

## Memória da 31ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

26 de novembro de 2024

**Participantes:**

Nome	Organização
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC
Caroline Keyllane da Silva Coelho	ANAC
Paulo Goncalves de Paulo Filho	ANAC
Lucas Marques Ulhoa	Aeroporto Executivo Catarina
Claiton Ferreira Vasconcelos Junior	INFRAMERICA - AEROPORTO DE BRASÍLIA
Marina Wiggering	CENIPA
Edivanir Alves de Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG
Mariana Menezes	ABR
Guilherme Biasin Scopel	CCR AEROPORTOS
Raquel Vieira de Souza	FRAPORT Brasil
Vitor Caixeta Santos	ANAC
Livia Fortes Merighi	CCR Aeroportos
Alberto de Barros Moraes Sayao	ANAC
TALES PUCCI OLIVEIRA	GRU AIRPORT
Joao Pedro Carelli de Mello	CCR Aeroportos
Daniel de Sousa Mitoso	CCR Aeroportos
Raquel Nascimento Rocha	Secretaria Nacional de Aviação Civil
Viviane Jandira Mendes Camargo	Viracopos
Tenente-coronel FRANK	CENIPA
Laura Caroline Bueno Paiva	São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Intl
Marina Lenk Ribeiro	Salvador Bahia Airport
Pedro Igor Ananias Stochi	BH-AIRPORT
Alexander	CENIPA
Ana Claudia Cruz Henriques da Silva	
Murilo Martins	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG
Sara Cristina Alves	
Fábio Almeida Esteves	INFRAMERICA



**BAIST**  
Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional de  
Infraestrutura Aeroportuária

<b>Luan Lucio Cordeiro Freitas</b>	<b>CCR Aeroportos</b>
<b>Estela Geremias de Andrade</b>	<b>AEROPORTO RIO DE JANEIRO / RIOGALEÃO</b>
<b>Mariana Barreto e Silva Martins</b>	<b>INFRAMERICA - AEROPORTO DE BRASÍLIA</b>
<b>Sandrini Machado Barbosa Coutinho</b>	<b>RIOgaleão</b>
<b>Cintia Batista de Sousa Porto Ribeiro</b>	<b>Fraport Brasil</b>
<b>Oscar Mamoru Miyagi</b>	<b>ANAC</b>
<b>Bruno Walter da Silva Pimenta</b>	<b>ANAC</b>

<b>Assunto</b>	<b>Pauta (26/11/2024)</b>	<b>Responsável</b>
1) Runway Excursion	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Guilherme Scopel – CCR Aeroportos
2) Runway Safety	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Alberto Sayão – ANAC
3) Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina
4) Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Tales Oliveira - GRU Airport
5) Fauna	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Representante no CNRF Paulo Gonçalves – ANAC e Estela Andrade – RIOgaleão
6) Risco Baloeiro	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil
7) Subgrupo Estudos do RBAC 153	Atualização sobre o andamento dos trabalhos.	Pedro Stochi – BH AIRPORT



8) Outros assuntos	Pauta aberta	

## 1. Introdução

A reunião foi realizada no dia 26 de novembro de 2024, com início às 14h e ocorreu no formato *online*, via *Teams*. Foi aberta e inicialmente conduzida pela Presidente do BAIST, Nathália Cardoso (ANAC), que relembrou as regras de conduta do grupo, conforme o Regimento Interno.

## 2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta. Os tópicos apresentados na tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	Guilherme Scopel (CCR Aeroportos) informou que no início de dezembro irá definir os pontos focais do subgrupo a ser criado em conjunto com o BCAST.  Pedro Stochi (BH-Airport) marcará uma reunião com o BCAST para o início de dezembro/24, para definição da composição do subgrupo e dos principais assuntos a serem tratados.	Guilherme Scopel – CCR Aeroportos <a href="mailto:guilherme.scopel@grupoccr.com.br">guilherme.scopel@grupoccr.com.br</a>
Runway Safety	Alberto (ANAC) informou que no BCAST o subgrupo está atualizando a ferramenta diagnóstica de aeródromos – a ferramenta está no estágio de separação por perfil (91, 41, 121, 135). Já estão em fase de testes e, assim que concluírem, irão apresentar a ferramenta para o grupo. Além disso, comentou sobre a intenção de montar um <i>bowtie</i> de <i>ground handling</i> para agregar à ferramenta.  Alberto realizou uma apresentação sobre Gerenciamento de Risco Conjunto: Treinamento Recorrente de Fiscalização de Aeródromo Não-Certificado, que segue em anexo à ata.  Link do INFORMATIVO SIA 07/23, outubro de 2023 – Manual de Cálculo de Distâncias Declaradas de Pista de Pouso e Decolagem e Planilha de Compatibilidade Aeronave/Aeroporto: <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/centrais-de-conteudo/aeroportos-e-aerodromos/informativos-sia/2023-07/@@download/file">https://www.gov.br/anac/pt-br/centrais-de-conteudo/aeroportos-e-aerodromos/informativos-sia/2023-07/@@download/file</a> .	Representante no BCAST (Alberto Sayão – ANAC) <a href="mailto:alberto.sayao@anac.gov.br">alberto.sayao@anac.gov.br</a>

