mpor.gov.br) ou para Sandrini (sandrini.coutinho@riogaleao.com).</p>	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil raquel.rocha@mpor.gov.br
Subgrupo Estudos do RBAC 153	<p>Pedro Stochi (BH Airport) informou que haverá uma reunião extraordinária para que o Aeroporto de Florianópolis faça uma apresentação aos membros do BAIST sobre o cumprimento do requisito 153.123 (e) do RBAC 153. Assim que a reunião for agendada, será repassada aos membros do BAIST para que participem.</p> <p>Caso haja algo relacionado ao RBAC 153 que gostariam que fosse analisado pelo subgrupo (dúvida ou dificuldade), enviar e-mail para o BAIST (bait@anac.gov.br) ou para o Pedro (pedro.stochi@bh-airport.com.br).</p>	Pedro Stochi – BH AIRPORT pedro.stochi@bh-airport.com.br
Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	<p>Pedro Stochi (BH Airport) iniciou informando que estão concluindo a Biblioteca de Perigos, que deverá ser apresentada na próxima reunião do BAIST.</p> <p>Pedro (BH Airport) falou sobre a reunião que tiveram com a ABESATA no dia 21/05/2025 e que entende que as questões apresentadas nessa reunião devem ser tratadas em conjunto com esse grupo. A reunião tratou sobre a revisão da categoria da CNH para operação de equipamentos aeroportuários no sentido de estender ao operador de equipamento detentor de CNH da categoria “B” a possibilidade de operar equipamentos projetados exclusivamente para a atividade aeroportuária, em especial pushback tractor, loader e baggage-cargo tractor, após o colaborador ser submetido à capacitação pertinente.</p> <p>Outro ponto apresentado foi a questão da rotatividade de pessoal que os aeroportos menores estão passando, principalmente no período de colheita nas operações agrícolas. As empresas têm enfrentado muitas dificuldades, já que mesmo o operador que possui categoria E precisa passar por um treinamento para operar o pushback.</p> <p>As questões apresentadas na reunião serão tratadas em conjunto pelo grupo de ESATAS do BAIST, a ABESATA, a ANAC, e outros</p>	Pedro Stochi e Thiago Badaro Petruceli – BH Airport



BAIST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

	representantes de aeroportos. Caso tenha alguém interessado em participar desse estudo, basta entrar em contato com o BAIST através do e-mail baist@anac.gov.br ou pelo e-mail pedro.stochi@bh-airport.com.br .	
--	--	--

3. Outros assuntos

Pedro Stochi (BH Airport) sugeriu a criação de um programa de auditorias cruzadas entre os aeroportos, a ser iniciado em meados de outubro. Outra sugestão foi que as auditorias fossem realizadas através do *onepage*. A ideia é transformar esse programa de auditorias cruzadas em um projeto do BAIST, para que os resultados sejam analisados e as não conformidades e as oportunidades de melhoria sejam tratadas em conjunto.

A proposta inicial é montar um ciclo de auditorias cruzadas entre os aeroportos que apresentaram interesse e fazer uma reunião inicial para delimitar o escopo das auditorias. Verificar se o Eric (ANAC) teria disponibilidade para realizar um treinamento de auditor para os participantes das auditorias.

Pedro Stochi (BH Airport) anunciou que deverão criar uma comunidade do BAIST no *whatsapp* para melhorar a comunicação, sendo um canal para assuntos gerais e outro para cada grupo de trabalho.

Sandrini (RIOgaleão) informou que no dia 07 de agosto de 2025 haverá o Simpósio Integrado de Segurança Operacional – SISO, das 8h às 17h, no Rio Othon Palace, inscrições através do link: https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=MMa5j_UwkES2SQtUpotjbBPOUsdK6tJPkvE9Iqz7WzRUMURNSEIFS09TQ1I2WVpJNzNDTF10MExNWSQlQCN0PWcu&origin=QRCode&route=shorturl.

4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
Runway Safety	Desenvolvimento do <i>bowtie</i> em conjunto com o BCAST.	Guilherme Scopel – CCR Aeroportos Alberto Sayão – ANAC
Risco Baloeiro	Aguardar sugestões acerca do AISO compartilhado com os membros do BAIST para que apreciem e façam sugestões, se houver.	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para	Acompanhar o processo de publicação do manual do grupo de regulamentos para aeroportos menores.	Caroline Coelho - ANAC

Aeroportos Menores		
Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Conclusão da biblioteca de perigos que deverá ser apresentada na próxima reunião ordinária do BAIST.	Pedro Stochi e Thiago Badaro Petruceli – BH Airport
Subgrupo Estudos do RBAC 153	Agendar apresentação junto ao Aeroporto de Florianópolis sobre o cumprimento do requisito 153.123 (e) do RBAC 153.	Pedro Stochi – BH Airport

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.