



Memória da 20ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

31 de março de 2022

1. Participantes:

Nome	Organização	E-mail
Estela Geremias de Andrade	Rio Galeão	estelaandrade@riogaleao.com
Alessandra Del Guerra	FRAPORT - SBPA	a.guerra@fraport-brasil.com
Pedro Garrett	Rio Galeão	pedrovieira@riogaleao.com
Danuza Santanna Marino	ANAC	danuza.marino@anac.gov.br
Regiane Ribeiro	AENA Brasil	rribeiro@aenabrasil.com.br
Érica Cruz	ANAC	erica.cruz@anac.gov.br
José Lobianco	INFRAERO	lobianco.cnrj@infraero.gov.br
Sgt. Marcos Silva	CENIPA	nf.msilvamdss@fab.mil.br
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC	nathalia.cardoso@anac.gov.br
Paulo Gonçalves de Paulo Filho	ANAC	paulo.filho@anac.gov.br
Rosa Maria Brollo Fernandes	Aeroportos Brasil Viracopos	rosa.fernandes@viracopos.com
Murilo Jordan F. Martins	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	murilo@aeroportomaringa.com.br
Sandrini Coutinho	Rio Galeão	sandrini.coutinho@riogaleao.com
Luis Antonio Verona	GRU-AIRPORT	luis.verona@gru.com.br
Celso Nunes	INFRAERO	csantos.br@infraero.gov.br
Robson Alvim	Aeroporto da Zona da Mata	robson.alvim@cazm.com.br
Cel. Av. Alexander Simão	CENIPA	alexandercoelhosimao@gmail.com
Rafael Boaventura Barros	ANAC	rafael.barros@anac.gov.br
Fábio Esteves	INFRAMERICA	festeves@inframerica.aero
Thiago Mendes	SALVADOR-AIRPORT	thiago.mendes@salvador-airport.com.br
Hamilton Araújo	INFRAERO	haraujo.cnsp@infraero.gov.br
Carlos Schmid Gonçalves	FRAPORT Brasil	c.schmid@fraport-brasil.com
Edivanir Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	operacoes3@aeroportomaringa.com.br
Pedro Stochi	BH-AIRPORT	pedro.stochi@bh-airport.com.br
Raquel Vieira de Souza	FRAPORT Brasil	r.souza@fraport-brasil.com

Vagner de Menezes Neto	ANAC	vagner.neto@anac.gov.br
Pedro Calgaro	INFRAMERICA	PCalgaro@inframerica.aero
Márcio Sager	Rio Galeão	marciosager@riogaleao.com
Maira dos Santos Silva	GRU-AIRPORT	maira.silva@gru.com.br
Sgt. Ralf Costa da Silva	DECEA	ralfrcs@decea.mil.br
Mariana Martins	INFRAMERICA	MMartins@inframerica.aero
Carlos Eduardo Gomes da Silva	AENA Brasil	egomes@aenabrasil.com.br
Thiago Lopes	Prefeitura Municipal de Governador Valadares	thiagoc.lopestcl@gmail.com
Fernando Mathias	GRU-AIRPORT	fernando.mathias@gru.com.br
Daniel Soares	ANAC	daniel.soares@anac.gov.br
Othavio Sousa	ANAC	othavio.sousa@anac.gov.br

1. Introdução

A reunião ocorreu no formato *online* via *Teams*.

Foi aberta e inicialmente conduzida pela Presidente do BAIST, Estela Andrade (Rio Galeão), que apresentou os tópicos a serem abordados. Também relatou sobre a apresentação de Matheus Araujo (ANAC) no Webinário dos grupos BAST, ocorrida no dia 29/03/2022 e cuja temática foi o trabalho desenvolvido no subgrupo de *Runway Excursion*.

2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos apresentados na Tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	<p>Estela Andrade (Rio Galeão) informou que os trabalhos do subgrupo foram concluídos.</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) informou sobre a demanda do subgrupo de <i>Runway Excursion</i> (RE) do BCAST (Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial) e apresentou Daniel Soares (ANAC), o qual é integrante deste subgrupo.</p> <p>Daniel Soares (ANAC) abordou um estudo de caso de RE discutido no BCAST. Também explicou que nas reuniões do BCAST os participantes relatam sobre este tipo de ocorrência. Ademais, informou que, havendo detecção de um problema sistêmico, o subgrupo parte para elaboração de <i>Safety Enhancement</i> (SE). Além disso, mostrou um SE elaborado pelo subgrupo https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-</p>	Coordenação (a definir)

