



Memória da 15ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

26 de novembro de 2020

1. Participantes:

| Nome | Organização | E-mail |
|--|--|--|
| Ingrid Mayara de Oliveira Bueno | Aeroportos Brasil Viracopos | ingrid.bueno@viracopos.com |
| Luis Fernando Motta Spanner | ANAC | luis.spanner@anac.gov.br |
| Pedro Garrett | Rio Galeão | pedrovieira@riogaleao.com |
| Rosa Maria Brollo Fernandes | Aeroportos Brasil Viracopos | rosa.fernandes@viracopos.com |
| Sgt. Marcos Daniel Silva de Souza | CENIPA | nf.msilvamdss@fab.mil.br |
| Rafael Boaventura de Barros | ANAC | rafael.barros@anac.gov.br |
| Eliane Cristina Arnaldo | INFRAERO | elianearnaldo@infraero.gov.br |
| Arthur Vinicius Gomes Menezes | INFRAACEA AEROPORTOS | arthurvgm@hotmail.com |
| Hamilton Araújo | INFRAERO | haraujo.cnsp@infraero.gov.br |
| Rita Siqueira | BH Airport | rita.siqueira@bh-airport.com.br |
| Thaís Cristina Moreira dos Santos Reis | Prefeitura Municipal de Governador Valadares | sgsosbgv@gmail.com |
| Fernando Daniel de Mathias | GRU Airport | fernando.mathias@gru.com.br |
| Matheus Araujo | ANAC | matheus.araujo@anac.gov.br |
| Fábio Almeida Esteves | INFRAMERICA - SBRR | festeves@inframerica.aero |
| Murilo Jordan F. Martins | Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A | murilo@aeroportomaringa.com.br |
| Raphael de Castro Lerbach | Aeroportos do Sudeste do Brasil | raphael.lerbach@aseb-airport.com |
| Carlos Schmid Gonçalves | FRAPORT - SBFZ | c.schmid@fraport-brasil.com |
| Raquel Vieira de Souza | FRAPORT - SBFZ | r.souza@fraport-brasil.com |
| Alberto Sayão | ANAC | alberto.sayao@anac.gov.br |
| Emilia Raphael dos Santos | ANAC | emilia.santos@anac.gov.br |
| Pablo Menezes Guterres | FRAPORT - SBPA | p.guterres@fraport-brasil.com |



| | | |
|---------------------------------------|--|--|
| Denise Giani | FRAPORT - SBPA | d.giani@fraport-brasil.com |
| Tathiely da Silva Pereira Barreto | Aeroportos do Sudeste do Brasil | tathiely.barreto@aseb-airport.com |
| Carlos Eduardo Gomes da Silva | AENA Brasil | egomes@aenabrasil.com.br |
| Estela Geremias de Andrade | Rio Galeão | estelaandrade@riogaleao.com |
| Luiz Felipe Barros Cavalcanti Bezerra | AENA Brasil | fcavalcanti@aenabrasil.com.br |
| Thiago Carvalho Lopes | Prefeitura Municipal de Governador Valadares | thiagoc.lopestcl@gmail.com |
| Pedro de Oliveira Mendes Calgaro | INFRAMERICA - SBSG | PCalgaro@inframerica.aero |
| Elison Ferreira | Rio Galeão | elisonferreira@riogaleao.com |
| Thiago Vilas Bôas Mendes | SALVADOR-AIRPORT | thiago.mendes@salvador-airport.com.br |
| Othavio Sousa | ANAC | othavio.sousa@anac.gov.br |

1. Introdução e apresentação dos participantes

A reunião ocorreu no formato *on-line* via *Webex*. Foi aberta e conduzida pela Presidente do BAIST, Sra. Rosa Fernandes, do consórcio Aeroportos Brasil Viracopos (ABV).

