



Memória da 23ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

29 de novembro de 2022

1. Participantes:

Nome	Organização	E-mail
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC	nathalia.cardoso@anac.gov.br
Raquel Nascimento	Secretaria Nacional de Aviação Civil	raquel.rocha@infraestrutura.gov.br
Érica Cruz	ANAC	erica.cruz@anac.gov.br
Marcos Correia	SINART/SBPS	marcos.correia@sinart.com.br
Paulo Gonçalves de Paulo Filho	ANAC	paulo.filho@anac.gov.br
Rosa Maria Brollo Fernandes	Aeroportos Brasil Viracopos	rosa.fernandes@viracopos.com
Guilherme Simoni	CCR Aeroportos	guilherme.simoni@grupoccr.com.br
Elison Ferreira	CCR Aeroportos	elison.junior@grupoccr.com.br
Celso Nunes	INFRAERO	csantos.br@infraero.gov.br
Robson Alvim	Aeroporto da Zona da Mata	robson.alvim@cazm.com.br
Janio Ribeiro	BH-AIRPORT	janio.ribeiro@bh-airport.com.br
Moacir Vedovatto Jr.	Aeroportos Brasil Viracopos	moacir.vedovatto@viracopos.com
Fábio Esteves	INFRAMERICA	festeves@inframerica.aero
Francis Matos	-	-
Hamilton Araújo	INFRAERO	haraujo.cns@infraero.gov.br
Pedro Stochi	BH-AIRPORT	pedro.stochi@bh-airport.com.br
Carlos Eduardo Gomes da Silva	AENA Brasil	egomes@aenabrasil.com.br
Edivanir Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	operacoes3@aeroportomaringa.com.br
Thiago Petruceli	BH-AIRPORT	thiago.petruceli@bh-airport.com.br
Rafael Boaventura de Barros	ANAC	rafael.barros@anac.gov.br
Evandro Fernandes	AENA Brasil	efernandes@aenabrasil.com.br
Fernando Mathias	GRU-AIRPORT	fernando.mathias@gru.com.br
Viviane Camargo	Aeroportos Brasil Viracopos	viviane.camargo@viracopos.com



Ricardo Furtado	Aeroporto Executivo Catarina	RicardoFurtado@spaec.com.br
Sandrini Coutinho	Rio Galeão	sandrini.coutinho@riogaleao.com
Deise Nascimento	ANAC	deise.nascimento@anac.gov.br
Ten. Marina Wiggering	CENIPA	marinammlw@fab.mil.br
Othavio Sousa	ANAC	othavio.sousa@anac.gov.br

1. Introdução

A reunião ocorreu no formato *online* via *Teams*. Foi aberta e inicialmente conduzida pela Vice-presidente do BAIST, Nathalia Cardoso (ANAC), que apresentou os itens da pauta. Também solicitou que eventuais novos membros se apresentassem.

Marcos Correia (SINART/SBPS) se apresentou e ficou à disposição do grupo.

2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos apresentados na Tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	Nathalia Cardoso (ANAC) informou que Alberto Sayão (ANAC) estava ausente devido a uma missão de trabalho. Também apresentou a minuta do <i>jobcard</i> , o qual ainda necessita de algumas definições. Ademais, informou que a próxima reunião do subgrupo está prevista para o dia 14/12/2022. Referente à versão final do <i>jobcard</i> , informou que a previsão é o subgrupo apresentar o documento na próxima reunião do BAIST.	Coordenação (Alberto Sayão – ANAC)
Fauna	Raquel Nascimento (Secretaria Nacional de Aviação Civil) repassou as últimas atualizações da CNRF referentes ao GT2 – GENOMA – Projeto de identificação genômica (<i>birdstrike</i>) em andamento. Aguardando devolução do termo de adesão por parte dos operadores participantes do projeto. Em relação à Lei nº 12.725/2012 (controle da fauna nas imediações de aeródromos), a minuta do decreto referente encontra-se no gabinete do Ministro. As atualizações dos demais grupos técnicos serão apresentadas na 1ª reunião ordinária do BAIST em 2023, tendo em vista que última reunião ordinária da CNRF está prevista para 13/12/2022.	Representante na CNRF (Paulo Gonçalves – ANAC, Danuza Marino – ANAC, Estela Andrade – Rio Galeão, Raquel Nascimento – Secretaria Nacional de Aviação Civil)



