

## Memória da 33ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

02 de julho de 2025

### Participantes:

| Nome                                      | Organização                                 |
|---|---|
| Alberto de Barros Moraes Sayao            | ANAC  |
| Beatriz Lagnier                           | RIOgaleão                                   |
| Bruno Ferreira Medeiros da Silva          | ANAC  |
| Carlos Eduardo Gomes da Silva             | Aena Brasil                                 |
| Caroline Keyllane da Silva Coelho         | ANAC  |
| Cintia Batista de Sousa Porto Ribeiro     | Fraport Brasil                              |
| Edivanir A de Almeida                     | Terminais Aéreos de Maringá - SBMG          |
| Erica Jordana Bento Viana Cruz            | ANAC  |
| Estela Geremias de Andrade                | RIOgaleão                                   |
| Gérson Floriz Costa Junior                | ANAC  |
| Guilherme Biasin Scopel                   | CCR Aeroportos                              |
| Hamilton Araujo                           | Aena Brasil                                 |
| Janio Ribeiro                             | BH AIRPORT                                  |
| Joao Pedro Carelli de Mello               | CCR Aeroportos                              |
| Laira Gomes de Oliveira - Viracopos       | Aeroportos Brasil Viracopos S.A             |
| Lucas Marques Ulhoa                       | São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Intl |
| Moacir Vedovatto Junior - Viracopos       | Aeroportos Brasil Viracopos S.A             |
| Moises Alves de Araujo Junior - Viracopos | Aeroportos Brasil Viracopos S.A             |
| Paulo Goncalves de Paulo Filho            | ANAC  |
| Pedro Igor Ananias Stochi                 | BH AIRPORT                                  |
| Rafael Boaventura de Barros               | ANAC  |
| Raquel Vieira de Souza                    | Fraport Brasil                              |
| Robson Anastácio Alvim                    | Socicam                                     |
| Sandrini Machado Barbosa Coutinho         | RIOgaleão                                   |
| Sara Cristina Alves Py                    | RIOgaleão                                   |
| TALES PUCCI OLIVEIRA                      | GRU AIRPORT                                 |
| Ten Marina - CENIPA (Não verificado)      | CENIPA                                      |
| Ten. Cel. Frank CENIPA (Convidado)        | CENIPA                                      |
| Thiago Badaro Petruceli                   | BH AIRPORT                                  |
| Tiago ABR (Não verificado)                | ABR   |
| Wallace Silva Sant Anna Souza             | ANAC  |



| Assunto   | Pauta para 02/07/2025   | Responsável  |
|---|---|--|
| 1) Abertura   | Informar termos de conduta BAIST                                  | Pedro Stochi   |
| 2) Infoshare  | Resumo do evento  | Pedro Stochi/<br>Sandrini  |
| 3) Auditorias cruzadas  | -   | Pedro Stochi   |
| 4) Redes Sociais  | Verificar interesse em ter um grupo de whatsapp ou uma comunidade | Pedro Stochi   |
| 5) <i>Runway Safety</i>   | Atualização sobre o andamento dos trabalhos.                      | Coordenação<br>(Guilherme Scopel – CCR Aeroportos)<br><br>(Alberto Sayão – ANAC) |
| 6) Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores      | Atualização sobre o andamento dos trabalhos.                      | Coordenação<br>(Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina)                      |
| 7) Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários | Atualização sobre o andamento dos trabalhos.                      | Coordenação<br>(Tales Pucci – GRU Airport)                                       |
| 8) Fauna  | Atualização sobre o andamento dos trabalhos.                      | Representante no<br>CNRF Paulo Gonçalves – ANAC e Estela Andrade – RIOgaleão     |



**BAIST**  
Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional de  
Infraestrutura Aeroportuária

|                                     |  |   |
|-------------------------------------|--|---|
| 9) Risco Baloeiro                   | Atualização sobre o andamento dos trabalhos. | Coordenação<br>(Raquel Rocha –<br>Secretaria<br>Nacional de<br>Aviação Civil) |
| 10) Subgrupo Estudos do<br>RBAC 153 | Atualização sobre o andamento dos trabalhos. | Pedro Stochi  |
| 11) Pauta aberta                    | Temas livres por parte dos membros.          | Membros do<br>BAIST   |

## 1. Introdução

A reunião foi realizada no dia 02 de julho de 2025, com início às 14h e ocorreu no formato *híbrido*, via *Teams* e presencialmente em São Paulo - SP. Foi aberta e inicialmente conduzida pelo Presidente do BAIST, Pedro Stochi (BH Airport), que informou as regras de conduta do grupo, conforme o Regimento Interno.