2. Resumo das discussões:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos apresentados na Tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

| Assunto | Comentários | Responsável |
|----------------------------------|---|-------------------------------------|
| Subgrupo <i>Runway Excursion</i> | <p>Matheus Araujo (ANAC) relatou que o Manual de RCC fora publicado no início do mês e enviado aos aeroportos Classe IV. Também disponibilizou o <i>link</i> de acesso ao documento aos presentes na reunião. Informou que o programa de implementação está em processo de efetivação em SBPA (foco atual é Classe IV).</p> <p>Matheus Araujo (ANAC) informou que realizou pesquisa, com base na última reunião do BAIST, sobre o modo de continuidade dos trabalhos do subgrupo. Os temas novos que foram escolhidos pelos que responderam à pesquisa foram os seguintes: RESA, EMAs, suporte de faixa de pista e faixa preparada. Ainda de acordo com a pesquisa, a maioria prefere que não seja criado um subgrupo para tratar de novos temas.</p> | Coordenação (Matheus Araujo – ANAC) |

Matheus Araujo (ANAC) relatou que para ele não é possível coordenar, no subgrupo atual, trabalho referente a novos temas. Propôs que fosse discutida alguma forma alternativa de incluir novos temas no subgrupo.

Rosa Fernandes (ABV) considerou a possibilidade de criação de um novo subgrupo e perguntou aos membros quem gostaria de ser voluntário para coordenar os trabalhos. Hamilton Araújo (INFRAERO) e Fábio Esteves (INFRAMERICA – SBBR) solicitaram mais esclarecimentos sobre este trabalho. Matheus Araujo (ANAC) colocou como exemplo um guia voltado para uso de EMAs em RESA, que seria um produto do novo subgrupo. Rosa Fernandes (ABV) questionou se não poderia haver conflito deste documento com normativo vigente.

Eliane Arnaldo (INFRAERO) entendeu que, pelas discussões anteriores, se daria continuidade ao subgrupo de *Runway Excursion* para tratar de novos temas que fossem relacionados entre si. Rosa Fernandes (ABV) enfatizou que seria interessante Hamilton Araújo (INFRAERO) trabalhar com o assunto no BAIST, visto que em 2021 será implantado RESA em SBSP.

Fábio Esteves (INFRAMERICA – SBBR) explicou que considera o assunto bem específico e que existe a questão de engessamento contratual em outros aeroportos em relação à implantação de RESA. Sugeriu que Hamilton Araújo (INFRAERO) apresente um resumo sobre a implantação de RESA em SBSP.

Rosa Fernandes (ABV) sugeriu nova votação sobre a criação ou não de um subgrupo para tratar dos temas à parte.

Eliane Arnaldo (INFRAERO) ponderou que é interessante que o novo trabalho atenda a todo o subgrupo. Estela Andrade (Rio Galeão) ratificou a colocação. Rosa Fernandes (ABV) informou que uma das propostas de Matheus Araujo (ANAC) era estudar diferentes tipos de RESA para os mais variados tipos de aeroportos. Hamilton Araújo (INFRAERO) ponderou que, caso o trabalho em discussão resulte em um conteúdo de linhas gerais, há o risco de não contemplar satisfatoriamente o conjunto de aeroportos interessados no tema, tendo em vista a peculiaridade de cada aeroporto.

Foi aberta a votação e a maioria dos presentes optou pela não criação de um subgrupo.

Pedro Garrett (Rio Galeão) fez uma apresentação sobre a implantação do RCC em SBGL.