<p>Subgrupo Revisão dos manuais do BAIST publicados</p>	<p>Sandrini Coutinho (Rio Galeão) relatou sobre a impossibilidade de Pedro Garrett (Rio Galeão) participar da reunião e informou que este vai disponibilizar a versão final da documentação restante para apreciação dos demais membros até o fim do presente dia (29/11/2022). Por fim, ficou acordado retorno de eventuais sugestões até 13/02/2023.</p>	<p>Coordenação (Pedro Garrett – Rio Galeão e José Lobianco – INFRAERO)</p>
<p>Subgrupo Incursão em pista</p>	<p>Nathalia Cardoso (ANAC) informou sobre o e-mail enviado pela ASSOP/ANAC, referente a sugestão de abordagem para tratar de incursão em pista. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a encaminhar o e-mail em questão para avaliação por parte dos integrantes do subgrupo.</p>	<p>Coordenação (Rafael Barros – ANAC)</p>
<p>Subgrupo Riscos Externos à Aviação (pipas, balões, laser e drones)</p>	<p>Pedro Stochi (BH-AIRPORT) informou sobre a necessidade de ajuste adicional nos arquivos até 02/01/2023. Também ficou acordado que eventuais sugestões dos demais membros ocorra até 13/01/2023. Após estas etapas, os arquivos serão encaminhados para diagramação na ASCOM/ANAC.</p> <p>Referente à continuidade do subgrupo com foco em risco baloeiro, Raquel Nascimento (Secretaria Nacional de Aviação Civil) informou que está prevista uma reunião no dia 12/12/2022 para fins de elaboração do <i>jobcard</i> e fez convite para ingresso de voluntários.</p>	<p>Coordenação (Sandrini Coutinho – Rio Galeão)</p>

3. Outros assuntos (Pauta aberta)

a. Sucessão presidencial no BAIST

Othavio Sousa (ANAC) propôs que o BAIST adotasse o mesmo padrão dos outros grupos do BAST para o processo de sucessão presidencial.

Pedro Stochi (BH-AIRPORT) sugeriu a realização de reunião extraordinária para tratar sobre o assunto, tendo em vista a ausência da atual presidente Estela Andrade (Rio Galeão). Ficou acordada a verificação em janeiro/2023 de data viável para esta reunião.

b. Participação no SMS Brazil 2022

Nathalia Cardoso (ANAC) informou sobre a participação de Estela Andrade (Rio Galeão) no evento SMS Brazil 2022 e sugeriu que fosse incluída na apresentação o trabalho desenvolvido pelo subgrupo de Riscos Externos. Sandrini Coutinho (Rio Galeão) informou que vai finalizar a apresentação com Estela Andrade (Rio Galeão) e vai considerar a sugestão.



Robson Alvim (Aeroporto da Zona da Mata) relatou sobre o convite recebido para palestrar no SMS Brazil 2022. Também informou que no evento vai abordar sobre ação promocional envolvendo gincana com temática de segurança operacional. Por fim, relatou que percebeu um engajamento maior dos colaboradores de SBZM em decorrência desta ação. Vários dos membros presentes parabenizaram Robson Alvim (Aeroporto da Zona da Mata) pela iniciativa. Guilherme Simoni (CCR Aeroportos) sugeriu que Robson Alvim (Aeroporto da Zona da Mata) levasse o material da ação em questão para uma simulação da gincana no SMS Brazil 2022.

