



Memória da 25ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

29 de junho de 2023

1. Participantes:

Nome	Organização	E-mail
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC	nathalia.cardoso@anac.gov.br
Ingrid Bueno	CCR Aeroportos	ingrid.bueno@grupoccr.com.br
Érica Cruz	ANAC	erica.cruz@anac.gov.br
Marcos Correia	SINART/SBPS	marcos.correia@sinart.com.br
Paulo Gonçalves de Paulo Filho	ANAC	paulo.filho@anac.gov.br
Lucas Ulhôa	Aeroporto Executivo Catarina	lucasulhoa@spaec.com.br
Janio Ribeiro	BH-AIRPORT	janio.ribeiro@bh-airport.com.br
Moacir Vedovatto Jr.	Aeroportos Brasil Viracopos	moacir.vedovatto@viracopos.com
Hamilton Araújo	INFRAERO	haraujo.cnsf@infraero.gov.br
Edivanir Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	operacoes3@aeroportomaringa.com.br
Fernando Oliveira	GRU-AIRPORT	fernando.oliveira@gru.com.br
Ten. Marina Wiggering	CENIPA	marinammlw@fab.mil.br
Alberto Sayão	ANAC	alberto.sayao@anac.gov.br
Raquel Vieira	FRAPORT Brasil	r.souza@fraport-brasil.com
Thiago Petruceli	BH-AIRPORT	thiago.petruceli@bh-airport.com.br
Beatriz Lagnier	Rio Galeão	beatrizgil@riogaleao.com
Guilherme Simoni	CCR Aeroportos	guilherme.simoni@grupoccr.com.br
Carlos Eduardo Gomes da Silva	AENA Brasil	egomes@aenabrasil.com.br
Cel. Av. Alexander Simão	CENIPA	alexanderacs@fab.mil.br celalexandercenipa@gmail.com
Rafael Barros	ANAC	rafael.barros@anac.gov.br
Raquel Rocha	Secretaria Nacional de Aviação Civil	raquel.rocha@mpor.gov.br
Pedro Stochi	BH-AIRPORT	pedro.stochi@bh-airport.com.br
Luis Teixeira	ANAC	luis.teixeira@anac.gov.br
Pedro Calgaro	INFRAMERICA	PCalgaro@inframerica.aero

Othavio Sousa	ANAC	othavio.sousa@anac.gov.br
---------------	------	--

1. Introdução

A reunião ocorreu no formato *online* via *Teams*. Foi aberta e inicialmente conduzida pela Presidente do BAIST, Nathalia Cardoso (ANAC), que também leu as regras de conduta e confidencialidade do BAIST.

2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos apresentados na Tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	<p>Nathalia Cardoso (ANAC) informou que o BCAST poderá compartilhar os dados de <i>Runway Excursion</i> (RE) com o BAIST.</p> <p>Alberto Sayão (ANAC) explicou sobre o conflito de um dos temas escolhidos para trabalho do subgrupo – ausência de PAPI – com o regulamento existente.</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) sugeriu que fossem apresentadas no BAIST informações sobre reportes discutidos no BCAST.</p> <p>Alberto Sayão (ANAC) propôs realizar uma apresentação no BAIST sobre ferramenta voltada para diagnóstico de aeroportos, a qual está sendo discutida no BCAST.</p> <p>Por fim, foi sugerida a readequação do subgrupo para continuar em formato similar ao subgrupo de fauna.</p>	Coordenação (Alberto Sayão – ANAC)
Fauna	<p>Beatriz Lagnier (Rio Galeão) informou que Estela Andrade (Rio Galeão) e Sandrini Coutinho (Rio Galeão) encontravam-se em uma auditoria cruzada no momento da reunião.</p> <p>Paulo Gonçalves (ANAC) informou que a ata da última reunião da CNRF ainda não havia sido publicada até então. Também relatou que na última reunião da CNRF foi discutido o aumento de ocorrências relacionadas a fauna no último quadrimestre, em que os operadores apresentaram os dados em questão. Ademais, informou que os dados da ASSOP/ANAC para este tipo de ocorrência apresentaram pico em abril/2023. Por fim, informou que o relatório sobre estas ocorrências está em fase de elaboração e que a próxima etapa do trabalho é a definição de ações.</p> <p>Subgrupos da CNRF:</p> <p>GT1 – TECNOLOGIAS GT2 – GENOMA GT3 – INFORMATIVO CNRF</p>	Representante na CNRF (Paulo Gonçalves – ANAC, Estela Andrade – Rio Galeão, Raquel Nascimento – Secretaria Nacional de Aviação Civil)