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| Fauna | <p>Estela Andrade (Rio Galeão) informou que, de modo geral, os trabalhos dos grupos temáticos evoluíram desde a última reunião da CNRF.</p> <p>Em relação ao grupo de genoma, o objetivo é obter recurso do FNAC para implantar laboratório de identificação de aves. Foi elaborado um projeto para criação de um laboratório de identificação genômica de fauna colidida com aeronaves e o grupo está no aguardo dos recursos necessários para a execução do projeto.</p> <p>Em relação ao grupo do informativo da CNRF, a estruturação do documento está em fase de elaboração.</p> <p>Em relação ao grupo de desenvolvimento de minuta de comunicação de fauna (carta de concentração de aves), houve o levantamento junto às empresas aéreas dos itens necessários para constar na carta, além de pesquisa de documentos similares internacionais. A minuta da carta será apresentada no dia 10/12/2020 para sugestões dos membros da CNRF e posteriormente será enviada ao ICA para apreciação.</p> <p>Em relação ao grupo de investimento em dispositivo de pirotecnia, os trabalhos estão paralisados, pois os membros entenderam que esta alternativa não é prioridade para os aeroportos face ao presente cenário econômico.</p> <p>Rosa Fernandes (ABV) considerou importante esta retomada dos trabalhos na CNRF.</p> <p>Eliane Arnaldo (INFRAERO) parabenizou Estela Andrade (Rio Galeão) pelo trabalho desenvolvido junto à CNRF.</p> | <p>Representante na CNRF</p> <p>(Fábio Magalhães – ANAC e Estela Andrade – Rio Galeão)</p> |
| Subgrupo Incursão em pista | <p>Rafael Barros (ANAC) relatou que houve a primeira reunião para integração da equipe e que o DECEA concordou com a necessidade de harmonização regulatória sobre o assunto. Também informou que o próximo passo ficou a cargo do DECEA, o qual se prontificou a verificar o melhor caminho para começar o processo de harmonização regulatória. O subgrupo enviou e-mail ao DECEA (seção de normas) com o conteúdo sobre a harmonização regulatória e aguarda resposta sobre a necessidade de mais algum procedimento formal junto ao DECEA.</p> <p>Por fim, Rafael Barros (ANAC) informou que o subgrupo vai esperar finalizar a etapa atual de trabalho para começar uma nova.</p> | <p>Coordenação (Rafael Barros – ANAC)</p> |
| Subgrupo Revisão dos manuais do BAIST publicados | <p>Rosa Fernandes (ABV) perguntou aos membros presentes quem poderia ajudar nos trabalhos do novo subgrupo. Logo em seguida convidou Rita Siqueira (BH Airport), que prontamente aceitou participar do subgrupo. Fernando Mathias (GRU Airport) aceitou ser o coordenador. TathIELY</p> | <p>Coordenação (Fernando Mathias – GRU Airport)</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | Barreto (ASeB) também aceitou integrar o subgrupo. | |
| Aplicabilidade das normas do CONATRAM nos aeroportos | <p>Rosa Fernandes (ABV) relembrou os detalhes discutidos sobre o assunto na reunião anterior do BAIST e informou que Luis Spanner (ANAC) será o coordenador do novo subgrupo. Também solicitou voluntários para auxiliar nos trabalhos. Fábio Esteves (INFRAMERICA – SBBR) aceitou participar do subgrupo. Estela Andrade (Rio Galeão) sugeriu Pedro Garrett (Rio Galeão) para integrar a equipe. Eduardo Gomes (AENA Brasil) também aceitou ser membro do subgrupo. Rosa Fernandes (ABV) indicou Ingrid Bueno (ABV) para o subgrupo, assim como Eliane Arnaldo (INFRAERO) indicou José Lobianco (INFRAERO).</p> <p>Rita Siqueira (BH Airport) questionou sobre a adoção da norma do CONATRAM referente a extintores de incêndio e sugeriu incluir o assunto no subgrupo. Rosa Fernandes (ABV) explicou a aplicabilidade em SBKP. Eliane Arnaldo (INFRAERO) ratificou a sugestão de Rita Siqueira (BH Airport). Rosa Fernandes (ABV) considerou como melhor opção aguardar o desenvolvimento dos trabalhos iniciais do subgrupo para dar prosseguimento ao tema dos extintores. Fernando Mathias (GRU Airport) informou que em SBGR foi exigido o extintor em todos os veículos da área operacional. Estela Andrade (Rio Galeão) relatou que, em SBGL, a decisão sobre o assunto ocorreu em reunião da CSO e foi mantida a exigência do equipamento para todos os veículos da área operacional. Eliane Arnaldo (INFRAERO) sugeriu como alternativa para exigir o uso dos extintores a inclusão de cláusula específica nos contratos com as ESATAs.</p> | Coordenação (Luis Spanner – ANAC) |
| Fiscalização baseada em risco | <p>Alberto Sayão (ANAC) fez uma apresentação sobre o andamento dos trabalhos do subgrupo, em que foram abordados os seguintes pontos: objetivo, planejamento anual de inspeções, artefatos para as inspeções, entre outros.</p> <p>Luis Spanner (ANAC) informou que as inspeções presenciais voltaram a ser executadas e que os <i>Bow Tie</i> estão sendo validados em campo.</p> <p>Alberto Sayão (ANAC) explicou sobre os <i>gaps</i> identificados em campo e sobre o tratamento dos mesmos.</p> <p>Rosa Fernandes (ABV) questionou se o painel de vigilância será aberto aos regulados. Luis Spanner (ANAC) respondeu que o painel será de âmbito interno.</p> <p>Eliane Arnaldo (INFRAERO) questionou como se dará a divulgação do <i>score</i> obtido pelo aeroporto durante a inspeção. Luis Spanner (ANAC) respondeu que o valor será mostrado ao operador no fim da inspeção.</p> <p>Rita Siqueira (BH Airport) questionou se todas as inspeções são presenciais. Luis Spanner (ANAC) respondeu que em 2020 houve a</p> | Coordenação (Luis Spanner – ANAC) |