	<p>operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bcast/BCASTSE002GTRErev014092021ImportnciadoPontodeToque naPerformancedePouso.pdf) e explicou detalhes do documento. Em relação à demanda deste subgrupo do BCAST, explicou sobre a possível interação com o BAIST no monitoramento contínuo de ponto de toque, com o auxílio dos operadores aeroportuários. Por fim, mostrou o boletim do subgrupo sobre ponto de toque (https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/seguranca-operacional/grupos-brasileiros-de-seguranca-operacional-bast/bcast/BCASTGTREBI02.pdf).</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) colocou em questão a indicação do novo quadro do subgrupo de RE do BAIST (coordenador e dos demais integrantes), para fazer esta ponte com o BCAST. Também expôs a importância da coleta proativa dos dados para este trabalho em conjunto.</p> <p>José Lobianco (INFRAERO) questionou se os dados coletados pelos operadores aéreos vão gerar alerta de segurança operacional. Daniel Soares (ANAC) esclareceu que não houve ocorrências que fugissem do controle e que a ideia do BCAST é de tratamento sistêmico.</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) informou que o novo coordenador do subgrupo de RE do BAIST pode ser um servidor da ANAC.</p>	
Fauna	<p>Estela Andrade (Rio Galeão) repassou as informações coletadas na reunião da CNRF, ocorrida em 09/12/2021.</p> <p>Subgrupos da CNRF:</p> <p>GT1 – PIROTECNIA – Aguardando manifestação dos aeroportos sobre possível aquisição de artefatos.</p> <p>GT2 – GENOMA – Projeto de identificação genômica (<i>birdstrike</i>) em andamento. Foi elaborado Termo de Referência em conjunto com a UFSC. Aguardando elaboração de orçamento por parte da UFSC para solicitação de recursos federais.</p> <p>GT3 – INFORMATIVO CNRF – Foi proposto criação de perfil no <i>LinkedIn</i>.</p> <p>GT4 – COMUNICAÇÃO DE FAUNA EM PUBLICAÇÃO AERONÁUTICA – Após envio da minuta da Carta de Concentração de Aves ao ICA e implantação do projeto piloto em SBGL, houve a publicação da primeira Carta (também referente a SBGL).</p> <p>GT5 – ESPÉCIES NOCIVAS À AVIAÇÃO BRASILEIRA – Revisão da lista do CONAMA referente a aves nocivas à aviação encontra-se em andamento. Foi elaborado um parecer técnico para ser enviado ao Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CNPAA) e ao Ministério do Meio Ambiente.</p>	Representante na CNRF (Paulo Gonçalves – ANAC, Danuza Marino – ANAC e Estela Andrade – Rio Galeão)

<p>Subgrupo Revisão dos manuais do BAIST publicados</p>	<p>Fernando Mathias (GRU-AIRPORT) informou que os manuais foram revisados. Também questionou sobre a próxima etapa e se mais alguém vai revisar os manuais.</p> <p>Estela Andrade (Rio Galeão) explicou que a revisão dos manuais precisa do aval do restante do grupo. Foi estabelecido o prazo de 30 dias para manifestação dos demais membros do BAIST.</p> <p>Fernando Mathias (GRU-AIRPORT) deixou a coordenação do subgrupo à disposição para outro membro assumir.</p> <p>Foi definido que Pedro Garrett (Rio Galeão) e José Lobianco (INFRAERO) farão as tratativas para definição do novo coordenador.</p>	<p>Coordenação (a definir)</p>
<p>Subgrupo Incursão em pista</p>	<p>Rafael Barros (ANAC) apresentou os resultados do subgrupo em 2021 – atualização do ICA 63-21 (que se tornou ICA 81-4); melhorias no Portal Único de Notificação; e vídeo promocional sobre <i>Runway Incursion</i> (RI), em desenvolvimento pela ASCOM/ANAC. Também informou que houve cinco reuniões do subgrupo em 2021 e que a próxima etapa é trabalhar na revisão do Manual para Prevenção de Incursão em Pista.</p> <p>Cel. Av. Alexander Simão (CENIPA) apresentou o Portal Único de Notificação, incluindo a ficha de notificação de RI. Também mostrou um exemplo de preenchimento de ocorrência.</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) avisou sobre a consulta pública referente a reporte mandatório de segurança operacional (https://www.gov.br/anac/pt-br/aceso-a-informacao/participacao-social/consultas-publicas/consultas-publicas-em-andamento/consulta-publica), a qual se encontra em andamento (envio de contribuições até 11/04/2022).</p> <p>Cel. Av. Alexander Simão (CENIPA) disponibilizou o link de acesso ao Portal (https://santosdumont.anac.gov.br/menu/f?p=127:1:::::).</p> <p>Estela Andrade (Rio Galeão) parabenizou pelo trabalho desenvolvido.</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) informou que o SISCRO vai ser desativado assim que o Portal Único de Notificação estiver em pleno funcionamento.</p> <p>Carlos Schmid Gonçalves (FRAPORT Brasil) expôs a questão das Cartas de Acordo Operacional (CAOP) e questionou qual seria o momento adequado para revisão do documento. Cel. Av. Alexander Simão (CENIPA) informou que a previsão para o CENIPA passar as diretrizes para atualização de CAOP seria para setembro/2022.</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) esclareceu que possíveis ajustes referentes à duplicação de notificação seriam necessários.</p>	<p>Coordenação (Rafael Barros – ANAC)</p>