	GT4 – COMUNICAÇÃO DE FAUNA EM PUBLICAÇÃO AERONÁUTICA	
	GT5 – ESPÉCIES NOCIVAS À AVIAÇÃO BRASILEIRA	
Subgrupo Riscos Externos à Aviação (risco baloeiro)	<p>Raquel Rocha (Secretaria Nacional de Aviação Civil) relatou que ocorreram quatro reuniões do subgrupo e apresentou o <i>jobcard</i> para as novas atividades. A previsão de término das atividades apresentadas é para dezembro/2024.</p> <p>Alberto Sayão (ANAC) comentou sobre a reunião do BCAST na qual foi discutida uma mitigação referente à definição de locais apropriados para soltura de balões.</p> <p>Referente às tipologias de balões alternativos, Pedro Stochi (BH-AIRPORT) comentou sobre existência de dispositivo para extinção do fogo do balão durante o voo deste. Também informou que uma cartilha sobre o assunto está em fase de elaboração (em breve a ser enviada para diagramação).</p> <p>Raquel Rocha (Secretaria Nacional de Aviação Civil) apresentou os vídeos do DECEA e da INFRAERO sobre risco baloeiro – links dos vídeos a seguir:</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=EEQTudxJtQ</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=S1OQLl0ciRs</p>	Coordenação (Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil)

3. Outros assuntos (Pauta aberta)

a. *Runway Safety Team* (RST) – site do BAIST

Nathalia Cardoso (ANAC) apresentou o link referente à agenda de reuniões de RST dos aeroportos brasileiros e relatou que o mesmo encontra-se defasado. Também colocou para deliberação a escolha entre duas alternativas: excluir o link em questão da página do BAIST ou retomar a atualização da agenda.

Ingrid Bueno (CCR Aeroportos) informou que a criação do referido link foi demanda dos operadores aéreos.

Nathalia Cardoso (ANAC) se prontificou a formalizar a questão com o pessoal do BCAST. Pedro Stochi (BH-AIRPORT) sugeriu levar a questão também para a ABEAR.

Nathalia Cardoso (ANAC) questionou se os operadores aéreos estão participando das reuniões de RST. Pedro Stochi (BH-AIRPORT) informou que estes não estão participando das reuniões em SBCF. Moacir Vedovatto Jr. (Aeroportos Brasil Viracopos), por outro lado, informou que os operadores aéreos estão participando normalmente das reuniões em SBKP.

Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a solicitar a retirada do link em questão da página do BAIST enquanto a decisão final não ocorrer.



b. Publicações estrangeiras para *runway safety*

Nathalia Cardoso (ANAC) informou sobre ações da FAA (*Federal Aviation Administration*) referentes a *Runway Incursion* (RI), entre as quais a elaboração de documento para mitigação do risco – *Safety Alert for Operators* com enfoque em RI. Este documento foi produto da discussão com a indústria da aviação (mais detalhes deste encontro em <https://www.faa.gov/newsroom/readout-faa-aviation-safety-summit-breakout-panels>).

Também apresentou plano da *Flight Safety Foundation* (FSF) para prevenção de excursão de pista, que inclui medidas mitigadoras (acesso ao arquivo pelo link <https://flightsafety.org/wp-content/uploads/2021/01/Global-Action-Plan-for-the-Prevention-of-Runway-Excursions-Report-FINAL-final.pdf>). Ademais, compartilhou um link para acessar um documento do SM-ICG referente a SMS (<https://skybrary.aero/sites/default/files/bookshelf/3427.pdf>) e outro link para acessar um artigo sobre matriz de risco (<http://sunnyday.mit.edu/Risk-Matrix.pdf>). Por fim, informou que RI vai ser incluído no monitoramento do BCAST.

c. Planejamento das atividades do BAIST (2023/2024)

Nathalia Cardoso (ANAC) apresentou um esboço esquemático do planejamento das atividades do BAIST para 2023/2024. Também reforçou que as boas práticas de SGSO podem ser apresentadas em qualquer reunião do grupo. Ademais, informou sobre o espaço reservado ao BAIST no SMS Brazil (previsto para outubro/2023) e sugeriu apresentação do trabalho do subgrupo de riscos externos. Também mostrou um exemplo de *Safety Enhancement* (SE) do BCAST que contém lista de colaboradores externos, propondo a inclusão deste tipo de lista no modelo de *jobcard* do BAIST.

Lucas Ulhôa (Aeroporto Executivo Catarina) apresentou um rascunho de *jobcard* para o subgrupo “Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores”. Nathalia Cardoso (ANAC) se comprometeu a formalizar convite à Rede VOA para entrar no BAIST e colaborar com o subgrupo. Ademais, enfatizou a necessidade de os operadores menores também participarem. Lucas Ulhôa (Aeroporto Executivo Catarina) explicou que falta definição de detalhes sobre delimitação de escopo e perfil de colaboradores.

Pedro Stochi (BH-AIRPORT) apresentou *jobcard* do subgrupo “Estudos do RBAC 153”, referente à Emenda 7 deste regulamento. Uma das ações planejadas é a divulgação de regimento interno do subgrupo (previsão para dezembro/2023). Também convidou os presentes a integrarem o subgrupo.

Nathalia Cardoso (ANAC) informou que a criação dos subgrupos referentes a ações de médio e de longo prazo ocorrerá em etapa futura.

