



Memória da 32ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

27 de março de 2025

Participantes:

Nome	Organização
Aline Cacace	CCR Aeroportos
Carlos Eduardo Gomes da Silva	Aena Brasil
Caroline Keyllane da Silva Coelho	ANAC
Cintia Batista de Sousa Porto Ribeiro	Fraport Brasil
Edivanir Alves de Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG
Flavio de Oliveira dos Santos	
Gérson Floriz Costa Junior	ANAC
Guilherme Biasin Scopel	CCR Aeroportos
Janio Ribeiro	BH AIRPORT
Laira Gomes de Oliveira - Viracopos	Aeroportos Brasil Viracopos S.A
Laura Caroline Bueno Paiva	São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Intl
Livia Fortes Merighi	CCR Aeroportos
Luan Lucio Cordeiro Freitas	CCR Aeroportos
Lucas Marques Ulhoa	São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Intl
Mariana Barreto e Silva Martins	INFRAMERICA - AEROPORTO DE BRASÍLIA
Mariana Menezes ABR	Aeroportos do Brasil - ABR
MARINA MOREIRA LIMA WIGGERING	CENIPA
Moacir Vedovatto Junior	Viracopos
Moises Alves de Araujo Junior	Viracopos
Murilo Jordan Fernandes Martins	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG
Pedro Stochi	BH AIRPORT
Sandrinha Machado Barbosa Coutinho	RIOgaleão
Sara Cristina Alves Py	
Thais Brambilla Funari	CCR AEROPORTOS
Thiago Badaro Petruceli	BH Airport
Thiago Mendes	Salvador Bahia Airport
Viviane Jandira Mendes Camargo - Viracopos	Aeroportos Brasil Viracopos

**BAIST**Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

Assunto	Pauta 27/03/2025	Responsável
1) Abertura	Informar termos de conduta BAIST; Apresentação do Novo Presidente e Nova Vice-presidente do BAIST; Atualização ANAC e Expectativas BAIST 2025.	Pedro Stochi/ ANAC
2) Calendário de reuniões	Virtual, presencial e híbrida; Reunião ACI-LAC em Belo Horizonte, interação com Grupos de Trabalhos; Alinhamento do Inforshare (julho/25) com Coordenadores dos Grupos de Trabalho.	Pedro Stochi
3) Prêmio BAST	Apresentação do prêmio.	ANAC
4) Redes Sociais	Compartilhamento de informações do BAIST nas redes sociais.	Pedro Stochi
5) <i>Runway Excursion</i>	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Guilherme Scopel – CCR Aeroportos)
6) Runway Safety	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Alberto Sayão – ANAC)
7) Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina)
8) Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Tales Pucci – GRU Airport)

**BAIST**Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

9) Fauna	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Representante no CNRF Paulo Gonçalves – ANAC e Estela Andrade – RIOgaleão
10) Risco Baloeiro	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil)
11) Subgrupo Estudos do RBAC 153	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Coordenação (Pedro Stochi – BH AIRPORT)
12) Novo grupo de trabalho	Apresentação do subgrupo de Compartilhamento de dados	Pedro Stochi
13) Compartilhamento de boas práticas	Apresentação do compartilhamento de boas práticas entre os aeroportos.	Pedro Stochi
14) Pauta aberta	Temas livres por parte dos membros.	Membros do BAIST

1. Introdução

A reunião foi realizada no dia 27 de março de 2025, com início às 14h e ocorreu no formato *online*, via *Teams*. Foi aberta e inicialmente conduzida pelo Presidente do BAIST, Pedro Stochi (BH Airport), que informou as regras de conduta do grupo, conforme o Regimento Interno.

O Pedro Stochi (BH Airport) apresentou-se como novo presidente do grupo (BAIST) para o biênio 2025-2027, apresentou a Sandrini (RioGaleão) como a atual vice-presidente e Caroline Coelho (ANAC) como a secretária executiva do grupo.