Pedro Stochi (BH Airport) iniciou a reunião comentando alguns pontos abordados no Infoshare, evento ocorrido nos dias 01 e 02 de julho de 2025 em São Paulo. O Infoshare é um evento que busca disseminar e divulgar a Cultura de Segurança Operacional positiva na Aviação Civil, estimulando o compartilhamento de relatos voluntários relacionados à Segurança Operacional, através de *cases* reais, proporcionando um ambiente colaborativo e protegido aos participantes.

## 2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta. Os tópicos apresentados na tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

| Assunto                          | Comentários  | Responsável   |
|----------------------------------|--|---|
| Subgrupo<br><i>Runway Safety</i> | <p>Guilherme Scopel (CCR Aeroportos) relatou que após o Infoshare, chegou-se à conclusão de que duas linhas de pesquisa devem ser iniciadas e priorizadas dentro do subgrupo: Incursão em pista e sinalização.</p> <p>Foi informado que nos dias 15 e 16 de julho de 2025, haverá uma reunião conjunta do BCAST e do BAIST em Brasília para desenvolver um <i>bowtie</i> e tratar de algumas questões como incursões em pista.</p> <p>Alberto Sayão (ANAC) informou que farão uma reunião prévia na próxima semana para apresentar algumas ideias de perigo de ramp, e, em paralelo, continuam com o projeto de desenvolvimento da</p> | <p>Guilherme Scopel –<br/>CCR Aeroportos<br/><a href="mailto:guilherme.scopel@grupoccr.com.br">guilherme.scopel@grupoccr.com.br</a></p> <p>Representante no<br/>BCAST (Alberto<br/>Sayão – ANAC)<br/><a href="mailto:alberto.sayao@anac.gov.br">alberto.sayao@anac.gov.br</a></p> |



|   |   |  |
|---|---|--|
|   | ferramenta junto ao ITA. Na próxima semana deverão receber o projeto, que aguardará recursos para sua viabilização.   |  |
| Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores | Lucas Ulhôa (Aeroporto Executivo Catarina) pediu para os aeroportos menores trazerem situações ou melhores práticas para serem apresentadas nas próximas reuniões.  | Lucas Ulhôa –<br>Aeroporto Executivo<br>Catarina<br><a href="mailto:lucasulhoa@spaec.com.br">lucasulhoa@spaec.com.br</a> |
| FAUNA   | <p>Paulo Gonçalves (ANAC) informou que no dia 10/06/2025 houve o uma reunião da CNRF e que teve a inclusão de importantes stakeholders, tais como um representante da Confederação Nacional dos Municípios – CNM, da Associação Brasileira de Entidades Estaduais de Meio Ambiente - ABEMA e um membro da NOA.</p> <p>Sobre o grupo de animais domésticos, decidiram iniciar uma coleta de dados para produção de um guia de boas práticas sobre a gestão de animais. O objetivo é documentar a experiência dos aeroportos para criar estratégias de manejo eficazes.</p> <p>Paulo (ANAC) informou que houve uma atualização sobre as tratativas da flexibilização da legislação de pirotecnia para o uso pelos aeroportos que tramita no Congresso. Foi realizada uma reunião com uma assessoria parlamentar que se mostrou receptiva. Foram feitas algumas propostas e a comissão vai continuar persistindo na inclusão desse tema no debate legislativo para que consigam continuar utilizando a pirotecnia para afugentar animais, que se se mostra muito eficaz como medida de mitigação para algumas espécies.</p> <p>Além disso, foi feita uma atualização sobre os produtos desenvolvidos dentro do Projeto Genoma, o guia de espécies, que está sendo disponibilizado na plataforma Horus e reforçaram os pedidos de envio das amostras de DNA pelos aeroportos.</p> <p>Paulo (ANAC) informou que foram abertas as inscrições do CARSAMPAF, tanto para participação quanto para o envio de trabalhos para serem apresentados, link: <a href="https://linktr.ee/aerofaunabrasil.oficial?fbclid=PAZXh0bgNhZW0CMTEAAadSxVAOxUehDHE4udMG9M4Br_w1r8A7nCHAFyc7I3HPLyLnyhJe5yuj1aN8bg_aem_pziTk43vCdbKYTsV4IKc4g">https://linktr.ee/aerofaunabrasil.oficial?fbclid=PAZXh0bgNhZW0CMTEAAadSxVAOxUehDHE4udMG9M4Br_w1r8A7nCHAFyc7I3HPLyLnyhJe5yuj1aN8bg_aem_pziTk43vCdbKYTsV4IKc4g</a>.</p> <p>Paulo informou o seu contato para quem quiser participar da CNRF: paulo.filho@anac.gov.br</p> <p>Adicionalmente, a Estela Andrade solicitou a atualização da coluna de responsável sobre o tema Fauna, pois não compõe mais a cadeira de secretária da CNRF.</p> | Paulo Gonçalves –<br>ANAC<br><a href="mailto:paulo.filho@anac.gov.br">paulo.filho@anac.gov.br</a>                        |