Nathalia Cardoso (ANAC) incentivou os demais membros do BAIST para também compartilharem eventuais boas práticas nos aeroportos.

c. Portal Único de Notificações

Nathalia Cardoso (ANAC) informou que o sistema referente ao Portal Único de Notificações deve entrar em funcionamento no 1º semestre de 2023. Também avisou que a primeira fase de testes no sistema ocorrerá com aeroportos Classe IV e que estes serão notificados via Ofício da ANAC. Por fim, informou que o teste em questão servirá como *feedback* para uma reunião programada para fevereiro/2023 em São Paulo/SP.

d. Evento de Risco de Fauna

Paulo Filho (ANAC) relatou sobre um evento de Risco de Fauna promovido pelo CARSAMPF (*Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna*), que ocorreu de 22 a 24/11/2022. Também incentivou que os membros do BAIST participem das próximas edições do evento. Por fim, compartilhou o link do comitê organizador: <https://www.comitecarsampf.com/>.

e. Abordagem operacional na aplicação do Certificado de Regularidade em Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo (CRES)

Rosa Fernandes (ABV) relatou que houve uma reunião com Ricardo Miguel (ABESATA) em SBKP, na qual o pessoal do operador aeroportuário reforçou a necessidade de inclusão de parâmetros operacionais na aplicação do CRES. Também informou que Ricardo Miguel (ABESATA) solicitou que os aeroportos disponibilizassem os relatórios de auditoria de ESATAs, para subsidiar a incorporação dos parâmetros em questão ao CRES. Por fim, compartilhou o e-mail para envio dos relatórios: operacional@abesata.org.

f. Sugestões de temas para 2023

Nathalia Cardoso (ANAC) encerrou a reunião, deixando o espaço aberto para sugestões de temas para o BAIST trabalhar em 2023.

4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	Apresentação da versão final do <i>jobcard</i> .	Coordenação (Alberto Sayão – ANAC)
Fauna	Apresentação do andamento dos trabalhos da CNRF.	Representante no CNRF (Paulo Gonçalves – ANAC, Danuza Marino – ANAC, Estela Andrade – Rio Galeão, Raquel Nascimento – Secretaria Nacional de Aviação Civil)
Subgrupo Incursão em pista	Encaminhamento do Manual para Prevenção de Incursão em Pista aos demais membros para eventuais sugestões, após publicação do documento pela ANAC (Othavio Sousa – ANAC). Avaliação de tema encaminhado pela ASSOP/ANAC, para verificar viabilidade de o assunto ser tratado no subgrupo.	Coordenação (Rafael Barros – ANAC)
Subgrupo Revisão dos manuais publicados pelo BAIST	Retorno de eventuais sugestões por parte dos demais membros até 13/02/2023.	Coordenação (Pedro Garrett – Rio Galeão e José Lobianco – INFRAERO)
Subgrupo Riscos Externos à Aviação (pipas, balões, laser e drones)	Ajuste adicional nos arquivos até 02/01/2023. Eventuais sugestões dos demais membros até 13/01/2023. Diagramação da cartilha por parte da ASCOM/ANAC. Elaboração de <i>jobcard</i> para a nova configuração do subgrupo – coordenação por parte de Raquel Nascimento (Secretaria Nacional de Aviação Civil).	Coordenação (Sandrini Coutinho – Rio Galeão)
Sucessão presidencial no BAIST (assuntos diversos)	Agendamento de reunião extraordinária para tratar do assunto (janeiro/2023).	Othavio Sousa – ANAC



Portal Único de Notificações (assuntos diversos)	Envio de Ofício aos aeroportos Classe IV sobre teste no Portal Único de Notificações.	ASSOP/ANAC
Abordagem operacional na aplicação do CRES (assuntos diversos)	Envio de relatórios de auditoria de ESATAs para a ABESATA.	Operadores que realizam auditoria em ESATAs

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.
- b. A data da próxima reunião ainda será definida.