**BAIST**Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional de  
Infraestrutura Aeroportuária

Subgrupo Risco Baloeiro	<p>Raquel Nascimento Rocha (Secretaria Nacional de Aviação Civil) atualizou o grupo sobre o andamento dos trabalhos do Risco Baloeiro.</p> <p>A Análise de Impacto sobre a Segurança Operacional - AISO do subgrupo está em fase de conclusão, encontra-se na etapa de encaminhar aos membros para sugestões e considerações. Está agendada uma reunião do subgrupo para 17/12/2024 para conclusão e posterior apresentação ao BAIST.</p> <p>Raquel Rocha informou ainda que possuem duas atividades que estão sendo elaboradas: Tipologia – “guia do balão” e um documento estratégico. Na próxima reunião trará uma nova atualização sobre o policiamento de São Paulo.</p>	<p>Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil</p> <p><a href="mailto:raquel.rocha@mpor.gov.br">raquel.rocha@mpor.gov.br</a></p>
FAUNA	<p>Paulo Gonçalves (ANAC) informou que no âmbito da CNRF (Comissão Nacional de Risco de Fauna) houve o envio de formulários no novo subgrupo de tecnologia, a fim de coletarem ideias sobre tecnologias em manejo de fauna. Também será produzida uma versão em espanhol dessa pesquisa, além da versão em português, para coletar informações do Caribe e América Latina e uma versão em inglês para tentar outras contribuições ao redor do mundo. O objetivo ao final será produzir um manual para ser distribuído entre os operadores.</p> <p>Outro subgrupo no âmbito da CNRF seria o de animais domésticos, que também vai produzir orientações para manejo de fauna, com consequente produção de um manual.</p> <p>Além desses dois subgrupos, também terá um que vai tratar de contribuir com melhorias nas Instruções Suplementares (IS's).</p>	<p>Paulo Gonçalves – ANAC</p> <p><a href="mailto:paulo.filho@anac.gov.br">paulo.filho@anac.gov.br</a></p>
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	<p>Lucas Ulhôa (Aeroporto Executivo Catarina) realizou a entrega do Guia Orientativo com boas práticas para aeródromos voltados para aviação geral. O Informativo sobre Monitoramento de Objetos Projetados no Espaço Aéreo (OPEA). Um Sistema de Orientação e Controle da Movimentação no Solo – SOCMS Classe I e a atualização do <i>jobcard</i> do subgrupo (Tema: Boas Práticas e Regulamentos voltados para Aeródromos Classe I).</p> <p>Os arquivos foram compartilhados com o grupo para sugestões e serão aprovados na próxima reunião e enviados para diagramação e publicação na página do BAIST.</p>	<p>Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina</p> <p><a href="mailto:lucasulhoa@spaec.com.br">lucasulhoa@spaec.com.br</a></p>
Subgrupo Estudos do RBAC 153	<p>Caso haja algo relacionado ao RBAC 153 que gostariam que fosse analisado pelo subgrupo (dúvida ou dificuldade), enviar e-mail para o BAIST (<a href="mailto:bait@anac.gov.br">bait@anac.gov.br</a>) ou para o Pedro (<a href="mailto:pedro.stochi@bh-airport.com.br">pedro.stochi@bh-airport.com.br</a>).</p>	<p>Pedro Stochi – BH AIRPORT</p> <p><a href="mailto:pedro.stochi@bh-airport.com.br">pedro.stochi@bh-airport.com.br</a></p>



Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e Operadores Aeroportuários	<p>Tales Pucci (GRU Airport) atualizou o grupo sobre o andamento dos trabalhos do subgrupo.</p> <p>Tales relatou que tiveram algumas dificuldades ao iniciar a elaboração da biblioteca de perigos. No decorrer do andamento dos trabalhos, perceberam a necessidade de realizarem uma pesquisa inicialmente junto aos aeroportos, para só então partirem para as pesquisas com as ESATA's. A pesquisa está 60% concluída, está maior que o esperado, porém mais eficiente. Acredita-se que até o fim do mês consiga divulgar a pesquisa.</p> <p>Tales solicitou que a pesquisa fosse divulgada entre os aeroportos através do e-mail do BAIST.</p> <p>Tales apresentou a pesquisa aplicada ao grupo.</p> <p>Nathalia (ANAC) pediu para que o <i>jobcard</i> do subgrupo fosse atualizado com a pesquisa.</p>	<p>Tales Oliveira - GRU Airport</p> <p><a href="mailto:tales.oliveira@gru.com.br">tales.oliveira@gru.com.br</a></p>
--	---	---

### 3. Outros assuntos

Nathália (ANAC) deu início à votação do vice-presidente do BAIST e Sandrini (Rio Galeão) foi eleita por 18 votos. Houve também a indicação do Luan da CCR para o cargo de vice, que recebeu o voto da CCR.

### 4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
<i>Runway Excursion</i>	Realizar reunião com o BCAST para definição da composição do subgrupo e dos principais assuntos a serem tratados.	Guilherme Scopel – CCR Aeroportos
Risco baloeiro	Apresentação do AISO ao BAIST.	Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Aprovação do material enviado pelo subgrupo para diagramação e publicação.	Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina
Subgrupo Níveis de Serviços entre ESATAs e	Atualização do <i>jobcard</i> do subgrupo.	Tales Oliveira - GRU Airport

Operadores Aeroportuários		
------------------------------	--	--

## 5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.