|  |   |  |
|--|---|--|
|  |   |  |
| Risco Baloeiro   | <p>Sandrini (RIOgaleão) compartilhou com os membros do BAIST a ANÁLISE DE IMPACTO SOBRE A SEGURANÇA OPERACIONAL – AISO do Risco Baloeiro para que apreciem e façam sugestões, se houver, até o dia 03/08/2025.</p> <p>Caso haja algo relacionado ao Risco Baloeiro que gostariam que fosse analisado pelo subgrupo (dúvida ou dificuldade), enviar e-mail para o BAIST (bait@anac.gov.br) ou para Raquel (<a href="mailto:raquel.rocha@mpor.gov.br">raquel.rocha@mpor.gov.br</a>) ou para Sandrini (<a href="mailto:sandrini.coutinho@riogaleao.com">sandrini.coutinho@riogaleao.com</a>).</p>  | <p>Raquel Rocha –<br/>Secretaria Nacional<br/>de Aviação Civil</p> <p><a href="mailto:raquel.rocha@mpor.gov.br">raquel.rocha@mpor.gov.br</a></p> |
| Subgrupo Estudos do RBAC 153   | <p>Pedro Stochi (BH Airport) informou que haverá uma reunião extraordinária para que o Aeroporto de Florianópolis faça uma apresentação aos membros do BAIST sobre o cumprimento do requisito 153.123 (e) do RBAC 153. Assim que a reunião for agendada, será repassada aos membros do BAIST para que participem.</p> <p>Caso haja algo relacionado ao RBAC 153 que gostariam que fosse analisado pelo subgrupo (dúvida ou dificuldade), enviar e-mail para o BAIST (bait@anac.gov.br) ou para o Pedro (pedro.stochi@bh-airport.com.br).</p>  | <p>Pedro Stochi – BH<br/>AIRPORT</p> <p><a href="mailto:pedro.stochi@bh-airport.com.br">pedro.stochi@bh-airport.com.br</a></p>                   |
| Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários | <p>Pedro Stochi (BH Airport) iniciou informando que estão concluindo a Biblioteca de Perigos, que deverá ser apresentada na próxima reunião do BAIST.</p> <p>Pedro (BH Airport) falou sobre a reunião que tiveram com a ABESATA no dia 21/05/2025 e que entende que as questões apresentadas nessa reunião devem ser tratadas em conjunto com esse grupo. A reunião tratou sobre a revisão da categoria da CNH para operação de equipamentos aeroportuários no sentido de estender ao operador de equipamento detentor de CNH da categoria “B” a possibilidade de operar equipamentos projetados exclusivamente para a atividade aeroportuária, em especial pushback tractor, loader e baggage-cargo tractor, após o colaborador ser submetido à capacitação pertinente.</p> <p>Outro ponto apresentado foi a questão da rotatividade de pessoal que os aeroportos menores estão passando, principalmente no período de colheita nas operações agrícolas. As empresas têm enfrentado muitas dificuldades, já que mesmo o operador que possui categoria E precisa passar por um treinamento para operar o pushback.</p> <p>As questões apresentadas na reunião serão tratadas em conjunto pelo grupo de ESATAs do BAIST, a ABESATA, a ANAC, e outros</p> | <p>Pedro Stochi e<br/>Thiago Badaro<br/>Petruceli – BH<br/>Airport</p>   |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | representantes de aeroportos. Caso tenha alguém interessado em participar desse estudo, basta entrar em contato com o BAIST através do e-mail <a href="mailto:baist@anac.gov.br">baist@anac.gov.br</a> ou pelo e-mail <a href="mailto:pedro.stochi@bh-airport.com.br">pedro.stochi@bh-airport.com.br</a> . |  |
|--|--|--|