Pedro Stochi (Bh Airport) informou sobre a intenção de realizar uma reunião presencial do BAIST, que deverá ocorrer em junho ou julho (a confirmar). Além dessa reunião, convidou os presentes a participar do Comitê de Safety da América Latina e Caribe, que será realizado em Belo Horizonte nos dias 12, 13 e 14/08/2025.

Pedro Stochi (Bh Airport) solicitou que os aeroportos que forem fazer eventos de safety, compartilhem as datas no e-mail do BAIST (baist@anac.gov.br), para que todos possam participar e prestigiar os eventos. Moisés (Viracopos) sugeriu que criassem um calendário com link compartilhado para que todos os membros do BAIST pudessem acessar e ter visibilidade na hora de programar o seu

evento. Gerson (ANAC) sugeriu de incluir o calendário com os eventos no site do BAIST, dessa forma ficaria visível para os membros e não membros do grupo.

Gerson (ANAC) iniciou apresentando-se ao grupo e falando sobre as ações da ANAC relativas aos grupos BAST. Informou que as redes sociais da ANAC serão utilizadas para fazer publicações e divulgações dos grupos. A Assessoria de Comunicação da ANAC vai elaborar uma identidade visual específica para cada um dos grupos, para que seja evidente que a publicação não é diretamente da ANAC, e sim do grupo.

Além disso, Géron (ANAC) informou sobre a criação do Prêmio BAST (nome provisório), como forma de estimular a promoção dos grupos e de reconhecer e valorizar o trabalho que tem sido feito pelos membros. Ainda faltam algumas definições acerca do prêmio, mas garantiu que até o mês de maio as regras já estarão estabelecidas e serão divulgadas aos grupos BAST.

Em seguida, Gerson (ANAC) falou sobre o Infoshare, um evento restrito aos presidentes e vice-presidentes dos grupos BAST e coordenadores dos subgrupos. O evento acontecerá em São Paulo – SP, nos dias 30/06 e 01/07. Gerson (ANAC) informou que cada grupo deverá levar pelo menos uma apresentação para o evento.

Pedro Stochi (Bh Airport) iniciou uma apresentação dos membros presentes na reunião e questionou sobre o interesse em participar dos subgrupos existentes. Todos os presentes se apresentaram, informaram o aeroporto ou instituição que representa, a função que exerce e se está em algum subgrupo de trabalho no BAIST, ou se tem interesse em participar. Ficou combinado de ao final da reunião ser encaminhado um e-mail a todos os membros do grupo com uma relação dos subgrupos de trabalho, bem como o nome e contato do respectivo coordenador.

2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta. Os tópicos apresentados na tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excusion</i>	Guilherme Scopel (CCR Aeroportos) informou que realizaram duas reuniões com o BCAST. Guilherme sugeriu realizar uma pesquisa interna entre os aeroportos e ver quais são as necessidades mais críticas.	Guilherme Scopel – CCR Aeroportos guilherme.scopel@grupocr.com.br
Runway Safety	Alberto (ANAC) não pôde participar da reunião para apresentar o andamento dos trabalhos do subgrupo.	Representante no BCAST (Alberto Sayão – ANAC) alberto.sayao@anac.gov.br