Nathalia Cardoso (ANAC) explicou que, para a criação de *dashboard* de IDSO, há um estudo em conjunto com a área de Tecnologia da Informação da ANAC, com o objetivo de disponibilizar os dados via login (acesso restrito).

Nathalia Cardoso (ANAC) propôs o estabelecimento de dois objetivos – com metas atreladas – referentes a resultados para o BAIST (*objectives and key results*).



Janio Ribeiro (BH-AIRPORT) citou como exemplo de boa prática a auditoria cruzada entre operadores aeroportuários. Nathalia Cardoso (ANAC) complementou que os resultados das auditorias cruzadas podem ser uma boa fonte para apresentação de boas práticas no BAIST. Pedro Stochi (BH-AIRPORT) citou a ACI (*Airports Council International*) como outra possível fontes de boas práticas.

Guilherme Simoni (CCR Aeroportos) relatou sobre a criação do subgrupo “ESATAs”, tendo em vista que a regulamentação existente sobre o assunto é muito simples. Também informou que o processo de criação está na fase de recrutamento de colaboradores e que a entrega do subgrupo será um manual com diretrizes para o estabelecimento de acordo de níveis de serviços prestados por ESATA em aeroportos. Por fim, comprometeu-se a disponibilizar o *jobcard*. A previsão de término dos trabalhos é para julho/2024.

Ficou acordado que os interessados em integrar algum subgrupo enviassem e-mail para baist@anac.gov.br.

d. Deliberação sobre nova adesão ao BAIST

Nathalia Cardoso (ANAC) informou sobre o pedido de adesão ao BAIST por parte da SINFRA/MT (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – Governo de Mato Grosso), contudo os representantes da entidade não estavam presentes. Decisão sobre adesão foi postergada para a próxima reunião.

e. Escolha do novo vice-presidente do BAIST

Nathalia Cardoso (ANAC) informou sobre a vacância do cargo de vice-presidente e abriu espaço para candidaturas. Guilherme Simoni (CCR Aeroportos) se dispôs a ocupar o cargo, obtendo a aprovação da maioria.

f. Divulgação de eventos

Paulo Gonçalves (ANAC) informou sobre os seguintes eventos de riscos de fauna:

- Webinar do *World Birdstrike Association* – evento realizado em 13 e 14/06/2023 – vídeos a serem disponibilizados em breve em <https://www.worldbirdstrike.com/>
- Conferência da CARSAMPAF (*Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna*) – 07 a 11/11/2023 – haverá convites formais e oportunidade de inscrição *online* – <https://www.comitecarsampaf.com/>
- AeroFauna – 21 e 22/09/2023 – Aeroporto de Curitiba – <https://www.instagram.com/aerofauna21/>
<https://www.linkedin.com/company/aerofauna>

Alberto Sayão (ANAC) comentou sobre possibilidade de apresentação de trabalho no SITRAER (*Air Transportation Symposium*), a ser realizado de 18 a 20/10/2023, e disponibilizou o link do evento: https://sitraer2023.joinville.ufsc.br/important_dates/.

g. Calendário de reuniões dos coordenadores dos subgrupos

Ficou acertada frequência quinzenal para as reuniões iniciais dos coordenadores dos subgrupos com a presidente do BAIST, para fins de monitoramento das atividades. Após esta etapa inicial, as referidas reuniões ocorrerão mensalmente.

4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
<i>Runway Excursion</i>	Apresentação de reportes e de outras informações discutidos no BCAST referentes a <i>Runway Excursion</i> .	Representante no BCAST (Alberto Sayão – ANAC)
Fauna	Apresentação do andamento dos trabalhos da CNRF.	Representante no CNRF (Paulo Gonçalves – ANAC, Estela Andrade – Rio Galeão, Raquel Nascimento – Secretaria Nacional de Aviação Civil)
Subgrupo Escalabilidade de Regulamentos para Aeroportos Menores	Apresentação do <i>jobcard</i> definitivo e do andamento dos trabalhos.	Coordenação (Lucas Ulhôa – Aeroporto Executivo Catarina)
Subgrupo Estudos do RBAC 153	Apresentação do andamento dos trabalhos.	Coordenação (Pedro Stochi – BH-AIRPORT)
Subgrupo Riscos Externos à Aviação (risco baloeiro)	Apresentação do andamento dos trabalhos.	Coordenação (Raquel Rocha – Secretaria Nacional de Aviação Civil)



Subgrupo ESATAs	Apresentação do andamento dos trabalhos.	Coordenação (Guilherme Simoni – CCR Aeroportos)
<i>Runway Safety Team (RST)</i> – site do BAIST (assuntos diversos)	Formalizar a questão do link de RST no site do BAIST com o pessoal do BCAST (Nathalia Cardoso – ANAC). Solicitar a retirada do link de RST da página do BAIST (Othavio Sousa – ANAC)	-
Nova adesão ao BAIST (assuntos diversos)	Votar proposta de adesão ao grupo.	Membros do BAIST

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.
- b. Data da próxima reunião: **28/09/2023**.