| | | |
|--|---|--|
| | <p>necessidade de dividir entre remota e presencial.</p> <p>Alberto Sayão (ANAC) relatou que, independentemente do tipo de inspeção, a alimentação dos <i>Bow Tie</i> ocorreu de modo contínuo.</p> <p>Rosa Fernandes (ABV) questionou se o projeto já está finalizado. Luis Spanner (ANAC) respondeu que ainda precisa ser elaborado um Manual de Procedimentos (documento interno da ANAC).</p> | |
|--|---|--|

3. Outros assuntos (Pauta aberta)

a. Plataforma *on-line* para as reuniões do BAIST

Houve reclamações sobre a plataforma *Webex*, referentes a dificuldades de uso, por parte de alguns integrantes do grupo. Rosa Fernandes (ABV) e Eliane Arnaldo (INFRAERO) sugeriram mudança para a plataforma *Microsoft Teams*. Othavio (ANAC) se prontificou a verificar a viabilidade de mudança junto à ASSOP.

b. Vacância de função e eleição para sucessão presidencial no BAIST

Rosa Fernandes (ABV) informou que Eliane Arnaldo (INFRAERO), atual vice-presidente do grupo, sairá do BAIST por motivos pessoais e levantou a questão sobre a necessidade de um vice-presidente provisório assumir no momento.

Rosa Fernandes (ABV) fez um convite para Estela Andrade (Rio Galeão) assumir a função vaga, que aceitou de bom grado a sugestão. Abriu votação entre os presentes e a maioria aprovou o nome sugerido. Também informou que Estela Andrade (Rio Galeão) assumirá a presidência em 2021 e que haverá eleição para vice-presidente no mesmo ano.

Eliane Arnaldo (INFRAERO) sugeriu ajuste no Regimento Interno do BAIST para os casos de vacância de função, visto que atualmente há uma lacuna sobre o assunto. Othavio (ANAC) se prontificou a verificar se no Regimento Interno dos outros grupos do BAST consta previsão sobre vacância de função.

Rosa Fernandes (ABV) sugeriu que o período para votação de vice-presidente (que assumirá a partir de março/2021) fosse até janeiro/2021. Othavio (ANAC) se prontificou a criar formulário *on-line* para esta votação.

c. *Status* dos guias do BAIST para publicação

Rosa Fernandes (ABV) informou que o guia de auditoria passou pela revisão final após diagramação e estava liberado para publicação na página do BAIST. Othavio (ANAC) se prontificou a providenciar a publicação do documento.



Em relação ao guia de drones, Rosa Fernandes (ABV) relatou sobre as sugestões das Superintendências de Aeronavegabilidade e de Padrões Operacionais da ANAC ao documento, as quais estão em análise pelo subgrupo de drones. Othavio (ANAC) informou que não há previsão de publicação deste guia, visto que o setor responsável pela diagramação na ANAC encontrava-se totalmente desfalcada até o momento da reunião.

d. Auditorias cruzadas

Rita Siqueira (BH Airport) informou que SBCF não poderá participar da auditoria cruzada em 2021 (empresa à parte fará a auditoria em SBCF).

Rosa Fernandes (ABV) esclareceu que o guia de auditoria interna do BAIST pode ser utilizado para qualquer auditoria, não necessariamente para a cruzada.

Rita Siqueira (BH Airport) sugeriu um regimento próprio para a auditoria cruzada, incluindo critérios para seleção de aeroportos e para sorteio.

Para Fábio Esteves (INFRAMERICA – SBBR), a auditoria cruzada deve se basear em regimento à parte.

Estela Andrade (Rio Galeão) sugeriu a criação de um subgrupo para tratar de auditoria cruzada. Rosa Fernandes (ABV) considerou como melhor opção trabalhar o tema à parte, fora do BAIST.

e. Apresentação dos produtos do BAIST em eventos

Othavio (ANAC) sugeriu os seguintes meios de promoção para o BAIST:

- ✓ Webinar ANAC *Safety* em 2021, com foco nos trabalhos desenvolvidos pelo BAIST;
- ✓ Publicação de um resumo dos trabalhos do BAIST no canal do *Telegram* ANAC *Safety*, juntamente com o *link* da página do grupo.