BAIST

Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	<p>Lucas Ulhôa (Aeroporto Executivo Catarina) realizou a entrega do Guia Orientativo com boas práticas para aeródromos voltados para aviação geral. O Informativo sobre Monitoramento de Objetos Projetados no Espaço Aéreo (OPEA). Um Sistema de Orientação e Controle da Movimentação no Solo – SOCMS Classe I e a atualização do <i>jobcard</i> do subgrupo (Tema: Boas Práticas e Regulamentos voltados para Aeródromos Classe I).</p> <p>Os arquivos serão enviados para diagramação e publicação na página do BAIST.</p>	Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina lucasulhoa@spaec.com.br
FAUNA	<p>Paulo (ANAC) e Estela (RioGaleão) não puderam participar da reunião para apresentar o andamento dos trabalhos do subgrupo.</p>	Paulo Gonçalves – ANAC paulo.filho@anac.gov.br
Risco Baloeiro	<p>Sandrini (RioGaleão) informou que o grupo realizou um compilado das medidas mitigadoras tanto da visão do operador do aeródromo, quanto da visão do operador aéreo para subsidiar os aeroportos que enfrentam o desafio do risco baloeiro, válido inclusive para os aeroportos menores.</p> <p>O trabalho será compartilhado com os membros do BAIST para que apreciem e façam sugestões, se houver.</p> <p>Pedro STochi (Bh Airport) informou que o subgrupo Risco Baloeiro funcionará como o Subgrupo Estudos do RBAC 153, por demanda.</p>	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil raquel.rocha@mpor.gov.br
Subgrupo Estudos do RBAC 153	<p>Pedro STochi (Bh Airport) informou que a consulta pública sobre o RBAC 153 foi prorrogada.</p> <p>A Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) prorrogou até o dia 25 de abril o prazo para o envio de contribuições relativas à proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 153. Notícia completa no link (https://www.gov.br/anac/pt-br/noticias/2025/consulta-publica-para-atualizacao-do-rbac-153-foi-prorrogada-ate-25-4).</p> <p>Caso haja algo relacionado ao RBAC 153 que gostariam que fosse analisado pelo subgrupo (dúvida ou dificuldade), enviar e-mail para o BAIST (bait@anac.gov.br) ou para o Pedro (pedro.stochi@bh-airport.com.br).</p>	Pedro Stochi – BH AIRPORT pedro.stochi@bh-airport.com.br

**BAIST**Grupo Brasileiro de
Segurança Operacional de
Infraestrutura Aeroportuária

Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Pedro STochi (Bh Airport) informou que o atual coordenador do grupo (Tales) precisará se ausentar e que será necessário definir um novo coordenador. Está pendente atualização do <i>jobcard</i> do subgrupo. Thiago Badaró ficará responsável pelo subgrupo enquanto não for definido um novo coordenador.	Pedro Stochi e Thiago Badaro Petruceli – BH Airport
--	---	---

3. Outros assuntos

Pedro STochi (Bh Airport) apresentou a proposta do novo grupo de compartilhamento de dados do BAIST. Realizou uma apresentação de como funcionará o subgrupo: os aeroportos irão compartilhar os dados/informações com o subgrupo, que por sua vez verificará se já existe um subgrupo de trabalho que possa utilizar esses dados, como forma de contribuição para guiar os trabalhos ou para desenvolver novas atividades, direcionando os trabalhos do BAIST.

Pedro informou que será encaminhado um formulário aos participantes do BAIST a fim de verificar o interesse do aeroporto em participar do compartilhamento de dados, lembrando **que os aeroportos não serão identificados**.

Guilherme Scopel (CCR) relatou que na CCR estão em processo de atualização dos procedimentos operacionais e que identificaram uma inconsistência dos sinais por parte de todos os aeroportos. Pedro Stochi (Bh Airport) sugeriu que fosse elaborada uma apresentação dos pontos analisados para compartilhar com o grupo.

4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
Risco baloeiro	Compartilhar AISO com os membros do BAIST para que apreciem e façam sugestões, se houver.	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Acompanhar o processo de publicação do manual do grupo de regulamentos para aeroportos menores.	Caroline Coelho - ANAC
Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e	Coordenar a transição do grupo de trabalho das esatas, incluindo a escolha de um novo coordenador.	Pedro Stochi e Thiago Badaro

Operadores Aeroportuários	Atualizar <i>jobcard</i> do subgrupo.	Petruceli – BH Airport
Participação nos subgrupos	Enviar e-mail para os participantes com a lista dos subgrupos de trabalho ativos e seus coordenadores.	Caroline Coelho - ANAC
Eventos de Safety	Criar um calendário com os eventos de safety anual e colocar no site do BAIST.	Caroline Coelho - ANAC

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.