	<p>Paulo Gonçalves (ANAC) questionou se o Portal servirá para busca de dados. Cel. Av. Alexander Simão (CENIPA) informou que o Portal também vai ter esta utilidade.</p>	
<p>Subgrupo Aplicabilidade das normas do CONATRAN nos aeroportos</p>	<p>Vagner Menezes, Gerente Técnico de Normas da SIA/ANAC, informou que as normas do CONATRAN não se aplicam aos aeródromos. Também explicou que o RBAC 153 prevê necessidade de habilitação para condutores de veículos na área operacional, não havendo previsão de extinção deste requisito. Por fim, informou sobre a consulta pública ao RBAC 153, que está em fase de andamento.</p> <p>Thiago Mendes (SALVADOR-AIRPORT) relatou que, para os casos não previstos em normativo de aviação civil, o operador de SBSV utiliza o normativo do CONATRAN/DENATRAN. Também sugeriu a readequação do RBAC 153, para que estas lacunas sejam preenchidas. Vagner Menezes (ANAC) informou que o operador aeroportuário pode exigir cumprimento de requisitos de segurança que não constam no RBAC e citou como exemplo o uso do cinto de segurança nos veículos da área operacional. Rosa Fernandes (ABV) expôs como alternativa incluir estes requisitos complementares em contrato com as ESATAs e/ou normativo interno do operador aeroportuário.</p> <p>Vagner Menezes (ANAC) convidou os presentes na reunião a participarem da consulta pública ao RBAC 153.</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) informou que o subgrupo foi encerrado.</p>	<p>Coordenação (Nathalia Cardoso – ANAC)</p>
<p>Fiscalização baseada em risco</p>	<p>Nathalia Cardoso (ANAC) relatou que houve alteração na Portaria 908/SIA/2016 da ANAC. Também expôs a questão da análise de risco conjunta entre operadores para aumento de frequência da aeronave crítica. Por fim, mostrou a planilha modelo de gerenciamento de risco para aeródromos, incluindo as barreiras de segurança operacional.</p>	<p>Coordenação (Nathalia Cardoso – ANAC)</p>
<p>Subgrupo Riscos Externos à Aviação (pipas, balões, laser e drones)</p>	<p>Sandrini Coutinho (Rio Galeão) apresentou o <i>jobcard</i> com o planejamento de trabalho do subgrupo.</p> <p>Robson Alvim (Aeroporto da Zona da Mata) e Nathalia Cardoso (ANAC) parabenizaram os integrantes do subgrupo pela iniciativa.</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) informou que o guia elaborado pelo subgrupo vai ser enviado à ASSOP/ANAC, para diagramação por parte da ASCOM/ANAC.</p> <p>Paulo Gonçalves (ANAC) parabenizou os integrantes do subgrupo pela iniciativa e perguntou qual o público alvo do material orientativo. Sandrini Coutinho (Rio Galeão) esclareceu que este material é direcionado para a comunidade aeroportuária e para a comunidade do entorno do aeroporto.</p>	<p>Coordenação (Sandrini Coutinho – Rio Galeão)</p>

	<p>Pedro Stochi (BH AIRPORT) expôs a questão do canal de comunicação mais apropriado e explicou que a tratativa em SBCF depende de cada risco e que as peculiaridades de cada aeroporto devem ser levadas em consideração.</p>	
--	--	--