Eliane Arnaldo (INFRAERO) sugeriu manter por um tempo uma chamada na página principal da ANAC com referência ao BAIST, incluindo o *link* de acesso para a página do grupo. Tal medida pode dar maior alcance de público ao BAIST, visto que uma quantidade significativa de pessoas acessa a página da ANAC. Othavio (ANAC) se prontificou de levar a demanda para a ASSOP.

Tathiely Barreto (ASeB) sugeriu postagem no *LinkedIn* da ANAC para divulgar o trabalho do BAIST.

f. Relatório de Desempenho de Segurança Operacional

Rosa Fernandes (ABV) questionou sobre a disponibilização do modelo do Relatório de Desempenho de Segurança Operacional por parte da ANAC. Alberto Sayão (ANAC) informou



que o documento ainda não está pronto. Eliane Arnaldo (INFRAERO) lembrou que a entrega do relatório por parte dos aeroportos é até o dia 01/03/2021.

g. Despedida de Eliane Arnaldo (INFRAERO)

Rosa Fernandes (ABV) agradeceu a participação de Eliane Arnaldo (INFRAERO) no BAIST, esta desejando sucesso ao grupo.

h. Emergências aeronáuticas

Rosa Fernandes (ABV) informou que formalizou a demanda sobre o assunto aos outros grupos do BAST (BGAST, BCAST e BHEST) e ao DECEA.

4. Tarefas definidas:

| Assunto | Encaminhamento | Responsável |
|--|--|--|
| Subgrupo <i>Runway Excursion</i> | Publicação de normativo para internalização da metodologia GRF (pendência da 13ª Reunião). | Coordenação (Matheus Araujo – ANAC) |
| Fauna | Apresentação do andamento dos trabalhos da CNRF. Verificação do retorno do CENIPA aos operadores aeroportuários sobre o resultado dos exames de DNA de aves (pendência da 13ª Reunião). | Representante no CNRF (Fábio Magalhães – ANAC e Estela Andrade – Rio Galeão) |
| Subgrupo Incursão em pista | Apresentação das atividades em execução do subgrupo. | Coordenação (Rafael Barros – ANAC) |
| Fiscalização baseada em risco | Apresentação do andamento dos trabalhos do subgrupo. | Coordenação (Luis Spanner – ANAC) |
| Subgrupo Revisão dos manuais publicados pelo BAIST | Apresentação do andamento dos trabalhos do subgrupo. | Coordenação (Fernando Mathias – |

| | | |
|---|---|-----------------------------------|
| | | GRU Airport) |
| Aplicabilidade das normas do CONATRAN nos aeroportos | Apresentação do andamento dos trabalhos do subgrupo. | Coordenação (Luis Spanner – ANAC) |
| Emergências aeronáuticas (assuntos diversos) | Aguardar retorno dos grupos do BAST e do DECEA referente a ofício enviado. | Rosa Fernandes (ABV) |
| Relatório de Desempenho de Segurança Operacional (assuntos diversos) | Entrega do modelo de relatório (pendência da 13ª Reunião). | Luis Spanner (ANAC) |
| Guia de drones (assuntos diversos) | Diagramação e publicação do manual na página do BAIST (pendência da 14ª Reunião). | Othavio Sousa (ANAC) |
| Guia de auditoria interna (assuntos diversos) | Diagramação e publicação do manual na página do BAIST (pendência da 14ª Reunião). | Othavio Sousa (ANAC) |
| Apresentação dos produtos do BAIST em eventos (assuntos diversos) | Verificar junto à ASCOM a viabilidade de inserção de chamada sobre o BAIST na página da ANAC. | Othavio Sousa (ANAC) |
| Plataforma <i>on-line</i> para as reuniões do BAIST (assuntos diversos) | Verificar junto à ASSOP a viabilidade de mudança da plataforma. | Othavio Sousa (ANAC) |
| Sucessão presidencial no BAIST (assuntos diversos) | Verificar no Regimento Interno dos outros grupos do BAST item sobre vacância de função. Providenciar votação <i>on-line</i> para vice-presidente que assumirá em 2021. | Othavio Sousa (ANAC) |

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.
- b. A data da próxima reunião está programada para 25/03/2021.
- c. Nada mais havendo a tratar, a Sra. Presidente deu por encerrada a reunião.