### 3. Outros assuntos

Pedro Stochi (BH Airport) sugeriu a criação de um programa de auditorias cruzadas entre os aeroportos, a ser iniciado em meados de outubro. Outra sugestão foi que as auditorias fossem realizadas através do *onpage*. A ideia é transformar esse programa de auditorias cruzadas em um projeto do BAIST, para que os resultados sejam analisados e as não conformidades e as oportunidades de melhoria sejam tratadas em conjunto.

A proposta inicial é montar um ciclo de auditorias cruzadas entre os aeroportos que apresentaram interesse e fazer uma reunião inicial para delimitar o escopo das auditorias. Verificar se o Eric (ANAC) teria disponibilidade para realizar um treinamento de auditor para os participantes das auditorias.

Pedro Stochi (BH Airport) anunciou que deverão criar uma comunidade do BAIST no *whatsapp* para melhorar a comunicação, sendo um canal para assuntos gerais e outro para cada grupo de trabalho.

Sandrini (RIOgaleão) informou que no dia 07 de agosto de 2025 haverá o Simpósio Integrado de Segurança Operacional – SISO, das 8h às 17h, no Rio Othon Palace, inscrições através do link: [https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=MMa5j\\_UwkES2SQtUpotjbBPOUsdK6tJPkvE9Iqz7WzRUMURNSEIFS09TQ1I2WVpJNzNDTFI0MExNWSQIQCN0PWcu&origin=QRCode&route=shorturl](https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=MMa5j_UwkES2SQtUpotjbBPOUsdK6tJPkvE9Iqz7WzRUMURNSEIFS09TQ1I2WVpJNzNDTFI0MExNWSQIQCN0PWcu&origin=QRCode&route=shorturl).

### 4. Tarefas definidas:

| Assunto  | Encaminhamento  | Responsável   |
|--|---|---|
| <i>Runway Safety</i>                               | Desenvolvimento do <i>bowtie</i> em conjunto com o BCAST.   | Guilherme Scopel –<br>CCR Aeroportos<br><br>Alberto Sayão –<br>ANAC |
| Risco Baloeiro                                     | Aguardar sugestões acerca do AISO compartilhado com os membros do BAIST para que apreciem e façam sugestões, se houver. | Raquel Rocha –<br>Secretaria Nacional<br>de Aviação Civil           |
| Subgrupo<br>Escalabilidade de<br>Regulamentos para | Acompanhar o processo de publicação do manual do grupo de regulamentos para aeroportos menores.                         | Caroline Coelho -<br>ANAC   |

|  |  |  |
|--|--|--|
| Aeroportos Menores   |  |  |
| Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários | Conclusão da biblioteca de perigos que deverá ser apresentada na próxima reunião ordinária do BAIST.               | Pedro Stochi e<br>Thiago Badaro<br>Petruceli – BH<br>Airport |
| Subgrupo Estudos do RBAC 153   | Agendar apresentação junto ao Aeroporto de Florianópolis sobre o cumprimento do requisito 153.123 (e) do RBAC 153. | Pedro Stochi – BH<br>Airport                                 |

## 5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.