3. Outros assuntos (Pauta aberta)

a. Atualização do Regimento Interno do BAIST

Foi colocada em pauta a atualização do Regimento Interno. Nathalia Cardoso (ANAC) relatou o exemplo adotado pelo BCAST, em que as atas de reunião serão utilizadas como substitutas do relatório anual de atividades do grupo. Com a ideia de adotar este modelo para o BAIST, Nathalia Cardoso (ANAC) propôs a exclusão do Art. 30 do Regimento Interno do BAIST. Othavio Sousa (ANAC) sugeriu o envio de formulário de votação *online* para deliberação dos membros.

b. Plataforma *online* para as reuniões do BAIST

Estela Andrade (Rio Galeão) sugeriu atualizar lista de e-mails dos membros. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a enviar e-mail aos operadores participantes do BAIST para fins de atualização dos membros e de eventuais colaboradores.

c. *Benchmarking* sobre regulação de ESATAs

Estela Andrade (Rio Galeão) fez um resumo histórico sobre as discussões referentes ao tema no BAIST.

Pedro Garrett (Rio Galeão) fez uma apresentação com pesquisa sobre o assunto.

Rosa Fernandes (ABV) questionou sobre indicação de prazo de vida útil dos equipamentos em área operacional nos regulamentos pesquisados. Pedro Garrett (Rio Galeão) esclareceu que encontrou este tipo de informação somente em manuais de aeroportos.

Rosa Fernandes (ABV) e Pedro Garrett (Rio Galeão) expuseram que seria importante ter o regulamento como mais uma ferramenta para trabalhar junto às ESATAs.

Nathalia Cardoso (ANAC) informou sobre o trabalho desenvolvido na USP sobre Fatores Humanos nas empresas de *Ground Handling*. Também relatou sobre o trabalho da ABESATA referente a melhores práticas. Por fim, explicou que, no momento, não há previsão de a ANAC fazer regulação de ESATAs.

Fábio Esteves (INFRAMERICA) expôs a questão do possível engessamento causado pelo regulamento para esta área e da capacidade de a ANAC fiscalizar as ESATAs. Também levantou a questão da liberdade do operador para sanar os problemas com as ESATAs.



Estela Andrade (Rio Galeão) relatou as ações empregadas em SBGL para lidar com as ESATAs.

d. Projeção de objeto no espaço aéreo

Estela Andrade (Rio Galeão) sugeriu, para a próxima reunião, convidar algum representante do COMAER para falar sobre projeção de objeto no espaço aéreo. Também deu o exemplo do uso de guindaste e de grua em SBGL.

Thiago Lopes (Prefeitura Municipal de Governador Valadares) expôs a situação em SBGV sobre a questão dos obstáculos, em que há necessidade de diálogo com a Prefeitura da cidade para que esta assuma as responsabilidades devidas. Também considera pertinente a discussão sobre o assunto.

4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	Indicação do novo coordenador e dos demais integrantes.	Coordenação (a definir)
Fauna	Apresentação do andamento dos trabalhos da CNRF.	Representante no CNRF (Paulo Gonçalves – ANAC, Danuza Marino – ANAC e Estela Andrade – Rio Galeão)
Subgrupo Incursão em pista	Apresentação das atividades em execução do subgrupo.	Coordenação (Rafael Barros – ANAC)
Subgrupo Revisão dos manuais publicados pelo BAIST	Aval dos demais membros do BAIST para a revisão dos manuais que foi efetuada (prazo de 30 dias para manifestação). Tratativas para definição do novo coordenador.	Coordenação (a definir)
Subgrupo Riscos Externos à Aviação (pipas, balões, laser e drones)	Apresentação do andamento dos trabalhos do subgrupo. Envio do guia à ASSOP/ANAC, para diagramação por parte da ASCOM/ANAC.	Coordenação (Sandrini Coutinho – Rio Galeão)



Consulta pública ao RBAC 153 (assuntos diversos)	Unificar as contribuições dos operadores participantes para a consulta.	Estela Andrade (Rio Galeão)
Atualização do Regimento Interno do BAIST (assuntos diversos)	Envio de formulário de votação <i>online</i> para deliberação dos membros sobre exclusão do Art. 30 (relatório anual de atividades do grupo).	Othavio Sousa (ANAC)
Atualização cadastral de membros (assuntos diversos)	Enviar e-mail aos operadores participantes do BAIST para fins de atualização dos membros e de eventuais colaboradores.	Othavio Sousa (ANAC)
Projeção de objeto no espaço aéreo (assuntos diversos)	Entrar em contato com o COMAER para verificar a viabilidade de apresentação no BAIST sobre o tema.	Estela Andrade (Rio Galeão)

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.
- b. A data da próxima reunião está programada para **30/06/2022**.